



LA NOUVELLE MOTOCYCLETTE AMÉRICAINNE™

Manuel d'utilisation 2010

Victory Cross Roads™

Victory Cross Country™

Avertissement de la proposition
65 de l'État de la Californie

Ce produit contient ou émet des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer ou des malformations à la naissance ou de nuire au système reproducteur.



Le texte est imprimé sur du papier recyclé à 100 % contenant 40 % de déchets après consommation.

MANUEL D'UTILISATION 2010

Victory Cross Roads™ Victory Cross Country™

N° de pièce 9922675

©2009 Polaris Sales Inc. Tous droits réservés.

Imprimé aux États-Unis.

Introduction

Renseignements généraux

Tous les renseignements contenus dans ce document proviennent des plus récentes données disponibles sur les produits au moment de sa publication. Les améliorations ou autres changements apportés au produit peuvent se traduire par des différences entre le présent manuel et la motocyclette. Les représentations et/ou procédures contenues dans cette publication n'ont qu'une valeur indicative.

Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité en cas d'omission ou d'inexactitude. Polaris Industries se réserve le droit d'apporter des modifications en tout temps, sans préavis et sans obligation d'apporter des modifications similaires ou identiques aux motocyclettes fabriquées antérieurement. Toute réimpression ou reprise des représentations ou procédures contenues dans le présent document, en entier ou en partie, est expressément interdite.

Toute mention de DROIT(E), GAUCHE, AVANT ou ARRIÈRE se réfère au point de vue du conducteur assis en position normale de conduite.

Les caractéristiques des motocyclettes VICTORY sont protégées par les brevets américains numéros : 6,976,691; 6,407,663; D489670; D482311; D482304; D481980; D481973; D474142.

Marques de commerce

Les noms suivants sont des marques déposées de Polaris Industries Inc.

POLARIS®

L'ÉVASION PLEIN AIR®

MOTOCYCLETTES VICTORY®

VICTORY®

FREEDOM®

VICTORY CROSS ROADS™ et VICTORY CROSS COUNTRY™ sont des marques déposées de Polaris Industries Inc.

DUNLOP® est une marque déposée de Dunlop Tire Corporation.

LOCTITE® est une marque déposée de Henkel Corporation.

XM Ready® est une marque déposée de XM® Satellite Radio Inc. Tous droits réservés.

iPod® est une marque déposée d'Apple Inc.

Garmin® et zumo® sont des marques de commerce de Garmin Ltd. ou de ses filiales.

Introduction

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des mesures de sécurité et des procédures recommandées peut provoquer des blessures graves ou la mort. Tenez toujours compte des mesures de sécurité et suivez toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien indiquées dans ce manuel.

Avant la conduite

Lire le Manuel d'utilisation

Le Manuel d'utilisation renferme des renseignements essentiels à la conduite sécuritaire et à l'entretien approprié de votre motocyclette VICTORY. Quiconque utilise la motocyclette (les conducteurs et les passagers) doit lire le Manuel d'utilisation avant de la conduire. Il faut lire attentivement et comprendre les renseignements donnés à la section *Sécurité*. Il est important de comprendre et de suivre les procédures données dans la section *Entretien* pour garder votre motocyclette VICTORY en parfait état sur la route ou lors de l'entreposage. Apportez le manuel avec vous lorsque vous partez en randonnée. En suivant les mesures de sécurité et les procédures indiquées dans le manuel, vous éprouverez davantage de plaisir à conduire et assurerez votre sécurité. Si vous avez égaré ou endommagé ce manuel, vous pouvez vous procurer un exemplaire de rechange auprès d'un concessionnaire agréé VICTORY. Le Manuel d'utilisation fait partie de la motocyclette et doit être remis au nouveau propriétaire lorsque la motocyclette est vendue.

Table des matières

Introduction	2
Sécurité	7
Comment rapporter les défauts touchant à la sécurité	35
Identification	36
Instruments, caractéristiques et commandes	42
Inspections avant la conduite	81
Fonctionnement	103
Entretien	128
Nettoyage et entreposage	220
Garantie	238
Spécifications	249

Table des matières

Système audio	256
Aperçu du système audio	256
Fonctionnement du système audio.	262
Système Radio BP/ICOM.	279
AUX/iPOD.	290
Radio XM	295
NAV MP3	303
Index	308

Symboles de sécurité et mots de signalisation

Les symboles et mots de signalisation qui suivent sont utilisés dans ce manuel. Quand ces mots et symboles sont utilisés, votre sécurité et celle des autres est en jeu. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le manuel.



Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessures.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui doit être évitée, sinon elle pourrait conduire à la mort ou aux blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui doit être évitée, sinon elle pourrait conduire aux blessures légères ou modérées.

AVIS

AVIS indique une situation pouvant entraîner des dommages matériels.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

AVERTISSEMENT ! Un mauvais usage de cette motocyclette peut occasionner des blessures graves ou la mort pour vous, votre passager et les autres. Pour réduire les risques de blessures, veuillez lire et comprendre les renseignements donnés dans la présente section avant de conduire la motocyclette. Cette section renferme des renseignements de sécurité qui sont propres à la motocyclette VICTORY, ainsi que de l'information sur la sécurité générale en motocyclette. Quiconque monte à bord de la motocyclette (les conducteurs et les passagers) doit suivre ces mesures de sécurité.

Le motocyclisme comporte des risques inhérents. Vous pouvez réduire ces risques au minimum, mais vous ne pourrez jamais les éliminer complètement. Même si vous êtes un conducteur expérimenté ou simplement un passager, veuillez lire toutes les informations de sécurité dans ce manuel avant de faire fonctionner la motocyclette.

Pratiques de conduite sécuritaires

- Votre aptitude à conduire la motocyclette en toute sécurité repose sur votre jugement et sur l'acquisition d'habitudes sécuritaires de conduite. Suivez un cours de conduite donné par la Motorcycle Safety Foundation ou par un formateur qualifié. Ce cours de formation vous permettra d'acquérir ou de perfectionner vos aptitudes en matière de conduite sécuritaire. Pour de plus amples renseignements sur les cours de conduite donnés par la Motorcycle Safety Foundation dans votre région, composez le 1-800-446-9227 ou consultez sa page d'accueil à l'adresse <http://msf-usa.org>.
- Lisez et comprenez toute information contenue dans ce Manuel d'utilisation. Il renferme des renseignements de sécurité qui concernent spécifiquement les composants et modes de fonctionnement de la motocyclette.
- Portez une attention particulière aux exigences d'entretien données dans le présent manuel. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide concernant les services techniques indiqués dans le Manuel d'utilisation ou exigés par des circonstances d'ordre mécanique, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

Les caractéristiques conceptuelles ont une incidence sur la façon dont vous conduisez la motocyclette VICTORY :

- La motocyclette est conçue pour circuler sur la voie publique et pour transporter son conducteur et un passager. Consultez l'étiquette du fabricant (sur le côté gauche du châssis près de la tête de direction). L'étiquette contient le numéro d'identification du véhicule (VIN), information sur le poids nominal brut du véhicule (PNBV) et sur le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). *Ne dépassez jamais le PNBV ou le PNBE.*
- Le fait de circuler en dehors de la voie publique, de transporter plus d'un passager ou de dépasser le poids nominal brut pourrait affecter la maniabilité de la motocyclette, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle.
- Pendant les premiers 800 km (500 mi) de fonctionnement, suivez toutes les procédures de rodage tel qu'indiqué dans la section de rodage à partir de la page 104. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves dommages au moteur.
- Certaines motocyclettes VICTORY sont équipées en série de sacoches de selle, d'un pare-brise, d'un coffre et d'un dossier pour le passager. Pour maintenir la stabilité, réduisez la vitesse de conduite des motocyclettes équipées de ces articles.

Pratiques de conduite sécuritaires

Veillez suivre ces pratiques générales de conduite sécuritaires :

- Avant chaque randonnée, effectuez les inspections avant la conduite résumées à partir de la page 81. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des dommages à la motocyclette ou un accident.
- Tant que vous ne serez pas tout à fait familiarisé avec la motocyclette et toutes ses commandes, conduisez-la sur des voies publiques où il n'y a que peu ou pas de circulation. Entraînez-vous à conduire à une vitesse modérée sur différentes surfaces pavées et dans différentes conditions climatiques.
- Connaissez vos habiletés et vos limites et adaptez votre conduite en conséquence.
- Seul un conducteur d'expérience, titulaire d'un permis de conduire, devrait conduire votre motocyclette, et seulement après s'être familiarisé avec ses commandes et son fonctionnement. Assurez-vous que tous les conducteurs lisent et comprennent ce Manuel d'utilisation avant la conduite du véhicule.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

- Ne conduisez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, d'un médicament obtenu sur ordonnance ou en vente libre, ou de toute autre drogue. La fatigue, l'alcool, les médicaments ou les drogues provoquent la somnolence, la perte de la coordination et la perte d'équilibre. Ils peuvent aussi altérer la vigilance et le jugement.
- Si votre motocyclette ne fonctionne pas normalement, corrigez le problème immédiatement. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.
- Adoptez une conduite préventive, comme si vous étiez invisible pour les autres usagers de la route, même en plein jour. *L'incapacité d'un automobiliste à voir ou reconnaître une motocyclette constitue la principale cause d'accidents impliquant une automobile et une motocyclette.* Conduisez de manière à être clairement visible pour les autres automobilistes et motocyclistes, et surveillez leur comportement attentivement.

Pratiques de conduite sécuritaires

- Soyez particulièrement prudent aux intersections, car c'est là où les risques d'accident sont les plus grands.
- Pour éviter de perdre le contrôle, gardez les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- N'oubliez pas que la barre d'appui pour autoroute n'est pas conçue pour protéger le conducteur des blessures lors d'une collision.
- Ne déplacez pas et ne conduisez pas la motocyclette si la direction est verrouillée (le cas échéant), car la direction très limitée peut entraîner une perte de contrôle.
- Respectez les limites de vitesse et adaptez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la chaussée, des conditions climatiques et de la circulation. Plus vous circulez rapidement, plus l'influence de toutes les autres conditions augmente, ce qui peut affecter la stabilité de la motocyclette et accroître les risques de perte de contrôle.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

- Réduisez la vitesse lorsque :
 - la chaussée comporte des nids de poule, des aspérités ou des inégalités;
 - il y a du sable, de la terre, du gravier ou autres éléments libres sur la chaussée;
 - la chaussée est mouillée, glacée ou huileuse;
 - il y a des surfaces peintes, des plaques d'égout, des grilles métalliques, des passages à niveau ou autres surfaces glissantes sur la chaussée;
 - le temps est venteux ou pluvieux, ou que les conditions climatiques changent rapidement ou rendent la chaussée glissante;
 - la circulation est dense, congestionnée, ne laissant pas suffisamment d'espace entre les véhicules, ou lorsque le courant de circulation n'est pas fluide.
 - un gros véhicule passe près de vous dans un sens ou dans l'autre en produisant un coup de vent dans son sillage.

Pratiques de conduite sécuritaires

- Pour maximiser l'efficacité du freinage, *actionnez simultanément les freins avant et arrière*. Un mauvais freinage peut entraîner une perte de contrôle ou ne pas ralentir le véhicule à temps pour éviter une collision. Tenez compte des pratiques et des points suivants concernant le freinage :
 - Le frein arrière fournit au maximum 40 % de la puissance de freinage de la motocyclette. Actionnez simultanément les freins avant et arrière.
 - Pour éviter de déraper, appliquez les freins progressivement lorsque la route est mouillée ou inégale ou contient des substances meubles ou glissantes.
 - Si possible, évitez d'appliquer les freins pendant un virage. Les pneus de motocyclette ont moins de traction dans les virages et, par conséquent, le freinage augmentera le risque de dérapage. Placez la motocyclette en position verticale avant d'appliquer les freins.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

- Lorsque vous approchez une courbe, adoptez une vitesse et un angle d'inclinaison qui vous permettront de négocier la courbe dans votre voie sans que vous ayez à appliquer les freins. Une vitesse excessive, un angle d'inclinaison trop prononcé ou l'application des freins dans une courbe pourrait vous faire perdre le contrôle.
- La garde au sol diminue lorsque la motocyclette penche. Lorsque vous inclinez la motocyclette dans une courbe, évitez que des pièces de la moto entrent en contact avec la chaussée, car vous pourriez ainsi perdre le contrôle.
- Avant de partir en randonnée, repliez complètement la béquille latérale. Si la béquille n'est pas complètement repliée, elle peut toucher la chaussée et entraîner une perte de contrôle.
- Ne tirez pas une remorque. Tirer une remorque peut diminuer la maniabilité de la motocyclette.

Stationnement de la motocyclette

Quand vous laissez votre motocyclette sans surveillance, éteignez le moteur. Retirez la clé de contact pour empêcher tout usage non autorisé.

Stationnez votre motocyclette à un endroit où les gens ne risquent pas de toucher au moteur brûlant ou au système d'échappement ou de placer des matériaux combustibles à proximité de ces pièces chaudes. Ne stationnez pas la motocyclette à proximité d'une source d'inflammation, comme un radiateur au kérosène ou une flamme nue, où les pièces chaudes peuvent causer l'ignition des matériaux combustibles.

Stationnez la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Les surfaces en pente ou meubles peuvent ne pas soutenir la motocyclette. En cas de stationnement sur une pente ou sur une surface meuble, suivez les mesures de précaution des pages 123 et 124.

Sécurité

Transport d'un passager

Tous les modèles ne sont pas équipés d'une selle pour passager et de repose-pieds pour passager installés en usine. *Ne transportez pas de passager* à moins que la motocyclette ne soit équipée d'un siège pour passager et de repose-pieds pour passager.

Pour transporter un passager en toute sécurité :

- Ne dépassez pas le classement de poids nominal brut du véhicule (PNBV) de votre motocyclette.
- Demandez au passager de s'agripper à vous ou aux poignées du passager avec les mains et de garder les pieds sur les repose-pieds pour passager. Ne transportez pas un passager qui ne peut placer fermement ses pieds sur les repose-pieds pour passager. Un passager qui ne peut se retenir correctement ou qui ne peut placer ses pieds sur les repose-pieds pour passager peut déplacer son corps de façon erratique, ce qui peut rendre la motocyclette difficile à manier et pourrait entraîner une perte de contrôle.

Transport d'un passager

- Pour la meilleure conduite et maniabilité, réglez la pression d'air de l'amortisseur arrière. Consultez la page 160.
- Avant de partir en randonnée, assurez-vous que votre passager connaît les procédures sécuritaires de randonnée. Discutez des mesures de sécurité avec lesquelles votre passager est peu familier. Un passager ne connaissant pas les procédures de sécurité peut vous distraire ou faire des mouvements rendant la motocyclette difficile à manier.
- Adaptez votre style de conduite de manière à compenser les différences occasionnées par le poids supplémentaire du passager en ce qui concerne la maniabilité, l'accélération et le freinage. Éviter de le faire peut entraîner une perte de contrôle.

Sécurité

Transport de charges

Lorsque vous installez des charges ou des accessoires sur la motocyclette, veuillez observer les lignes directrices qui suivent. Le cas échéant, ces lignes directrices s'appliquent aussi au contenu des accessoires.

- Gardez le poids des accessoires et des charges le plus bas possible et maintenez-les le plus près possible de la motocyclette afin de réduire au minimum le déplacement du centre de gravité de la motocyclette. Le déplacement du centre de gravité peut causer une perte de stabilité et de maniabilité et entraîner une perte de contrôle.
- Répartissez le poids également des deux côtés de la motocyclette. Répartissez uniformément le poids en vérifiant les accessoires et les charges pour vous assurer qu'ils sont solidement fixés à la motocyclette avant de partir en randonnée ou lorsque vous faites une pause de la randonnée. Une répartition inégale du poids ou le déplacement soudain des charges ou des accessoires pendant que vous conduisez peut rendre la motocyclette difficile à manier et causer la perte de contrôle.

Transport de charges

- Ne fixez pas de charge lourde ou encombrante, comme un sac de couchage, un sac de voyage ou une tente, sur le guidon, la fourche télescopique ou le garde-boue avant. Des charges ou des accessoires placés à ces endroits peuvent déstabiliser la motocyclette (en raison de la répartition inégale du poids ou des changements qu'ils provoquent dans l'aérodynamisme) et peuvent vous faire perdre le contrôle. Ces articles peuvent également bloquer la circulation de l'air au moteur et entraîner une surchauffe, ce qui peut endommager le moteur.
- Ne dépassez pas la limite maximale de poids pour aucun accessoire (consultez les directives et les étiquettes concernant les accessoires). N'attachez aucune charge à un accessoire qui n'est pas conçu dans ce but. Ces situations peuvent mener à une défaillance de l'accessoire et causer une perte de contrôle.
- Ne fixez rien sur la motocyclette à moins d'être spécifiquement conçue à cette fin par VICTORY.

Sécurité

Vêtements de protection

Portez des vêtements de protection pour réduire les risques de blessures et accroître votre confort pendant la conduite.

- Portez toujours un casque qui atteint ou dépasse les normes de sécurité établies. Les casques homologués aux États-Unis et au Canada portent une étiquette du département des Transports américain (D.O.T.). Dans certaines régions, les lois *exigent* que vous portiez un casque homologué. Les blessures à la tête sont la principale cause de décès lors d'accidents impliquant des motocyclettes. Les statistiques révèlent qu'un casque homologué est le moyen le plus efficace pour prévenir ou réduire les blessures à la tête.
- Portez une protection oculaire pour protéger les yeux du vent ou des particules et objets en suspension dans l'air. Dans certaines régions, les lois *exigent* que vous portiez une protection oculaire. VICTORY vous recommande de porter l'équipement de protection individuelle approuvé des marquages comme VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Assurez-vous que la protection oculaire est toujours propre.

Vêtements de protection

- Tous les motocyclistes doivent porter des vêtements réfléchissants et/ou de couleurs vives ou pâles afin que les autres usagers de la route puissent mieux les voir. *L'incapacité d'un automobiliste à voir ou reconnaître une motocyclette constitue la principale cause d'accidents impliquant une automobile et une motocyclette.*
- Portez des gants, un blouson, des bottes robustes et un pantalon long pour éviter ou réduire les blessures provenant d'écorchures, de lacérations ou de brûlures en cas de chute. Portez des bottes à talons bas, car les talons hauts peuvent rester coincés sur les pédales ou les repose-pieds. Les bottes et le pantalon doivent protéger complètement les jambes, les chevilles et les pieds contre la chaleur produite par le moteur et le système d'échappement.
- Ne portez pas de vêtements amples qui flottent au vent ou des bottes munies de longs lacets, car ils peuvent s'enrouler autour des guidons, des leviers ou des repose-pieds, ou se coincer dans les roues, ce qui peut causer une perte de contrôle et des blessures graves.

Sécurité

Utilisation des accessoires

Étant donné que VICTORY n'est pas en mesure d'évaluer tous les accessoires ou combinaisons d'accessoires vendus et de formuler des recommandations spécifiques à leur sujet, le conducteur doit déterminer s'il peut conduire la motocyclette de façon sécuritaire avec les accessoires installés ou le poids supplémentaire. Lorsque vous choisissez et installez des accessoires, observez les lignes directrices qui suivent :

- N'installez pas d'accessoires qui peuvent nuire à la stabilité, la maniabilité ou la conduite de la motocyclette. Avant de l'installer, assurez-vous que l'accessoire :
 - Ne réduit pas la garde au sol lorsque la motocyclette est à la position verticale ou inclinée.
 - N'entrave pas la course de la suspension ou de la direction, ou ne vous empêche pas d'actionner les commandes de la motocyclette.
 - Ne vous empêche pas d'adopter votre position normale de conduite.
 - N'obstrue pas les phares ou réflecteurs.
- Les accessoires encombrants et de grandes dimensions peuvent rendre la motocyclette instable (en raison des effets de soulèvement et des vibrations du vent) et entraîner une perte de contrôle.

Utilisation des accessoires

- N'installez pas d'accessoires électriques qui dépassent la capacité du système électrique de la motocyclette. N'installez jamais d'ampoules dont la puissance en watts est supérieure à celle des ampoules d'origine. Cela pourrait entraîner une défaillance électrique, une dangereuse perte de puissance motrice, un affaiblissement des phares ou des dommages au système électrique. Consultez la page 208.
- N'utilisez que des accessoires d'origine VICTORY conçus pour votre modèle.

Modifications

- Toute modification apportée à la motocyclette en enlevant une pièce d'équipement ou en y ajoutant une pièce non approuvée par VICTORY pourrait avoir pour effet d'annuler votre garantie. De telles modifications peuvent rendre la motocyclette non sécuritaire et entraîner des blessures graves au conducteur ou au passager ou même endommager la motocyclette. Certaines modifications peuvent être illégales dans votre région. Dans le doute, communiquez avec votre concessionnaire agréé VICTORY.

Sécurité

Sacoques de selle

AVERTISSEMENT ! L'utilisation de ce véhicule sans sacoches de selle peut causer des blessures graves ou la mort. Ne jamais conduire ce véhicule si les sacoches de selle ne sont pas en place et fixés correctement.

Lors de la conduite d'une motocyclette équipée de sacoches de selle :

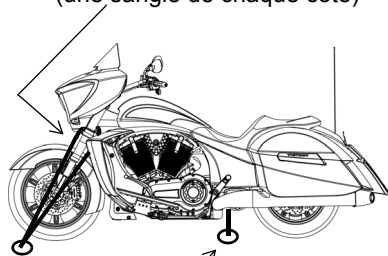
- Ne jamais conduire à des vitesses excessives Selon la charge et les conditions météorologiques, la vitesse maximum sécuritaire peut être inférieure. Les sacoches de selle combinées aux effets de soulèvement et de tremblement du vent peuvent rendre la motocyclette instable et entraîner une perte de contrôle.
- Répartissez uniformément le poids dans chaque sacoche de selle.
- Ne dépassez pas la limite individuelle de poids que peut transporter chaque sacoche de selle. Une étiquette de capacité de poids est jointe à l'intérieur comme référence.
- **NE DÉPASSEZ JAMAIS LE POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV) ou le POIDS NOMINAL BRUT SUR L'ESSIEU (PNBE)**, que les sacoches de selle soient remplis à capacité ou non Si vous dépassez le poids nominal, cela peut réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle.

Transport de la motocyclette

Pour transporter la motocyclette :

- Utilisez une camionnette ou une remorque. Ne remorquez pas la motocyclette derrière un autre véhicule, puisqu'un tel remorquage affectera la direction et la maniabilité de la motocyclette.
- Placez et immobilisez la motocyclette de façon qu'elle reste à la verticale dans la camionnette ou la remorque. Si la motocyclette est couchée sur le côté, le carburant peut s'échapper du réservoir de carburant et causer un risque d'incendie ou des dommages au fini.
- N'attachez pas la motocyclette à l'aide du guidon.
- Placez les sangles de fixation autour des tubes de la fourche, au-dessus de la bride inférieure triple. Placez les attaches le plus loin possible l'une de l'autre sur le camion ou le plancher de la remorque pour la meilleure stabilité.

Au collier de serrage triple inférieur
(une sangle de chaque côté)



Au bras oscillant
(une sangle de chaque côté)

Sécurité

Sécurité concernant le carburant et l'échappement

Tenez toujours compte de ces avertissements de sécurité concernant le carburant lors du ravitaillement ou de l'entretien du système d'alimentation. Pour connaître les procédures de remplissage du réservoir de carburant, consultez la page 106.

AVERTISSEMENT ! L'essence est hautement inflammable et explose dans certaines conditions.

- Faites toujours preuve de la plus grande prudence lors de la manipulation d'essence.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Ouvrez lentement le bouchon de réservoir à carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir. Ne remplissez pas le goulot de remplissage.
- Ne fumez pas et ne tolérez pas de flamme nue ou d'étincelles dans un endroit d'approvisionnement ou dans un lieu d'entreposage d'essence.

Sécurité concernant le carburant et l'échappement

AVERTISSEMENT ! L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et peuvent causer des blessures graves.

- N'avalez pas d'essence, n'inhalez pas de vapeurs d'essence et ne renversez pas d'essence. Si vous avalez de l'essence, ou inhalez plus que quelques inspirations de vapeurs d'essence ou recevez de l'essence dans les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement à l'eau et au savon, puis changez de vêtements.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Ne faites jamais démarrer le moteur ou ne le laissez jamais tourner dans un endroit clos.
- N'inhalez jamais de gaz d'échappement.

Sécurité

Entretien préventif

AVERTISSEMENT ! Le non-respect de l'entretien préventif recommandé peut engendrer une maniabilité difficile et une perte de contrôle et provoquer des blessures graves ou la mort. Effectuez toujours les procédures d'entretien préventif recommandées. Effectuez l'entretien et les réparations dès que possible conformément au *Manuel d'entretien VICTORY* ou visitez votre concessionnaire agréé VICTORY pour l'entretien.

- Avant chaque conduite, effectuez les inspections avant la conduite. Consultez la page 81.
- Effectuez régulièrement tout l'entretien aux intervalles indiqués dans la section Entretien périodique à partir de la page 132.
- Gardez toujours la pression des pneus, l'état de la bande de roulement et l'équilibre des pneus et des roues appropriés. Inspectez régulièrement les pneus et remplacez-les sans délai s'ils sont usés ou endommagés. N'utilisez que des pneus de rechange approuvés.

Entretien de sécurité

- Assurez-vous toujours d'un réglage approprié du roulement de la tête de direction. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de liquide ou des dommages dans l'amortisseur arrière et les fourches avant. Effectuez les réparations nécessaires dans les plus brefs délais.
- Nettoyez la motocyclette à fond pour repérer les composants qui nécessitent une réparation.
- Assurez-vous que tout équipement requis par la loi est installé correctement et est en bon état, y compris la plaque d'immatriculation.
- Les fixations doivent être conformes aux spécifications d'origine concernant la qualité, le fini et le type pour assurer la sécurité. Utilisez seulement des pièces de rechange d'origine VICTORY et assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple approprié.

Interférence électromagnétique

Ce véhicule est conforme aux exigences du chapitre 8 de la norme européenne 97/24/CE qui est équivalente à la norme canadienne ICES-002.

Sécurité

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

AVERTISSEMENT ! Le fait de dépasser le poids nominal brut du véhicule de votre motocyclette peut en réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle. Ne dépassez JAMAIS le PNBV de votre motocyclette.

La *charge maximale* de votre motocyclette correspond au poids maximal que vous pouvez ajouter à votre motocyclette *sans excéder le PNBV*. Cette charge est déterminée en calculant la différence entre le PNBV et le poids humide de votre motocyclette.

Référez-vous à la section des spécifications dans ce manuel ou à l'étiquette du fabricant/VIN sur le châssis de la motocyclette pour obtenir l'information spécifique au modèle. Référez-vous à la section « Étiquettes de sécurité et d'information » dans ce manuel pour connaître l'emplacement sur la motocyclette.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Lorsque vous déterminerez le poids que vous ajouterez à votre motocyclette et pour vous assurer de ne pas dépasser la charge maximale, vous devez inclure ce qui suit :

- poids du conducteur;
- poids du passager;
- poids des vêtements et des articles sur les vêtements et à l'intérieur des vêtements de tous les motocyclistes;
- poids de tous les accessoires *et de leur contenu*;
- poids de toute charge supplémentaire sur la motocyclette.

Sécurité

Étiquettes de sécurité et d'information

1. Numéro d'identification du véhicule (VIN)
2. Information sur le contrôle des émissions des véhicules (VECI)
3. Information sur le contrôle des émissions du bruit (NECI)
4. Avertissement concernant le conducteur ou le carburant
5. Données sur la charge (à l'intérieur des sacs de selle)
6. Étiquette de pression d'air d'amortisseur
7. Avertissement concernant la sacoche
8. Avertissement concernant la barre d'appui pour autoroute

Information PNBV

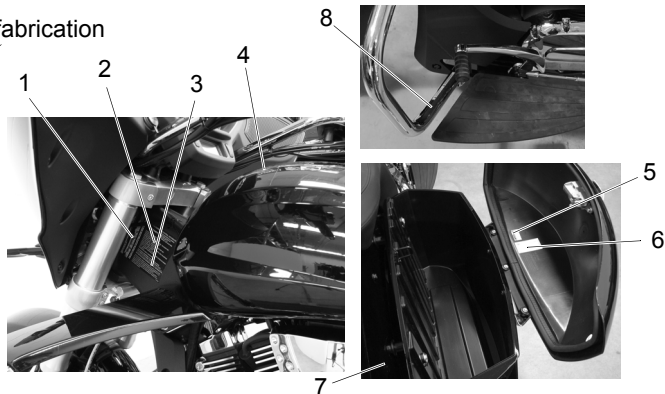
Date de fabrication

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

MANUFACTURED BY: VICTORY MOTORCYCLE DIVISION, POLARIS INDUSTRIES INC.		DATE MFG: XXXXXX
GVWR: XXXXBS (XXXKG)		
VIN: *XXXXXXXXXXXXXXXXXX*		
SEAW: _____	TIRE: _____	RIH: _____
F XXXXBSXXXXX XXXX XXX XXX XX" x X"		XX PSI (XXX KPA)
H XXXXBSXXXXX XXX XXX XXX XX" x X XT		XX PSI (XXX KPA)

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

Information sur les pneus/
roues Information PNBE



Comment rapporter les défauts touchant à la sécurité

Si vous croyez que votre motocyclette présente un défaut qui pourrait causer un accident ou entraîner des blessures graves ou mortelles, vous devez immédiatement en informer par écrit la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), ainsi que Polaris Industries.

Lorsqu'elle reçoit une telle plainte, la NHTSA peut ouvrir une enquête et si elle constate qu'un groupe de véhicules présente un défaut de sécurité, elle peut ordonner un rappel et l'adoption de mesures correctives. Cependant, la NHTSA ne peut pas intervenir dans des problèmes individuels entre vous, votre concessionnaire ou Polaris Industries.

Pour communiquer avec la NHTSA ou pour obtenir de plus amples renseignements sur la sécurité des véhicules motorisés, vous pouvez appeler sans frais la ligne directe à votre disposition au 1-888-327-4236 (ou TTY au 1-800-424-9153), visitez le site Web de la NHTSA en tapant www.safercar.gov, ou écrire à :

ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590 É.U.

Identification

Numéro de la clé de contact

Le numéro de la clé de contact est estampé sur la petite étiquette en métal attachée sur l'anneau à clés. *Enlevez* l'étiquette et inscrivez le numéro à la page 37. Entreposez l'étiquette dans un endroit sûr.

Des clés supplémentaires peuvent être taillées à partir de l'une des clés originales. Une ébauche de clé VICTORY est requise. Si vous perdez les deux clés originales, vous aurez besoin de ce qui suit :

- Numéro de la clé (inscrit à la page 37)
- Une nouvelle ébauche de clé d'un concessionnaire VICTORY
- Preuve de propriété
- Un serrurier ou un concessionnaire VICTORY qui possède les outils nécessaires pour tailler une nouvelle clé

Numéro d'identification du moteur

Le numéro du moteur est estampé sur le côté droit du carter, derrière le cylindre arrière. Inscrivez le numéro dans l'espace prévu à la page 37.

Numéro de la clé



Numéro d'identification du moteur



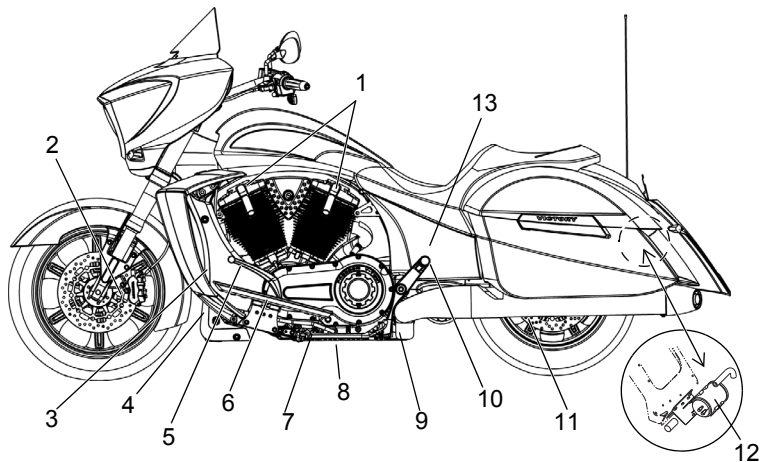
Registre du numéro d'identification

Notez les numéros d'identification importants ci-dessous.	
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (Consultez la page 34.)	
Numéro d'identification du moteur (Consultez la page 36.)	
Numéro de la clé de contact (Consultez la page 36.)	

Identification

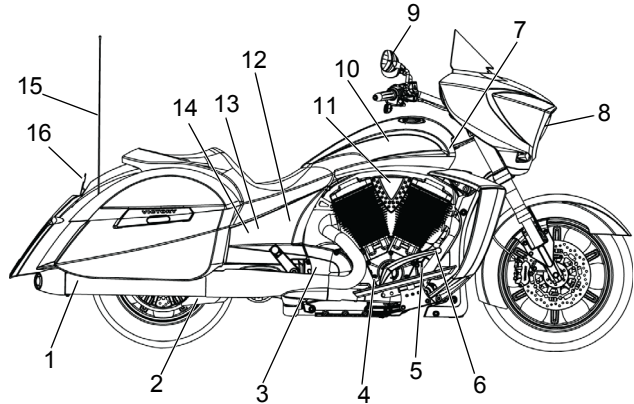
Emplacement des composants

1. Bougies
2. Étrier de frein avant
3. Refroidisseur d'huile
4. Batterie
5. Pédale de changement de vitesse
6. Repose-pieds du conducteur
7. Béquille latérale
8. Bouchon de vidange d'huile
9. Filtre à huile
10. Repose-pied pour passager
11. Étrier de frein arrière
12. Absorbeur de vapeurs de carburant
13. Connecteur de diagnostic (sous le couvercle)



Emplacement des composants

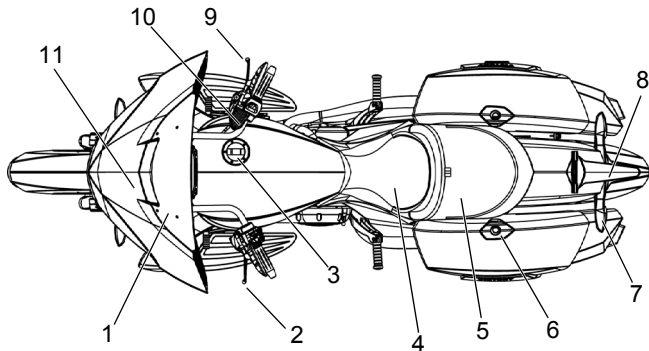
1. Silencieux d'échappement
2. Garde-courroie d'entraînement
3. Pignon d'entraînement (sous le capot)
4. Bouchon de remplissage/jauge d'huile moteur
5. Réservoir de liquide de frein arrière
6. Pédale de frein arrière
7. Filtre à air
8. Phare
9. Rétroviseur
10. Réservoir de carburant
11. Couvercle d'accès
12. Boîte à fusibles (sous le couvercle)
13. Fusible accessoire (sous le couvercle)
14. Raccord à air d'amortisseur arrière (sous le couvercle)
15. Antenne radio (le cas échéant)
16. Support de plaque d'immatriculation



Identification

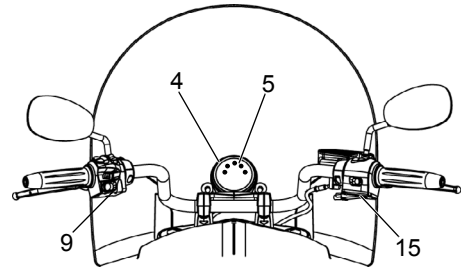
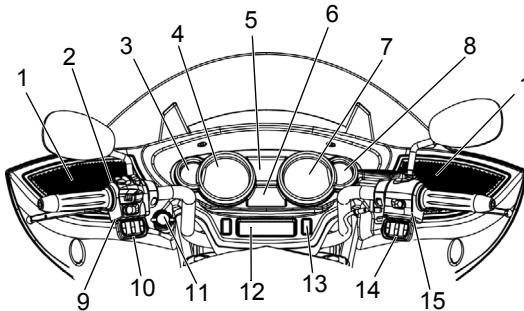
Emplacement des composants

1. Pare-brise
2. Levier d'embrayage
3. Bouchon de remplissage de carburant
4. Selle du conducteur
5. Siège du passager
6. Loquet de sacoche de selle
7. Clignotants
8. Feux arrière
9. Levier de frein avant
10. Réservoir de liquide de frein avant
11. Fusible du radio (carénage intérieur)



Emplacement des composants

1. Haut-parleurs
2. Commutateur de mode
3. Jauge de carburant
4. Indicateur de vitesse
5. Affichage de témoin
6. Affichage multifonction
7. Tachymètre
8. Voltmètre
9. Commutateurs de guidon gauche
10. Commutateur de commande audio
11. Prise pour accessoires de +12 V
12. Affichage de la radio
13. Commutateur des poignées chauffantes (le cas échéant)
14. Commutateurs de régulateur de vitesse (le cas échéant)
15. Commutateurs de guidon droit



Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateur d'allumage

La clé de contact permet d'utiliser le commutateur d'allumage et les feux de stationnement. Le commutateur d'allumage assure le courant électrique au système d'allumage, au circuit d'éclairage et à tous les boutons et interrupteurs électriques. Avant de démarrer le moteur, lisez les directives concernant le démarrage du moteur. Consultez la page 108.

Arrêt (OFF)

À la position arrêt (OFF), tous les circuits électriques sont hors tension et vous pouvez retirer la clé de contact. Tournez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF) et retirez la clé de contact lorsque vous laissez la motocyclette sans surveillance.



Arrêt
(Off)

Marche
(On)

Station-
nement
(P)

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateur d'allumage

Marche (ON)

À la position marche (ON), tous les circuits électriques sont sous tension et vous ne pouvez plus retirer la clé de contact. Le phare, le feu arrière et les lampes des instruments s'allument. Le commutateur arrêt/conduite du moteur doit être à la position de conduite pour démarrer le moteur ou actionner les clignotants et autres dispositifs électriques.

Stationnement (P)

En position stationnement (P), le feu arrière, les indicateurs lumineux et le feu de plaque d'immatriculation s'allument. La radio peut fonctionner et le tableau de bord est activé. Les clignotants d'urgence peuvent être actionnés et la clé de contact peut être enlevée. Vous devez enfoncer la clé de contact dans le commutateur tout en sélectionnant la position stationnement (P).

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Roads)

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse affiche la vitesse du véhicule en miles/heure (mi/h) ou en kilomètres/heure (km/h).

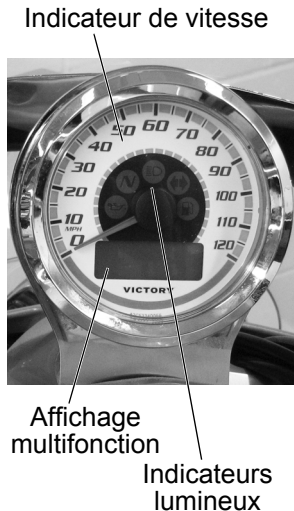
Affichage multifonction

Utilisez le bouton de mode pour alterner entre les modes de l'affichage multifonction. Consultez la page 66.

Conseil : Appuyez sur le bouton de mode et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le compteur journalier ou le compteur horaire.

Modes disponibles

- Compteur kilométrique
- Compteur journalier (Trip 1, Trip 2)
- Horloge
- Niveau de carburant
- Régime du moteur (tr/min)
- Compteur horaire journalier
- Tension c.c.



Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Roads)

Affichage multifonction

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue.

Compteurs journaliers

Le commutateur d'allumage doit être à la position marche (ON) ou stationnement (P) pour que l'accès aux compteurs journaliers soit possible. Les compteurs journaliers (Trip 1 et Trip 2) affichent la distance totale parcourue depuis leur réinitialisation. Pour réinitialiser un compteur journalier, allez au compteur journalier et ensuite appuyez sur le bouton de mode et gardez-le enfoncé jusqu'à la réinitialisation du compteur journalier à zéro.

Niveau de carburant

Le mode niveau du carburant affiche des graphismes entre vide (E) et plein (F) pour indiquer le niveau du carburant.

Régime moteur

Le régime du moteur est affiché en nombre de tours par minute (RPM).



Niveau de carburant PLEIN

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Roads)

Affichage multifonction

Horloge

Conseil : L'horloge doit être réinitialisée chaque fois que la batterie est débranchée ou déchargée.

1. Mettez la clé du commutateur d'allumage à marche (ON) ou stationnement (P). Passez à l'affichage de l'horloge.
2. Appuyez sur le bouton mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment des heures clignote. Relâchez le bouton.
3. Pendant que le segment clignote, poussez sur le bouton de mode pour passer au réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment suivant clignote. Relâchez le bouton.
5. Répétez les étapes 3 et 4 deux fois pour régler les segments de dix minutes et d'une minute. Après avoir complété le segment d'une minute, l'étape 4 sauvegardera les nouveaux réglages et sortira du mode horloge. Tournez le commutateur à clé à la position d'arrêt (OFF).

Tension c.c.

Le voltmètre affiche la tension de la batterie. Si le moteur ne tourne pas, une tension de *batterie* approximative s'affiche. Si le moteur fonctionne, une tension de *charge* approximative s'affiche.

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Roads)

Affichage multifonction

Compteur horaire journalier

Le compteur horaire journalier affiche le total des heures de fonctionnement depuis la réinitialisation. Pour réinitialiser le compteur horaire journalier, passez à l'affichage du compteur horaire, puis appuyez sur le bouton mode et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le compteur soit remis à zéro.

Fonctionnement de diagnostic





Certaines conditions entraîneront un message d'erreur qui s'affichera à l'écran. Le cas échéant, voyez votre concessionnaire VICTORY.

Message	Emplacement	Indique
ERREUR	Écran du niveau de carburant	Capteur de carburant déconnecté/court-circuité
LO (bas)	Écran de tension c.c.	La tension demeure sous 11,0 V pendant plus de dix secondes
OV (haut)	Écran de tension c.c.	La tension demeure au-dessus de 15,0 V pendant plus de dix secondes
ERREUR	Toutes	Erreur des données de contrôle (défectuosité de la jauge)

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Roads)


Indicateurs lumineux

Voyant	Indique	État
	Point mort	Ce voyant s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la clé de contact est en position marche (ON).
	Feu de route	Ce voyant s'allume lorsque le commutateur de phare est réglé au feu de route.
	Clignotant	Le voyant de feux clignotants clignote lorsque les clignotants gauche, droit ou les deux (feux de détresse) fonctionnent. <i>Si une ampoule brûle ou si le système de clignotant est court-circuité, le témoin clignote deux fois plus rapidement que normalement.</i>
	Basse pression d'huile	Ce témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est en position marche (ON) et le moteur est éteint et il indique que le circuit d'indicateurs fonctionne correctement. Le témoin de basse pression d'huile s'allume également si la pression de l'huile moteur devient inférieure à la pression sécuritaire. Lorsque ce témoin s'allume pendant que le moteur fonctionne, arrêtez le moteur dès qu'il est sécuritaire de le faire et vérifiez le niveau de l'huile. <i>Si le niveau d'huile est correct et le témoin reste allumé lorsque vous remettez le moteur en marche, arrêtez le moteur immédiatement.</i>

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Roads)

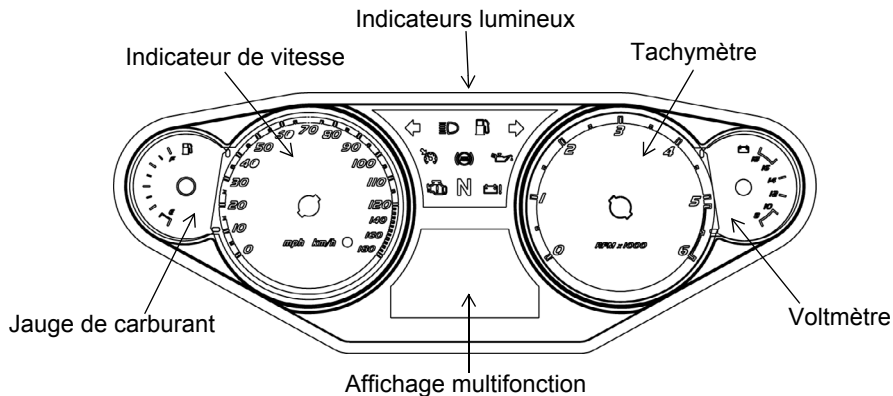
Indicateurs lumineux

Voyant	Indique	État
	Carburant bas	Ce témoin s'allume lorsqu'il reste approximativement 3,8 L (1 gal US) de carburant dans le réservoir de carburant.
CKENG	Vérification du moteur	Le message de vérification du moteur apparaît dans l'affichage multifonction. Le message apparaît momentanément quand le commutateur d'allumage est à la position marche et que le moteur est coupé. Cela indique un bon fonctionnement. <i>Si ce message clignote dans l'afficheur pendant que le moteur tourne, communiquez rapidement avec un concessionnaire VICTORY agréé pour un diagnostic.</i> Le message restera si le capteur de basculement éteint le moteur. Consultez la page 71. Si un fonctionnement anormal du capteur ou du moteur est détecté, le message restera aussi longtemps que la défaillance est présente. Récupérez les codes d'erreur pour établir un diagnostic. Consultez la page 57.

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Le groupe d'instruments comprend l'indicateur de vitesse, le tachymètre, la jauge de carburant, le voltmètre, les indicateurs lumineux et l'affichage multifonction.



Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse affiche la vitesse du véhicule en milles/heure ou en kilomètres/heure.

AVERTISSEMENT ! Une vitesse de moteur excessive peut causer des dommages ou des défaillances au moteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Ne laissez pas le régime du moteur dépasser la ligne rouge.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique le niveau de carburant. La clé doit être en position marche (ON) ou stationnement (P). Pour une meilleure précision de lecture, assoyez-vous sur la motocyclette et positionnez-la à la verticale.

Tachymètre

Le tachymètre affiche le régime du moteur en tours par minute (RPM). Une ligne rouge sur le cadran de la jauge indique le régime du moteur maximal sécuritaire.

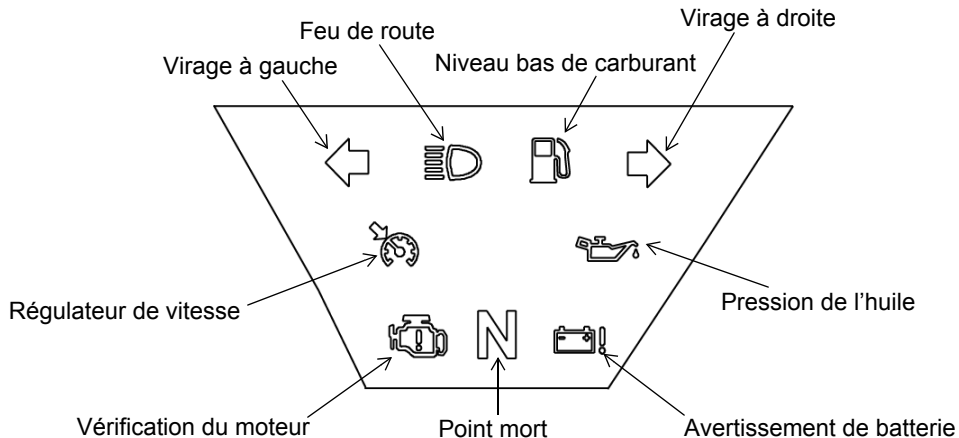
Voltmètre

Lorsque la clé est en position marche (ON), le voltmètre affiche la tension de batterie. Si le moteur ne tourne pas, une tension de batterie approximative s'affiche. Si le moteur fonctionne, une tension de charge approximative s'affiche.

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)




Indicateurs lumineux



Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)



Indicateurs lumineux

Voyant	Indique	État
	Point mort	Ce voyant s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la clé de contact est en position marche (ON) ou stationnement (P).
	Feu de route	Ce voyant s'allume lorsque le commutateur de phare est réglé au feu de route.
	Vérification du moteur	Ce témoin s'allume momentanément lorsque le commutateur d'allumage est à la position marche (ON) et que le moteur ne tourne pas. Cela indique un bon fonctionnement. <i>Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, communiquez avec un concessionnaire agréé VICTORY sans délai pour effectuer un diagnostic.</i> Le témoin restera allumé si le capteur de basculement éteint le moteur. Consultez la page 71. Si un fonctionnement anormal du capteur ou du moteur est détecté, le témoin restera allumé aussi longtemps que la défaillance est présente. Récupérez les codes d'erreur pour établir un diagnostic. Consultez la page 57. Ce témoin est aussi appelé témoin d'anomalie (MIL).

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)




Indicateurs lumineux

Voyant	Indique	État
	Clignotant	Une flèche clignote lorsque le clignotant correspondant est activé. Les deux flèches clignent lorsque les feux de détresse sont activés. <i>Si une ampoule brûle ou si le système de clignotant est court-circuité, le témoin clignote deux fois plus rapidement que normalement.</i>
	Basse pression d'huile	Ce témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est en position marche (ON) et le moteur est éteint et il indique que le circuit d'indicateurs fonctionne correctement. Le témoin de basse pression d'huile s'allume également si la pression de l'huile moteur devient inférieure à la pression sécuritaire. Lorsque ce témoin s'allume pendant que le moteur fonctionne, arrêtez le moteur dès que possible et vérifiez le niveau de l'huile. <i>Si le niveau d'huile est correct et le témoin reste allumé lorsque vous remettez le moteur en marche, arrêtez le moteur immédiatement.</i>

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Indicateurs lumineux

Voyant	Indique	État
	Carburant bas	Ce témoin s'allume lorsqu'il reste approximativement 3,8 L (1 gal US) de carburant dans le réservoir de carburant.
	Avertissement de batterie faible	Ce témoin s'allume lorsque la tension de batterie est faible. Assurez-vous que le système de charge fonctionne correctement. Consultez la page 217.
	Régulateur de vitesse actionné	Avant d'utiliser le régulateur de vitesse, lisez les procédures de sécurité et de fonctionnement commençant à la page 116.

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Affichage multifonction

Utilisez le bouton de mode pour alterner entre les modes de l'affichage multifonction. Consultez la page 66.

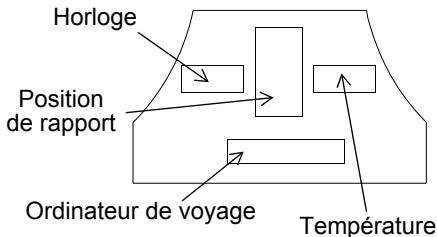
Modes affichés en permanence

- Horloge
- Position de rapport
- Température ambiante

Modes ordinateur de voyage

- Compteur kilométrique
- Quantité de carburant dans le réservoir
- Compteur journalier (Trip 1, Trip 2)
- Économie de carburant instantanée
- Économie moyenne en carburant
- Compteur horaire journalier
- Vitesse moyenne

Conseil : Appuyez sur bouton mode et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le compteur journalier, l'économie moyenne en carburant, la vitesse moyenne ou le compteur horaire journalier.



Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

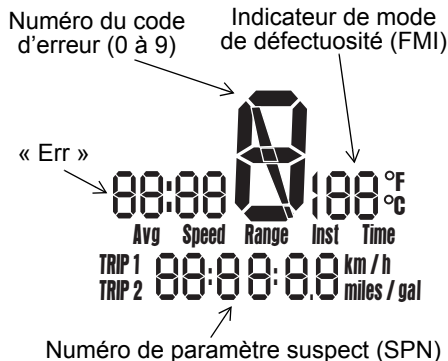
Affichage multifonction

Codes d'erreur du moteur

L'écran d'erreur s'affiche seulement lorsque le témoin de VÉRIFICATION MOTEUR s'allume ou clignote pendant un cycle d'allumage. Les codes d'erreur ne sont pas conservés. Lorsque la clé est placée en position arrêt (OFF), le code et le message sont effacés, mais réapparaîtront si la panne se reproduit après l'allumage du moteur.

Si le témoin de VÉRIFICATION MOTEUR s'allume, récupérez les codes d'erreur sur l'affichage.

1. Si les codes d'erreur ne sont pas affichés, utilisez le bouton de mode jusqu'à l'affichage de « Err »
2. Enregistrez les chiffres des trois codes qui apparaissent sur les affichages de position du rapport, de la température et du compteur kilométrique.
3. Consultez un concessionnaire agréé VICTORY pour les détails sur le code et le diagnostic.



Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Affichage multifonction

Unités d'affichage (impérial/métrique)

L'affichage peut être modifié pour indiquer les unités de mesure impériales ou métriques.

Conseil : Pour sortir du mode de réglage en tout temps, attendez dix secondes. L'affichage changera automatiquement et affichera le compteur kilométrique.

	Affichage impérial	Affichage métrique	
Distance	Milles	Kilomètres	
Carburant	Gallons US	l = gallon impérial	Liter = litres
Température	Fahrenheit	Celsius	
Heure	Horloge de 12 heures	Horloge de 24 heures	

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Affichage multifonction

Unités d'affichage (impérial/métrique)

1. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).
2. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* pendant que vous tournez la clé en position marche (ON) ou stationnement (P).
3. Lorsque le mode de réglage de la distance clignote sur l'affichage, poussez sur le bouton de mode pour obtenir le réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* pour sauvegarder le réglage et passer à la prochaine option d'affichage.
5. Répétez la procédure pour changer les autres réglages d'affichage.

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Affichage multifonction

Horloge

Conseil : L'horloge doit être réinitialisée chaque fois que la batterie est débranchée ou déchargée.

1. Mettez la clé du commutateur d'allumage à marche (ON) ou stationnement (P). Utilisez le bouton mode pour passer à l'affichage du compteur kilométrique.

Conseil : Si le témoin de bas niveau de carburant (LOW FUEL) clignote, l'affichage n'entrera pas en mode de réglage de l'horloge (CLOCK SET).

2. Appuyez sur le bouton mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment des heures clignote. Relâchez le bouton.
3. Pendant que le segment clignote, poussez sur le bouton de mode pour passer au réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment suivant clignote. Relâchez le bouton.
5. Répétez les étapes 3 et 4 deux fois pour régler les segments de dix minutes et d'une minute. Après avoir complété le segment d'une minute, l'étape 4 sauvegardera les nouveaux réglages et sortira du mode horloge.
6. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).

Instruments, caractéristiques et commandes

Groupe d'instruments (Cross Country)

Affichage multifonction

Compteur kilométrique/compteur journalier

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue par le véhicule. Le compteur journalier affiche la distance parcourue depuis sa dernière remise à zéro. Pour visualiser le compteur journalier, tournez la clé en position marche (ON). Utilisez le bouton mode pour passer au compteur journalier.

Pour réinitialiser le compteur journalier, allez au compteur journalier et ensuite appuyez sur le bouton de mode et gardez-le enfoncé jusqu'à la réinitialisation du compteur journalier.

Position de rapport

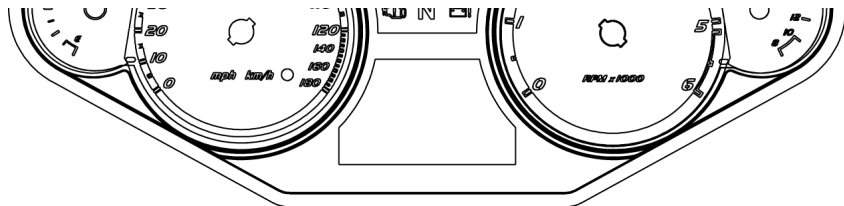
Pour afficher la position de rapport, la clé doit être en position marche (ON) et le commutateur arrêt/conduite doit être en position de conduite. « N » est affiché en position point mort. « R » est affiché en position de marche arrière (le cas échéant).

Température

La clé doit être en position marche (ON) ou stationnement (P) pour afficher la température de l'air ambiante.

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs sur la console (Cross Country)



Commutateur
accessoire optionnel

Commutateur
du chauffe-guidon

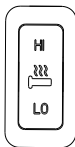
Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs sur la console (Cross Country)

Élevé

Arrêt

Bas



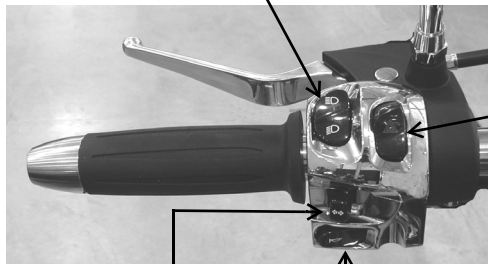
Commutateur du chauffe-guidon

Appuyez sur le haut (chauffage maximal) ou sur le bas (chauffage minimal) de l'interrupteur à bascule pour activer les chauffe-guidons. Placez l'interrupteur en position centrale pour désactiver les chauffe-guidons.

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon gauche


Commutateur de feux de route/de croisement



Commutateur des clignotants (détresse)




Contacteur de clignotants

Bouton du klaxon

Voyant	Commutateur	Description
	Interrupteur des feux de détresse (interrupteur des clignotants d'urgence)	L'interrupteur des feux de détresse allume et éteint les feux de détresse. Lorsque les feux de détresse sont actionnés, tous les clignotants clignent. Appuyez sur le haut du commutateur pour activer les feux de détresse. Appuyez au bas du commutateur pour fermer les feux de détresse.

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon gauche

Voyant	Commutateur	Description
	Commutateur de feux de route/ de croisement	Le commutateur de phare pour feux de route/de croisement vous permet de passer en alternance du feu de route au feu de croisement. Pour passer au feu de route, appuyez sur la partie supérieure du commutateur; pour passer au feu de croisement, appuyez sur la partie inférieure du commutateur.
	Bouton du klaxon	Pour klaxonner, appuyez sur le bouton du klaxon.
	Contacteur de clignotants	<p>Bougez le commutateur vers la gauche pour actionner les clignotants gauches. Bougez le commutateur vers la droite pour actionner les clignotants droits. Les clignotants se désactiveront automatiquement dès que la vitesse ou la distance atteindront des niveaux prédéterminés. Pour annuler le clignotant manuellement, déplacez le contacteur vers le centre et poussez-le vers l'intérieur.</p> <p><i>Fonction momentanée</i> : Bougez le contacteur de clignotants vers la gauche ou vers la droite et gardez-le dans cette position pendant au moins une seconde. La fonction momentanée sera activée et le signal sera annulé dès que le contacteur sera relâché.</p>

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon gauche

Commutateurs du système audio (le cas échéant)

Référez-vous à la section Système audio de ce manuel (qui débute à la page 256) pour connaître le fonctionnement des systèmes audio.

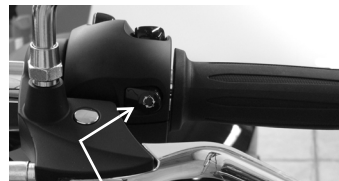
Bouton MODE

Le bouton mode est situé à l'avant de la commande de guidon gauche. Utilisez le bouton de mode pour alterner entre les modes de l'affichage multifonction. Consultez la page 56. Utilisez le bouton de mode pour régler l'affichage des unités de mesure impériales ou métriques (Cross Country). Consultez la page 58.

Conseil : Si la mention « Err » est affichée pendant que vous passez d'une caractéristique à une autre, une erreur de système a été enregistrée. Consultez la page 57.



Commutateurs audio



Bouton mode

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon gauche

Interrupteur de verrouillage du démarreur

L'interrupteur de verrouillage du démarreur se trouve sur le côté gauche du guidon. Cet interrupteur empêche le démarreur électrique de fonctionner lorsque la boîte de vitesses est en prise et que l'embrayage est actionné (levier relâché). Veuillez lire les procédures de démarrage du moteur à partir de la page 108 avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez jamais le moteur lorsque la boîte de vitesses est en prise et que l'embrayage est désactionné, à moins d'être correctement assis et la pédale de frein avant enfoncée.



Interrupteur
de verrouillage

Levier
d'embrayage

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon droit

Commutateur arrêt/conduite du moteur

Le commutateur arrêt/conduite du moteur se trouve sur le côté droit du guidon. Le commutateur complète ou interrompt les circuits d'allumage, de démarrage et de la pompe à carburant. Utilisez le commutateur arrêt/conduite du moteur pour éteindre rapidement le moteur. Tournez la clé à la position arrêt (OFF) après que le moteur ait cessé de tourner.

- Appuyez sur le bas du commutateur (conduite) pour compléter les circuits et laissez le moteur se mettre en marche et tourner.
- Appuyez sur le haut du commutateur (arrêt) pour interrompre les circuits et arrêter le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer ou fonctionner lorsque le commutateur est à la position arrêt.



Commutateurs de régulateur de vitesse

Commutateurs de régulateur de vitesse (le cas échéant)

Référez-vous à la section Régulateur de vitesse du présent manuel (débutant à la page 116) pour connaître le fonctionnement du régulateur de vitesse.

Instruments, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon droit

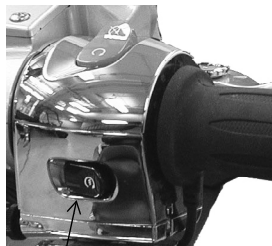
Commutateur de démarrage du moteur

Le commutateur de démarrage se trouve sur le côté droit du guidon. Utilisez le commutateur de démarrage pour démarrer le moteur et conduire en marche arrière (le cas échéant). Le commutateur fonctionnera seulement lorsque le commutateur arrêt/conduite du moteur est en position de conduite et la boîte de vitesses est au point mort (ou l'embrayage est désactionné). Le levier de marche arrière (le cas échéant) doit aussi être désactionné.

Conseil : Si un fusible du système de marche arrière a sauté, le commutateur de démarrage ne fonctionnera pas même si le levier de marche arrière est désactionné. Remplacez le fusible. Consultez la page 207.

Veillez lire les procédures de démarrage du moteur avant de démarrer le moteur. Consultez la page 108.

- Appuyez sur le côté droit du commutateur de démarrage pour mettre en marche le moteur du démarreur.
- Consultez la page 125 pour le fonctionnement de la marche arrière.



Commutateur de démarrage

Instruments, caractéristiques et commandes

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage se trouve sur le côté gauche du guidon. Désengagez l'embrayage avant de changer de rapport. Pour assurer un fonctionnement en douceur de l'embrayage, tirez rapidement sur le levier et relâchez-le graduellement.

- Pour débrayer, tirez le levier d'embrayage vers le guidon.
- Pour embrayer, relâchez graduellement le levier d'embrayage.



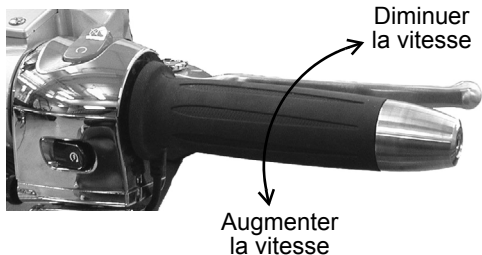
Levier d'embrayage

Instruments, caractéristiques et commandes

Poignée de commande d'accélérateur

La poignée de commande d'accélérateur se trouve sur le côté droit du guidon. Utilisez la poignée de commande d'accélérateur pour contrôler le régime du moteur. Pendant que vous êtes assis en position de conduite appropriée :

- Tournez le haut de la poignée vers l'arrière pour augmenter la vitesse et la puissance du moteur.
- Tournez le haut de la poignée vers l'avant pour diminuer la vitesse et la puissance du moteur.



Capteur de basculement

Un capteur de basculement éteint le moteur si la motocyclette bascule de plus de 45 degrés d'un côté. Le témoin de vérification moteur ou le message s'allumera également. Pour redémarrer le moteur, mettez le commutateur d'allumage en position arrêt (OFF) et attendez 20 secondes avant de redémarrer le moteur.

Instruments, caractéristiques et commandes

Freins

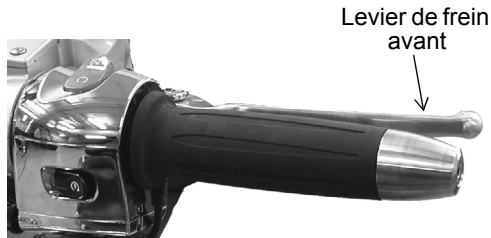
Le levier de frein avant actionne les étriers de frein avant. La pédale de frein arrière active l'étrier de frein arrière. Pour une efficacité de freinage maximale, serrez le levier de frein avant et la pédale de frein arrière en même temps.

Levier de frein avant

Le levier de frein avant se trouve sur le guidon droit. Ce levier commande seulement les freins avant. Les freins avant devraient être serrés simultanément avec les freins arrière.

Pour serrer le frein avant, tirez le levier vers le guidon.

Consultez la page 115 pour les procédures de freinage.



Instruments, caractéristiques et commandes

Freins

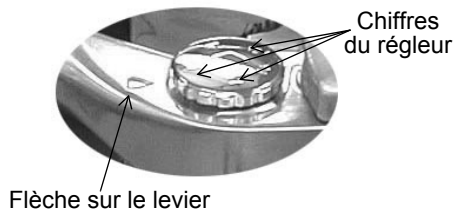
Levier de frein avant

La portée du levier de frein avant (la distance par rapport à la poignée) est réglable.

1. *Tirez et tenez* le levier loin de la poignée.
2. Pour augmenter la portée, tournez le régleur pour aligner un chiffre plus petit avec la flèche sur le levier.
3. Pour diminuer la portée, tournez le régleur pour aligner un chiffre plus grand avec la flèche sur le levier.



Tirer et tenir le levier



Instruments, caractéristiques et commandes

Freins

Pédale de frein arrière

La pédale de frein arrière se trouve sur le côté droit de la motocyclette. Appuyez vers le bas sur la pédale de frein arrière pour serrer le frein arrière.

La pédale de frein arrière active l'étrier de frein arrière complètement.

Consultez la page 76 pour les options du réglage de la pédale.

Consultez la page 115 pour les procédures de freinage.



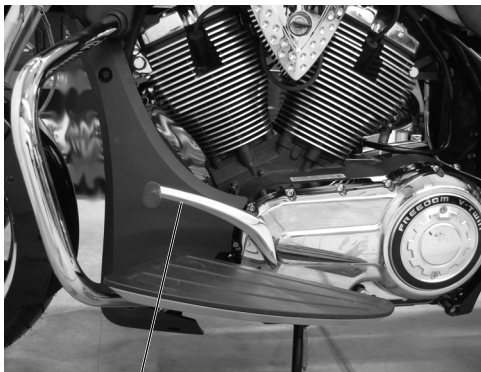
Instruments, caractéristiques et commandes

Pédale de changement de vitesse

La pédale de changement de vitesse se trouve du côté gauche de la motocyclette.

- Appuyez vers le bas sur la pédale de changement de vitesse pour passer à une vitesse plus basse.
- Levez la pédale de changement de vitesse pour passer à une vitesse plus élevée.

Consultez la page 76 pour les options de réglage de la pédale. Consultez les pages 110 à 113 pour connaître les procédures de changement de rapports.



Pédale de changement de vitesse

Instruments, caractéristiques et commandes

Réglage de la pédale

Les commandes de la pédale de frein et de la pédale de changement de vitesse peuvent être réglées en position avant, arrière ou centrale. La position centrale est celle réglée en usine.

1. Retirez la vis du support de la partie inférieure.

Outil : Clé Allen de 6 mm

2. Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière dans sa glissière jusqu'à ce que le trou fileté de la commande soit aligné avec le trou souhaité sur le support du repose-pieds.

3. Réinstallez la vis.

Couple : 11 N·m (96 lb·po)

4. Après le réglage de la pédale d'embrayage, réglez toujours de nouveau la tringlerie de changement de vitesse. Desserrez les deux écrous de blocage sur la tringlerie et tournez l'arbre jusqu'à ce que le repose-pieds se trouve à environ 90 mm du marchepied (ou à la hauteur désirée). Serrez les deux écrous de blocage.

Couple : 11 N·m (96 lb·po)



Position de réglage centrale

Instruments, caractéristiques et commandes

Béquille latérale

La béquille latérale se trouve du côté gauche de la motocyclette.

AVERTISSEMENT ! Une béquille latérale mal relevée peut toucher le sol et causer une perte de contrôle pouvant provoquer des blessures graves ou la mort. Toujours repliez complètement la béquille latérale avant de conduire la motocyclette.

Pour stationner la motocyclette, faites pivoter l'extrémité de la béquille latérale vers le bas et à l'écart de la motocyclette jusqu'à son extension complète. Inclinez la motocyclette vers la gauche jusqu'à ce que la béquille latérale soutienne solidement la motocyclette.

Pour replier la béquille latérale, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Faites pivoter l'extrémité de la béquille latérale vers le haut et en direction de la motocyclette jusqu'à son repli complet.



Instrument, caractéristiques et commandes

Verrou de la sacoche de selle

Utilisez la clé de contact pour verrouiller et déverrouiller les couvercles des sacs de selle. Les couvercles doivent être verrouillés avant de conduire.

Pour verrouiller un couvercle, placez la clé dans le verrou et tournez-la dans le sens antihoraire. Pour déverrouiller un couvercle, tournez la clé dans le sens horaire.

Après avoir déverrouillé un couvercle, appuyez sur le verrou de couvercle pour ouvrir le loquet et le couvercle.

Référez-vous à l'information sur le poids nominal brut du véhicule débutant à la page 32 pour obtenir de l'information sur la charge.



Instruments, caractéristiques et commandes

Bouchon du réservoir à carburant

Utilisez la clé de contact pour ouvrir et fermer le bouchon de réservoir à carburant. Verrouillez toujours le bouchon de réservoir à carburant avant de conduire. Un bouchon de réservoir à carburant ouvert peut entrer en contact avec le guidon.

Pour ouvrir le bouchon de réservoir à carburant, soulevez le couvercle de verrouillage. Placez la clé dans la serrure et tournez dans le sens horaire.

Pour bien fermer le bouchon de réservoir à carburant, poussez le bouchon vers le bas et engagez le loquet. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller le bouchon.

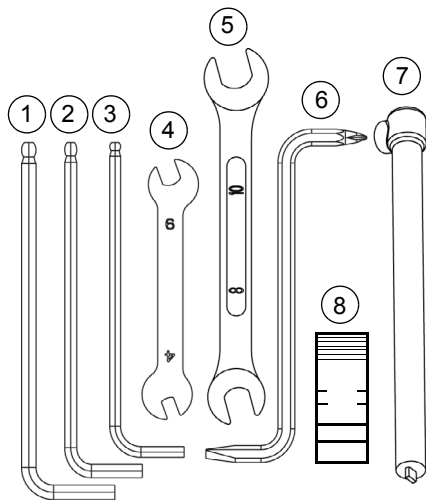


Instrument, caractéristiques et commandes

Trousse d'outils

La trousse d'outils peut être utilisée pour effectuer la plupart des réparations de base. La trousse comprend les outils suivants :

1. Clé Allen à transmission à sphères de 4 mm
2. Clé Allen à transmission à sphères de 5 mm
3. Clé Allen à transmission à sphères de 6 mm
4. Clé à fourche de 4 mm/6 mm
5. Clé à fourche de 8 mm/10 mm
6. Tournevis Phillips/à fente combiné
7. Jauge d'amortisseur arrière/de pression des pneus
8. Arrache fusible



Inspections avant la conduite

Pour garder votre motocyclette en état de conduite sécuritaire, effectuez toujours les inspections avant la conduite recommandées avant chaque conduite. Cette mesure est particulièrement importante avant d'entreprendre un long voyage et lorsque vous utilisez la motocyclette après une période d'entreposage.

AVERTISSEMENT ! Le non-respect des inspections avant la conduite recommandées peut mener à une défectuosité d'un composant durant la conduite et à des blessures graves ou à la mort. Avant chaque randonnée, effectuez toujours les inspections avant la conduite. Lorsque l'inspection indique un besoin de réglage, de remplacement ou de réparation, effectuez l'entretien sans tarder.

Tous les instruments de bord et les commandes doivent vous être familiers avant d'effectuer une inspection avant la conduite.

Conseil : Lors de l'inspection avant la conduite, il se peut que vous utilisiez des produits potentiellement dangereux, comme de l'huile ou du liquide de freins. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez toujours les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

Si les inspections indiquent un besoin de réglage, de remplacement ou de réparation :

- référez-vous à la section d'entretien du présent manuel;
- référez-vous au manuel d'entretien; ou
- consultez votre concessionnaire agréé VICTORY.

Inspections avant la conduite

Mettez la clé de contact en position marche (ON) et déplacez le commutateur arrêt/conduite en position de conduite (RUN) avant d'effectuer les inspections électriques suivantes. Remettez la clé de contact en position arrêt (OFF) après avoir complété ces inspections. Si l'inspection électrique indique une défectuosité d'un composant, vous devez réparer ou remplacer le composant avant de mettre la motocyclette en marche.

Article	Procédure d'inspection
Système électrique	
Phare	Passez en mode de feu de route. Vérifiez si le voyant de feu de route s'allume et si la luminosité du feu augmente.
Feu arrière/feu d'arrêt	Vérifiez si le feu arrière et le feu de plaque d'immatriculation s'allument. Vérifiez si la luminosité du feu arrière augmente lorsque le levier de frein avant est comprimé et la pédale de frein arrière est comprimée.
Clignotants	Poussez le contacteur de clignotants vers la gauche. Vérifiez si les clignotants gauches avant et arrière clignent et si le témoin correspondant s'allume sur le panneau du voyant. Poussez le contacteur vers l'intérieur pour annuler le clignotement. Vérifiez si les clignotants et l'indicateur lumineux ont cessé de clignoter. Procédez de la même façon pour vérifier les clignotants droits.

Inspections avant la conduite

Article	Procédure d'inspection
Système électrique	
Feux de détresse	Appuyez sur le haut du commutateur des feux de détresse pour activer les clignotants. Vérifiez si les quatre clignotants clignotent ainsi que les témoins sur le panneau du voyant. Désactivez les clignotants. Vérifiez si tous les clignotants et les témoins cessent de clignoter.
Klaxon	Appuyez sur le bouton du klaxon. Vérifiez si le klaxon sonne fort.
Voyant de point mort	Mettez la boîte de vitesses au point mort. Vérifiez si le voyant de point mort s'allume et si la lettre « N » apparaît sur l'affichage de rapport.
Témoin de basse pression d'huile	Vérifiez si le témoin de basse pression d'huile s'allume. Démarrez le moteur et vérifiez si le témoin de basse pression d'huile s'éteint.
Commutateur arrêt/conduite du moteur	Démarrez le moteur. Placez le commutateur arrêt/conduite du moteur à la position arrêt. Vérifiez si le moteur cesse de tourner. Tentez de remettre le moteur en marche pour vérifier que le moteur ne se remettra PAS en marche.

Inspections avant la conduite

Article	Procédure d'inspection	Consultez la page
Générale		
Niveau d'huile moteur	Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.	86
Niveau de carburant	Regardez la jauge de carburant ou la barre d'information.	88
Pneus	Vérifiez l'état, la pression et la profondeur de sculpture.	89
Fonctionnement des freins	Vérifiez le mouvement de la pédale et du levier.	90, 92
Niveaux du liquide de freins	Vérifiez le niveau du liquide de freins avant et arrière.	91, 93
Composants des freins	Vérifiez les tuyaux, les connexions et les plaquettes de frein.	94, 95
Accélérateur	Vérifiez la poignée et le jeu libre de la commande d'accélérateur.	96

Inspections avant la conduite

Article	Procédure d'inspection	Consultez la page
Générale		
Embrayage (mécanique)	Vérifiez le fonctionnement et le jeu libre du levier.	97
Suspension avant	Vérifiez la présence de fuites, débris ou dommages.	98
Direction	Vérifiez un fonctionnement en douceur.	98
Suspension arrière	Vérifiez le mouvement des amortisseurs et de la pression d'air, ainsi que la garde au sol.	99
Courroie d'entraînement	Vérifiez s'il y a de l'usure ou des dommages et si le fléchissement est approprié.	100
Béquille latérale	Vérifiez le fonctionnement, le boulon de pivot, le ressort et le coussinet.	101
Fixations	Vérifiez si les fixations sont lâches, endommagées ou manquantes.	102
Rétroviseurs	Régalez pour une visibilité arrière appropriée.	–

Inspections avant la conduite

Niveau d'huile moteur

Le bouchon de remplissage de l'huile/la jauge se trouve du côté droit du véhicule. Utilisez toujours les huiles recommandées. Consultez la page 255.

Conseil : La température de fonctionnement du moteur doit être normale lors de la vérification du niveau d'huile.

1. Mettez la boîte de vitesses au point mort.
2. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant plusieurs minutes.
3. Arrêtez le moteur et attendez de trois à cinq minutes avant de vérifier le niveau d'huile.
4. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.

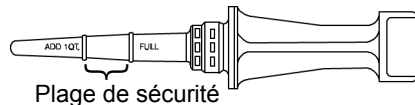


Bouchon de remplissage de l'huile/jauge manuelle

Inspections avant la conduite

Niveau d'huile moteur

5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/ la jauge et essuyez-la. Remettez la jauge en place et tournez le bouchon dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien vissé.
6. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
7. Ajoutez ou enlevez de l'huile, au besoin, pour ramener le niveau dans la plage de fonctionnement sécuritaire (entre les marques plein [FULL] et ajouter [ADD]) sur la jauge.

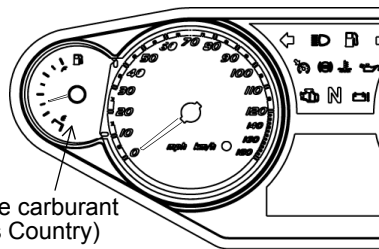


AVERTISSEMENT ! Faire fonctionner le moteur lorsqu'il y a une quantité insuffisante ou excessive d'huile peut causer un grippage ou de graves dommages au moteur, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et causer des blessures graves ou la mort. Ne faites pas fonctionner la motocyclette lorsque le niveau de l'huile est au-dessus du repère maximum (FULL) ou au-dessous du repère ajouter (ADD).

Inspections avant la conduite

Niveau du carburant

1. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
2. Mettez le commutateur d'allumage à la position marche (ON) ou stationnement (P). Regardez le niveau de carburant sur la jauge de carburant (Cross Country), ou utilisez le bouton MODE pour passer à l'affichage de carburant sur la barre d'information (Cross Roads).
3. Faites le plein au besoin. Consultez la page 255 pour les spécifications du carburant.



Jauge de carburant
(Cross Country)



Barre du carburant
(Cross Roads)

Pneus

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant la conduite lorsque les pneus sont froids. Vous obtiendrez ainsi la lecture la plus exacte possible puisque la conduite a pour effet de réchauffer les pneus et d'augmenter la pression d'air dans les pneus.

Au besoin, modifiez la pression des pneus en fonction du poids total de ce que vous avez l'intention de transporter. Consultez la page 189.

État des pneus

Inspectez les parois, la surface de contact avec la chaussée et la bande de roulement des pneus. Si l'inspection révèle des coupures, perforations, fissures ou autre type d'usure ou de dommage, remplacez le pneu avant la conduite.

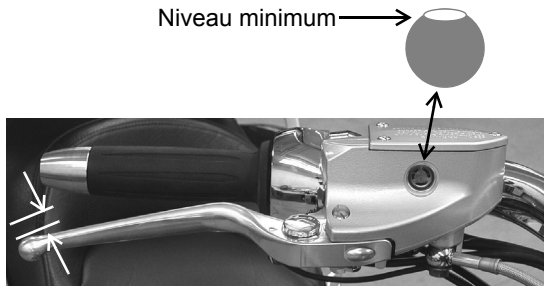
Profondeur de sculpture de pneu

Mesurez la profondeur de sculpture de pneu près du centre de la bande de roulement sur les deux pneus. Consultez la page 188. Remplacez tout pneu ayant une profondeur de sculpture inférieure à 1,7 mm (1/16 po).

Inspections avant la conduite

Levier de frein avant

1. Tirez le levier de frein avant en direction du guidon et tenez-le. Le levier doit bouger librement et facilement. Il ne devrait pas bouger de plus de 19 mm (3/4 po) avant de démontrer une résistance ferme. Il doit continuer à démontrer une résistance ferme, sans perte de pression, jusqu'à ce qu'il soit relâché.
2. Relâchez le levier. La poignée doit revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez.
3. Si le levier de frein avant ne fonctionne pas comme indiqué, faites réparer le levier de frein avant la conduite.
4. Consultez la page 73 pour les réglages de la portée du levier de frein avant.



Résistance à 19 mm (3/4 po)

Inspections avant la conduite

Niveau du liquide de freins avant

1. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Positionnez le guidon afin que le réservoir de liquide soit au niveau.
2. Vérifiez le niveau du liquide par le hublot de regard. Le liquide devrait être clair. Remplacez le liquide brumeux ou contaminé.
3. Le niveau du liquide devrait se situer à la hauteur de la partie supérieure du hublot de regard ou au-dessus. Ajoutez du liquide de freins, au besoin. Consultez la page 182.

Inspections avant la conduite

Pédale de frein arrière

1. Appuyez vers le bas sur la pédale de frein arrière. Elle devrait bouger librement et facilement. Elle ne devrait pas bouger de plus de 8 mm (3/8 po) avant de démontrer une résistance ferme. Elle doit continuer à démontrer une résistance ferme, sans perte de pression, jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.
2. Relâchez la pédale. La poignée doit revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez.
3. Si la pédale de frein arrière ne fonctionne pas comme indiqué ou se déplace trop loin avant d'enclencher le freinage, faites réparer les freins avant la conduite.
4. Consultez la page 76 pour les réglages de pédale de frein arrière.

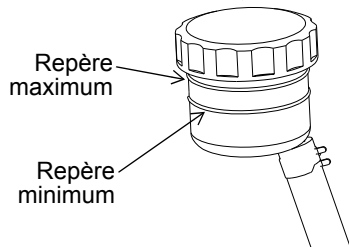


Résistance à 8 mm (3/8 po)

Niveau du liquide de freins arrière

Le réservoir de liquide de freins arrière est situé près de la pédale de frein arrière. Observez le réservoir à partir du côté avant droit du véhicule.

1. Positionnez la motocyclette sur une surface de niveau et à la verticale.
2. Vérifiez le liquide de freins à travers le réservoir.
3. Le liquide devrait être clair. Remplacez le liquide brumeux ou contaminé.
4. Le niveau du liquide devrait être entre les repères minimum et maximum sur le réservoir. Faites l'appoint du liquide de freins selon le besoin. Consultez la page 181.



Inspections avant la conduite

Conduites de freins

Vérifiez si les raccords et les tuyaux de freins sont humides ou présentent des taches de fuites ou de liquide de freins séché. Serrez tous les raccords qui fuient et remplacez les pièces au besoin.

Conseil : Référez-vous au manuel d'entretien ou communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir les valeurs de serrage des fixations.

AVERTISSEMENT ! Les fuites de liquide de freins ou les bas niveaux de liquide de freins peuvent causer une défaillance du système de freinage et mener aux blessures graves ou à la mort. Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide de freins est bas ou s'il y a des fuites évidentes (humidité ou taches de liquide séché). Consultez votre concessionnaire VICTORY pour l'entretien.

Inspections avant la conduite

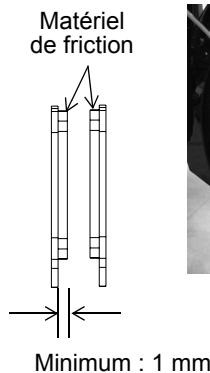
Plaquettes de frein

Inspectez chaque plaquette de frein avant sur les deux côtés du disque avant. Inspectez chaque plaquette de frein arrière sur les deux côtés du disque arrière. Lorsque la partie la plus mince du matériel de friction est usée jusqu'à l'épaisseur minimale recommandée, consultez votre concessionnaire VICTORY pour faire remplacer la plaquette de frein.

- Remplacez les plaquettes de frein lorsque l'épaisseur du matériel de friction atteint 1 mm.

Lorsque vous vérifiez l'épaisseur du matériel de friction de plaquette de frein, vérifiez s'il y a de l'humidité ou des taches sur chaque étrier de frein causées par des fuites ou du liquide de freins séché. Si la vérification révèle des traces de fuite de liquide, ne conduisez pas le véhicule. Consultez votre concessionnaire VICTORY pour l'entretien.

Consultez la page 184 pour l'inspection du disque de frein.



Inspections avant la conduite

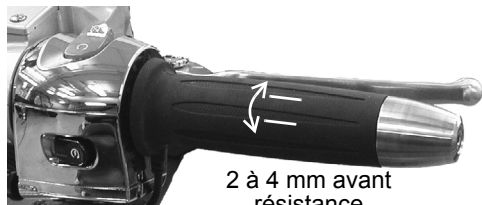
Accélérateur

Faites tourner la poignée de commande d'accélérateur. Elle doit tourner en douceur à partir de la position initiale jusqu'à la position complètement ouverte. Elle doit revenir rapidement à la position initiale lorsque vous la relâchez.

Jeu libre de la commande d'accélérateur

Le jeu libre de la commande d'accélérateur correspond au mouvement de la poignée de commande d'accélérateur entre la position initiale et le point de résistance du câble. Mesurez cette distance.

Le jeu libre devrait être entre 2 et 4 mm. Réglez le jeu libre de la commande d'accélérateur, au besoin. Consultez la page 172.

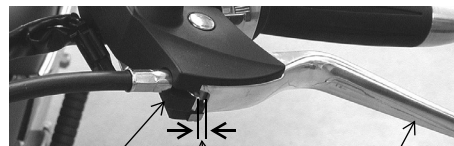


2 à 4 mm avant
résistance

Embrayage mécanique

1. Appuyez sur le levier d'embrayage en direction du guidon et relâchez-le. Il doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à la position initiale lorsque vous le relâchez. Si le levier d'embrayage ne fonctionne pas comme indiqué, faites-le réparer avant la conduite.
2. Le jeu libre (écartement) est le jeu du levier entre sa position initiale et le point de résistance du câble. Le jeu libre du levier d'embrayage devrait être entre 0,5 et 1,5 mm. Mesurez l'écartement entre le levier d'embrayage et le boîtier du levier. Au besoin, réglez le jeu libre du levier d'embrayage. Consultez la page 176.

Conseil : Le verrouillage du démarreur dépend du bon réglage du jeu libre du levier d'embrayage pour assurer la commande du contacteur de sécurité d'embrayage.



Boîtier
du levier

Jeu libre
de 0,5 à 1,5 mm

Lever
d'embrayage

Inspections avant la conduite

Suspension avant

Vérifiez si les fourches avant présentent des fuites d'huile ou des dommages et si la suspension fonctionne en douceur. Consultez la page 167.

Direction

1. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Tournez le guidon complètement d'un côté puis complètement de l'autre. Le mouvement doit être aisé sans être lâche.
2. Assurez-vous que les fils, tuyaux et câbles de commande ne nuisent pas à la direction.

Suspension arrière

1. Vérifiez le mouvement et la pression d'air de l'amortisseur arrière pour vous assurer que la suspension présente une course et une garde au sol appropriées.
2. Pour de l'information sur le réglage de la pression d'air, consultez la page 160 ou référez-vous à l'étiquette de la pression d'air de la suspension située dans la sacoche de selle gauche près du raccord d'air.

AVERTISSEMENT ! Une garde au sol inadéquate peut créer un contact entre les composants et la masse et mener à une perte de contrôle causant des blessures graves ou la mort. Assurez-vous toujours que la garde au sol est conforme aux spécifications.

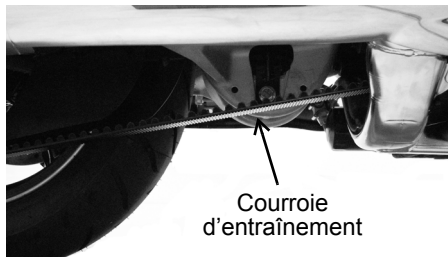
Inspections avant la conduite

Courroie d'entraînement

1. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement. Consultez la page 153. La courroie d'entraînement doit être bien tendue.

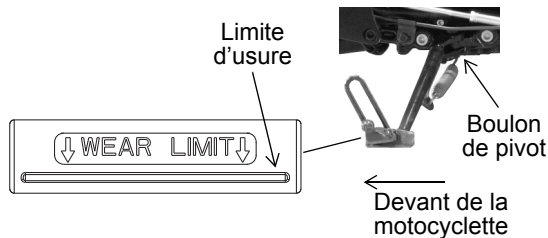
Conseil : Le système de la courroie d'entraînement doit être refroidi, propre et sec pour mesurer correctement la tension de la courroie (fléchissement). Ne mesurez pas la tension de la courroie lorsque la courroie ou le système d'entraînement est mouillé ou chaud (immédiatement après la conduite, par exemple).

2. Vérifiez la présence de roches ou d'autres débris dans les dents de la courroie d'entraînement.
3. Inspectez l'état de la courroie d'entraînement. Si vous découvrez des fissures, des dents brisées ou des rebords effilochés, remplacez la courroie d'entraînement avant la conduite. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.



Béquille latérale

1. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
2. Levez et baissez complètement la béquille latérale à plusieurs reprises. La béquille doit se replier et se déployer en douceur et en silence. Assurez-vous que le ressort de rappel garde la béquille latérale en place solidement lorsqu'elle est en position relevée. Réglez ou remplacez un ressort lâche.
3. Vérifiez si le boulon de pivot de béquille latérale présente des signes d'usure ou de desserrement. Resserrez ou remplacez un boulon desserré ou usé.
4. Inspectez le patin en caoutchouc de la béquille latérale. Assurez-vous que le patin est solidement attaché à la béquille latérale. Vérifiez l'indicateur d'usure sur le flanc avant du patin. Remplacez le patin quand l'usure dépasse la ligne correspondant à la limite d'usure.



Inspections avant la conduite

Fixations

1. Vérifiez si toutes les fixations du châssis et du moteur de la motocyclette sont desserrées, endommagées ou manquantes. Serrez les fixations desserrées au couple approprié.

Conseil : Référez-vous à la section des spécifications dans ce manuel ou dans le manuel d'entretien pour obtenir les valeurs de serrage des fixations, ou consultez votre concessionnaire VICTORY.

2. Remplacez toujours les fixations faussées, endommagées ou cassées avant la conduite. Utilisez des fixations d'origine VICTORY d'une dimension et d'une résistance identiques.

Fonctionnement

La section fonctionnement de ce manuel décrit comment obtenir une performance et une longévité maximales grâce à un entretien et une utilisation appropriés de votre motocyclette.

Conseil : Même si vous êtes un conducteur expérimenté ou un passager, veuillez lire toutes les informations de sécurité dans ce manuel avant de faire fonctionner la motocyclette. Consultez la page 7.

Parmi les sujets importants traités dans la section fonctionnement, on retrouve :

- Rodage du moteur
- Remplissage du réservoir de carburant
- Démarrage du moteur
- Passage de rapports
- Accélération
- Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)
- Freinage
- Arrêt du moteur
- Stationnement

Fonctionnement

Rodage du moteur

La période de rodage du moteur de votre motocyclette est de 800 km (500 mi). Au cours de la période de rodage, il faut suivre une procédure de rodage spéciale pour certaines pièces critiques du moteur afin qu'elles puissent s'emboîter et s'engrener correctement. Lisez, comprenez et suivez toutes les procédures de rodage afin d'assurer une performance et une durabilité à long terme à votre moteur.

AVIS : Le non-respect des procédures de rodage du moteur décrites dans ce manuel peut causer des dommages graves au moteur. Suivez soigneusement toutes les procédures de rodage. Évitez de faire tourner le moteur à plein régime et d'autres conditions qui peuvent causer une charge excessive sur le moteur durant la période de rodage.

Rodage du moteur

Compteur kilométrique		Procédure de rodage
km	milles	
0 à 145	0 à 90	Ne dépassez pas le régime du moteur de plus de 1/3 ou tout autre régime pendant des périodes prolongées. Faites varier la vitesse du moteur fréquemment.
146 à 483	91 à 300	Ne dépassez pas le régime du moteur de plus de 1/2 ou tout autre régime pendant des périodes prolongées. Faites varier la vitesse du moteur fréquemment.
484 à 800	301 à 500	Ne dépassez pas le régime du moteur de 3/4 pendant des périodes prolongées.
À 800	À 500	Effectuez l'entretien de la période de rodage indiqué à la section Entretien de ce manuel. L'entretien de la période de rodage devrait être confié à un concessionnaire agréé VICTORY. L'entretien de rodage doit inclure une inspection, des réglages, un serrage des attaches, une vidange d'huile moteur et un changement de filtre. La réalisation d'un entretien de rodage aux intervalles de kilométrage requis aide à obtenir une performance maximale du moteur, des émissions d'échappement minimales et une durée de vie maximale du moteur.

Fonctionnement

Remplissage du réservoir de carburant

Refaites toujours le plein sur une surface de niveau et avec la béquille latérale dépliée. Relisez les avertissements concernant le carburant. Consultez la page 28. Utilisez seulement le carburant recommandé. Consultez la page 255. Tenez le pistolet durant le remplissage. Ne déposez pas le poids du pistolet et du tuyau sur le col de remplissage. Ne laissez pas le pistolet sans surveillance.

AVERTISSEMENT ! L'essence qui déborde ou qui est renversée peut entrer en contact avec le moteur ou le système d'échappement chaud et causer un incendie pouvant mener à des blessures graves ou à la mort. Évitez que l'essence entre en contact avec les composants chauds.

1. Insérez l'injecteur de carburant dans le col de remplissage du réservoir à carburant.
2. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au-dessous de la base du goulot de remplissage.

AVERTISSEMENT ! Le carburant se dilate dans le réservoir de carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir. Pour prévenir les fuites, assurez-vous que le bouchon de remplissage du carburant soit complètement installé.

3. Verrouillez toujours le bouchon de réservoir à carburant avant de conduire. Un bouchon de réservoir à carburant peut entrer en contact avec le guidon.

AVIS : Le carburant peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes. Si l'essence entre en contact avec un composant de la motocyclette, rincez-le immédiatement avec de l'eau ou essuyez-le avec un chiffon propre.

Amorçage du système d'alimentation

Si la motocyclette tombe en panne sèche, amorcez le système d'alimentation avant de redémarrer le moteur.

1. Remplir le réservoir de carburant.
2. Mettez la clé de contact à la position marche (ON).
3. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur de la position arrêt à la position de conduite.
4. Laissez la pompe à carburant fonctionner jusqu'à ce qu'elle s'arrête (environ trois secondes).
5. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur en position arrêt et attendez 20 secondes.
6. Répétez les étapes 3 à 5 quatre ou cinq fois.
7. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).
8. Démarrez le moteur. Consultez la page 108.

Fonctionnement

Démarrage du moteur

Le système de verrouillage du démarreur vous permet de démarrer le moteur seulement lorsque la boîte de vitesses est au point mort, ou lorsque la boîte de vitesses est en prise et que l'embrayage est désactionné (levier d'embrayage tiré).

Conseil : Si la motocyclette tombe en panne sèche, amorcez le système avant de démarrer le moteur. Consultez la page 107.

1. Effectuez les inspections avant la conduite. Consultez la page 81. Attachez correctement toutes les charges.
2. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
3. Repliez la béquille latérale.
4. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage. Mettez la clé à la position marche (ON).
5. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur à la position de conduite. Vous devriez entendre momentanément la pompe à carburant pendant qu'elle pressurise le système d'alimentation en carburant.
6. Si le voyant de point mort ne s'allume pas, mettez la boîte de vitesses au point mort.

Démarrage du moteur

7. Serrez les freins avant.
8. En laissant l'accélérateur fermé, appuyez continuellement sur le commutateur de démarrage pour démarrer le moteur. Relâchez immédiatement le commutateur dès que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de dix secondes, relâchez le commutateur de démarrage. Attendez cinq secondes, puis essayez de nouveau.

Conseil : Tenez le commutateur de démarrage enfoncé le moins longtemps possible afin de minimiser l'épuisement de la batterie. N'enfoncez pas le commutateur de démarrage pour plus de dix secondes d'affilée.

9. Si le témoin de vérification moteur ou le témoin de basse pression d'huile ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, arrêtez le moteur *immédiatement*. Référez-vous à l'information sur le témoin de vérification moteur à la page 53 ou à l'information sur le témoin de basse pression d'huile à la page 54.
10. Laissez l'accélérateur fermé et permettez au moteur de fonctionner au ralenti. Le régime ralenti permettra d'atteindre graduellement une vitesse normale pendant que le moteur chauffe et atteint sa température de service.

Conseil : N'accélérez pas ou n'embrayez pas immédiatement après avoir fait démarrer le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes s'il était chaud au moment du démarrage, ou au moins pendant une minute s'il était froid au moment du démarrage (plus longtemps si les températures sont froides). Cela permettra à l'huile d'atteindre toutes les pièces avant que le moteur soit mis sous charge.

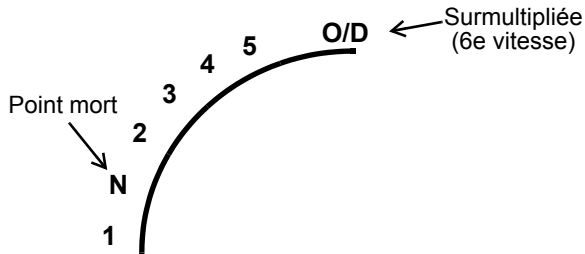
Fonctionnement

Passage de rapports

AVERTISSEMENT ! Un passage de rapports forcé (avec l'embrayage actionné) peut causer des dommages au moteur, à la boîte de vitesses et au système d'entraînement. De tels dommages pourraient causer une perte de contrôle et entraîner des blessures graves ou la mort. Tirez toujours le levier d'embrayage complètement vers le guidon pour désactionner l'embrayage avant de changer de rapport.

Cette motocyclette est équipée d'une boîte de vitesse à six rapports. La sixième vitesse est le surmultipliée. Le point mort se situe entre la première et la deuxième vitesse.

Conseil : La boîte de vitesses est au point mort si vous pouvez déplacer librement la motocyclette vers l'avant ou l'arrière sans désactionner l'embrayage. Si le commutateur d'allumage est à la position marche (ON), le voyant de point mort s'allume lorsque la boîte de vitesses est placée au point mort.



Passage de rapports

1. Démarrez le moteur. Consultez la page 108.
2. Pendant que le moteur fonctionne au régime ralenti, serrez les freins avant.
3. Débrayez l'embrayage (tirez le levier d'embrayage vers le guidon).
4. Appuyez sur la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle s'arrête en première vitesse.

Conseil : Passez à un rapport supérieur en levant l'avant de la pédale de changement de vitesses avec la pointe du pied. Passez à un rapport inférieur en appuyant vers le bas sur la pédale.

5. Relâchez le levier de frein de stationnement.
6. Simultanément, relâchez le levier d'embrayage pendant que vous ouvrez doucement la commande d'accélérateur (tournez la poignée de commande d'accélérateur vers l'arrière). Lorsque l'embrayage commence à s'actionner, la motocyclette avance.
7. Pour passer à une vitesse supérieure, accélérez doucement jusqu'au point de changement de vitesse recommandé. Consultez la page 113. D'un mouvement rapide, fermez simultanément l'accélérateur complètement et désactionnez l'embrayage. Relevez la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce que vous la sentiez s'arrêter à la vitesse suivante. Simultanément, relâchez le levier d'embrayage et ouvrez la commande d'accélérateur doucement.

Fonctionnement

Passage de rapports

Conseil : Lorsque vous êtes dans la plage de vitesses recommandée (consultez la page 113), vous pouvez rétrograder pour ralentir la motocyclette ou augmenter la puissance. Vous pouvez rétrograder lorsque vous grimpez une côte ou doublez un autre véhicule. Vous pouvez également rétrograder pour réduire la vitesse conjointement avec la fermeture de l'accélérateur.

8. Pour passer à un rapport inférieur (passage descendant), tirez simultanément le levier d'embrayage en direction du guidon et fermez l'accélérateur. Appuyez sur la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce que vous la sentiez s'arrêter à la vitesse suivante. Relâchez simultanément le levier d'embrayage lorsque vous ouvrez l'accélérateur.

AVERTISSEMENT ! Une rétrogradation inappropriée peut causer des dommages à la boîte de vitesses, une perte de traction et de contrôle et peut mener à des blessures graves ou à la mort.

- Réduisez la vitesse avant de rétrograder. Vous devez toujours rétrograder en respectant les points de passage de vitesse recommandés.
- Vous devez être extrêmement prudent lorsque vous rétrogradez sur des surfaces mouillées, glissantes ou à faible traction. Dans de telles conditions, relâchez progressivement le levier d'embrayage.
- Évitez de rétrograder dans une courbe. Rétrogradez avant de commencer à négocier la courbe.

Passage de rapports

Points de passage de vitesse recommandés

Passage ascendant (accélération)		Rétrogradation (décélération)	
Changement de vitesse	Vitesse recommandée	Changement de vitesse	Vitesse recommandée
1 à 2	29 km/h (18 mi/h)	Surmultipliée à 5	80 km/h (50 mi/h)
2 à 3	48 km/h (30 mi/h)	5 à 4	56 km/h (35 mi/h)
3 à 4	64 km/h (40 mi/h)	4 à 3	40 km/h (25 mi/h)
4 à 5	80 km/h (50 mi/h)	3 à 2	24 km/h (15 mi/h)
5 à surmultipliée	96 km/h (60 mi/h)	2 à 1	16 km/h (10 mi/h)

Fonctionnement

Accélération

Accélérez en ouvrant l'accélérateur (tournez la poignée de commande d'accélérateur vers l'arrière). Pour une accélération uniforme, ouvrez doucement l'accélérateur d'un mouvement continu. Lorsque vous avez atteint la vitesse recommandée pour le passage de vitesse, passez au rapport suivant.

AVERTISSEMENT ! Une accélération brusque peut vous faire bouger soudainement vers l'arrière et causer une perte de contrôle. Une accélération brusque peut aussi causer une perte de contrôle sur des surfaces à faible traction. Une perte de contrôle pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Accélérez toujours progressivement, surtout sur des surfaces mouillées, glissantes ou à faible traction.

Freinage

Prévoyez toujours une distance d'arrêt suffisante pour pouvoir appliquer les freins progressivement.

Conseil : Lorsque vous appliquez légèrement plus les freins avant que les freins arrière, vous obtenez généralement une meilleure performance de freinage.

1. Pour ralentir la motocyclette à l'aide des freins, fermez l'accélérateur et serrez les freins avant et arrière uniformément et progressivement.
2. À mesure que la motocyclette ralentit, désactionnez l'embrayage ou rétrogradez chaque fois que la vitesse du véhicule atteint un point de passage descendant.

AVERTISSEMENT ! Un freinage incorrect pourrait entraîner une perte de contrôle et mener aux blessures graves ou à la mort. Évitez d'appliquer les freins brusquement. Appliquez toujours les freins progressivement, surtout sur des surfaces mouillées, glissantes ou à faible traction. Évitez de freiner dans une courbe ou lors d'un virage. Placez la motocyclette en position verticale avant d'appliquer les freins.

Fonctionnement

Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Si la moto en est équipée, le régulateur de vitesse se trouve sur le côté droit du guidon. Lire cette section et comprendre comment utiliser cette caractéristique de manière sécuritaire avant l'utilisation.

AVERTISSEMENT ! Le fonctionnement inapproprié du régulateur de vitesse peut causer une perte de contrôle et entraîner des blessures graves ou la mort. Suivez toutes les procédures de fonctionnement du régulateur de vitesse attentivement. N'utilisez jamais le régulateur de vitesse sur des routes mouillées ou glissantes. N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la circulation est dense ou congestionnée.



Commutateurs de régulateur de vitesse

Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Recommandations concernant le régulateur de vitesse

- Le régulateur de vitesse peut être réglé à n'importe quelle vitesse.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h (25 mi/h).
- La vitesse réglée variera légèrement en terrain montagneux.
- Le régulateur de vitesse ne retournera pas à la vitesse pré réglée si la vitesse d'accélération/décélération résultante est trop élevée ou trop basse. Par exemple, la reprise d'une vitesse réglée à partir de 64 km/h (40 mi/h) pendant que l'embrayage est au sixième rapport peut entraîner le désembrayage du régulateur de vitesse.
- Le régulateur de vitesse ne s'embrayera pas si les feux d'arrêt ne fonctionnent pas correctement.

Fonctionnement

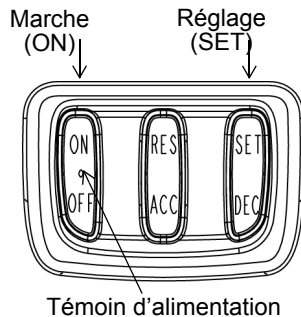
Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Réglage de la vitesse

1. Appuyez sur le bouton de marche (ON) du régulateur de vitesse.

Conseil : Le témoin du régulateur de vitesse s'allume à l'enfoncement de l'interrupteur de marche (ON) ou d'arrêt (OFF).

2. Attendre au moins trois secondes. Un point rouge (indicateur d'alimentation) au centre de l'interrupteur s'allumera pour indiquer quand on peut embrayer le régulateur de vitesse.
3. Accélérez à la vitesse désirée et appuyez sur le commutateur de réglage (SET). Le témoin de régulateur de vitesse s'allumera dans le tableau de bord.



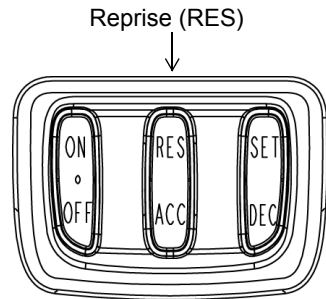
Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Reprise de la vitesse

Après avoir désembrayé le régulateur de vitesse avec le frein, l'accélérateur ou l'embrayage, attendre au moins trois secondes puis appuyez sur le bouton de reprise (RES) pour retourner à la vitesse réglée.

Si le bouton de reprise est enfoncé dans les trois secondes suivants le désembrayage, le régulateur de vitesse ne s'actionne peut-être pas, même si l'indicateur du régulateur de vitesse s'allume. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité qui empêche le régulateur de vitesse de s'embrayer en cas de blocage d'un bouton. Pour continuer à utiliser le régulateur de vitesse, désembrayez-le. Attendez au moins trois secondes et appuyez ensuite sur le bouton de reprise.

Conseil : Lorsque le commutateur de régulateur de vitesse principal est mis en position arrêt, la vitesse réglée sera supprimée de la mémoire et le régulateur de vitesse sera désembrayé.



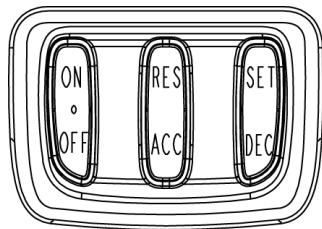
Fonctionnement

Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Accélération

Tapez doucement sur le bouton accélérer (ACC) et relâchez-le pour augmenter la vitesse d'environ 1 à 2 km/h (1 mi/h) à la fois. Enfoncez et gardez enfoncé le bouton accélérer (ACC) pour accélérer à une nouvelle vitesse de réglage (SET) (se réinitialise lorsque le bouton est relâché).

Conseil : Si vous utilisez l'accélérateur pour accélérer et ensuite le relâchez, le régulateur de vitesse retournera à la vitesse réglée précédemment.



↑
Accélération (ACC)

Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Décélération

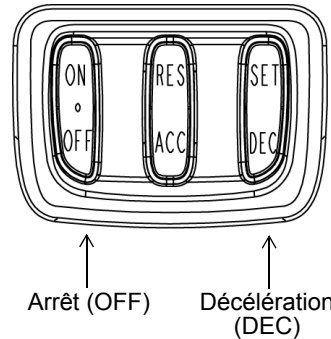
Tapez doucement sur le bouton décélérer (DEC) et relâchez-le pour augmenter la vitesse d'environ 1 à 2 km/h (1 mi/h) à la fois. Enfoncez et gardez enfoncé le bouton décélérer (DEC) pour décélérer à une nouvelle vitesse de réglage (SET) (se réinitialise lorsque le bouton est relâché) ou à la vitesse minimale du régulateur de vitesse de 40 km/h (25 mi/h).

Annulez le régulateur de vitesse

Pour annuler temporairement le régulateur de vitesse et utiliser la fonction de reprise :

- freinez;
- fermez l'accélérateur;
- débrayez.

Pour annuler le régulateur de vitesse et effacer la vitesse réglée de la mémoire, appuyez sur arrêt (OFF).



Fonctionnement

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, arrêtez complètement la motocyclette. Passez au point mort ou débrayez.

AVERTISSEMENT ! L'arrêt du moteur pendant que la boîte de vitesses est actionnée et la motocyclette en mouvement peut causer une perte de traction de la roue arrière et des dommages au moteur ou à la boîte de vitesses, ce qui peut provoquer une perte de contrôle et des blessures graves ou la mort. Arrêtez toujours le moteur après que la motocyclette est complètement immobilisée et la boîte de vitesses est au point mort. Si le moteur s'arrête subitement pendant que la motocyclette est en mouvement, déplacez la motocyclette vers un endroit sécuritaire hors de la route et loin de la circulation.

1. Quand elle est complètement arrêtée, embrayez au point mort.
2. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur à la position arrêt.
3. Déplacez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF). Retirez la clé de contact.

Conseil : Il est normal que la soupape du régulateur d'air de ralenti (IAC) émette un clic momentané lorsque la clé est mise en position arrêt (OFF) pour la première fois.

Stationnement

Choisissez une surface ferme et de niveau pour stationner la motocyclette.

1. Quand elle est complètement arrêtée, embrayez au point mort.
2. Arrêtez le moteur.
3. Déployez la béquille latérale.
4. Tournez le guidon vers la gauche, puis inclinez la motocyclette vers la gauche jusqu'à ce qu'elle repose solidement sur la béquille latérale.
5. Retirez la clé de contact.

Stationnement à flanc de pente

S'il est inévitable de stationner dans une pente, positionnez l'avant de la motocyclette vers le haut de la pente. actionnez la boîte de vitesses et positionnez la motocyclette de manière à ce qu'elle repose de façon stable sur sa béquille latérale.

Fonctionnement

Stationnement sur une surface meuble

Si vous devez stationner sur une surface meuble, placez une béquille latérale sous le repose-pieds afin d'obtenir une surface ferme. La béquille latérale du repose-pieds doit être suffisamment grande et résistante pour soutenir le poids de la motocyclette sans s'enfoncer dans le sol.

Une chaussée en asphalte ramollit par temps chaud. La béquille latérale peut s'enfoncer dans l'asphalte ramolli et la motocyclette pourrait tomber. Si vous stationnez sur de l'asphalte par temps chaud, utilisez une béquille latérale de repose-pieds.

ATTENTION ! Un moteur et des composants d'échappement chauds peuvent brûler la peau et causer un incendie s'ils sont en contact avec des matières inflammables. Stationnez toujours la motocyclette loin des matières inflammables et à un endroit où les gens ne risquent pas d'entrer en contact avec les composants chauds.

Fonctionnement en marche arrière (le cas échéant)

AVIS : Ne tentez pas d'actionner ou de désactionner le système de marche arrière lorsque la motocyclette est en mouvement.

Avant la conduite en marche arrière :

- assoyez-vous toujours à califourchon sur la motocyclette avec les pieds posés au sol;
- vérifiez toujours la présence d'obstacles ou de personnes derrière la motocyclette;
- repliez toujours complètement la béquille latérale;
- assurez-vous toujours que la motocyclette est complètement arrêtée.

Ne conduisez JAMAIS en marche arrière :

- lorsque vous n'êtes pas assis correctement;
- lorsque vous êtes dans une zone où se trouvent des obstacles et des personnes;
- lorsque vous avez un passager. Un passager peut obstruer votre vue et maniabilité.
- sur des surfaces glissantes ou meubles. Une perte de traction des pieds peut causer un basculement.
- lorsque la motocyclette est en mouvement vers l'avant;
- sur des surfaces en pente ou inégales.

Fonctionnement

Fonctionnement de la marche arrière (le cas échéant)

1. Vérifiez toujours la présence d'obstacles ou de personnes derrière la motocyclette. N'oubliez pas que la roue avant peut tourner vers l'extérieur et nécessiter un espace de conduite plus grand.
2. Assurez-vous que la motocyclette est immobile.
3. Demandez au passager de descendre.
4. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Asseyez-vous à califourchon en position de conduite normale avec les pieds posés au sol.
5. Repliez la béquille latérale.
6. Mettez la boîte de vitesses au point mort.
7. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti.

Fonctionnement en marche arrière (le cas échéant)

8. Levez le levier de marche arrière et vérifiez si l'indicateur de marche arrière (R) apparaît sur l'affichage multifonction.
9. Vérifiez de nouveau les zones situées autour de et derrière la motocyclette pour s'assurer que le secteur de conduite est libre.
10. Pendant que vous équilibrez la motocyclette avec vos jambes et vos pieds, appuyez sur le commutateur de démarrage et gardez-le enfoncé pour commencer à reculer. Relâchez le commutateur pour arrêter de bouger.
11. Une fois que vous êtes complètement arrêté, baissez le levier de marche arrière en position de dégagement. Vérifiez si le voyant de point mort (N) est affiché avant d'éteindre le moteur.

Conseil : Le moteur s'arrêtera si vous actionnez un rapport de marche avant, avant de désactionner le levier de marche arrière.

Entretien

Sécurité pendant les procédures d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des mesures de sécurité et des procédures recommandées peut provoquer des blessures graves ou la mort. Tenez toujours compte des mesures de sécurité et suivez toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien indiquées dans ce manuel.

- Des pièces mal installées ou mal réglées peuvent déstabiliser la motocyclette ou la rendre difficile à manier. Des composants électriques mal installés peuvent entraîner une défaillance du moteur ou du système électrique. Dans les deux cas, cela pourrait mener à des dommages ou à des blessures graves. Si vous n'avez pas le temps, les outils ou l'expertise requis pour effectuer une procédure correctement, veuillez consulter votre concessionnaire pour l'entretien.
- Passez en revue l'information sur l'entretien associé à la sécurité à la page 30.
- Avant d'entreprendre une procédure quelconque d'entretien, lisez toutes les directives concernant cette procédure.
- Positionnez toujours la motocyclette sur une surface ferme et de niveau avant d'effectuer l'entretien. Lorsque vous soulevez la motocyclette ou la mettez sur sa béquille latérale, assurez-vous de ne pas la faire basculer ou tomber.

Sécurité pendant les procédures d'entretien

- Un moteur et des composants d'échappement chauds peuvent brûler la peau et causer un incendie s'ils sont en contact avec des matières inflammables. Stationnez toujours la motocyclette loin des matières inflammables et à un endroit où les gens ne risquent pas d'entrer en contact avec les composants chauds.
- Portez des lunettes de sécurité et un masque lorsque vous utilisez de l'air comprimé.
- Ne démarrez jamais le moteur ou ne le laissez jamais tourner dans un endroit clos. Les échappements des moteurs à essence sont toxiques et peuvent causer une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Durant certaines procédures, vous pourriez utiliser des produits potentiellement dangereux comme de l'huile ou du liquide de freins. Suivez toujours les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

Entretien

Un entretien approprié assure le meilleur niveau de sécurité, durabilité et fiabilité de votre motocyclette.

- Demandez à votre concessionnaire VICTORY d'effectuer les procédures d'entretien de la période de rodage quand le compteur kilométrique atteint 800 km (500 mi).
- Effectuez l'entretien périodique recommandé aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique à partir de la page 133.

Essais de conduite

Avant d'utiliser régulièrement la motocyclette après avoir effectué l'entretien, effectuez un essai de conduite dans un environnement sécuritaire. Portez une attention particulière à l'ajustement et au fonctionnement appropriés de toutes les pièces ayant fait l'objet d'un entretien. Effectuez les corrections ou réglages supplémentaires requis pour garantir un rendement sécuritaire du véhicule.

Entretien de la période de rodage

Demandez à votre concessionnaire VICTORY d'effectuer les procédures d'entretien de la période de rodage quand le compteur kilométrique atteint 800 km (500 mi). L'entretien de la période de rodage assurera la performance optimale du moteur pour toute la durée utile du moteur. Votre concessionnaire peut vidanger l'huile moteur, vérifier tous les liquides et composants remplaçables, s'assurer que toutes les fixations sont serrées et faire d'autres ajustements, au besoin.

Entretien majeur

Pour de plus amples renseignements sur les réparations majeures, référez-vous au *Manuel d'entretien VICTORY*. Les réparations majeures exigent généralement des connaissances techniques et des outils spéciaux. L'entretien du système de contrôle d'émissions requiert des outils spéciaux et une formation spéciale; ces réparations doivent être effectuées par votre concessionnaire.

Entretien

Entretien périodique

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection indique la nécessité de remplacer des pièces, utilisez des pièces VICTORY authentiques, disponibles auprès de votre concessionnaire VICTORY. Consignez l'information sur l'entretien et les réparations dans le Registre d'entretien commençant à la page 138.

Effectuez l'entretien aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133. Effectuez les procédures plus souvent si l'usage normal de la motocyclette comprend :

- un fonctionnement à haut régime pendant des périodes prolongées
- un fonctionnement à bas régime pendant des périodes prolongées
- un fonctionnement dans des conditions poussiéreuses ou autrement difficiles

Tableau d'entretien périodique

Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)																				
		800 (500)	4 000 (2 500)	8 000 (5 000)	12 000 (7 500)	16 000 (10 000)	20 000 (12 500)	24 000 (15 000)	28 000 (17 500)	32 000 (20 000)	36 000 (22 500)	40 000 (25 000)	44 000 (27 500)	48 000 (30 000)	52 000 (32 500)	56 000 (35 000)	60 000 (37 500)	64 000 (40 000)	68 000 (42 500)	72 000 (45 000)	76 000 (47 500)	80 000 (50 000)
Filtre à air	145	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Batterie	192	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de freins	182	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Plaquettes de frein	95	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Câble d'embrayage	178	I	I	I	I	L	I	I	I	L	I	I	I	L	I	I	I	L	I	I	I	L

Légende du tableau d'entretien : I = Inspectez, serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin; E = Effectuez; R = Remplacez/remettez à neuf; L = Lubrifiez avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacez aux intervalles spécifiés ou annuellement; ** = Remplacez tel que spécifié ou tous les deux ans.

Entretien

Tableau d'entretien périodique

Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)																				
		800 (500)	4 000 (2 500)	8 000 (5 000)	12 000 (7 500)	16 000 (10 000)	20 000 (12 500)	24 000 (15 000)	28 000 (17 500)	32 000 (20 000)	36 000 (22 500)	40 000 (25 000)	44 000 (27 500)	48 000 (30 000)	52 000 (32 500)	56 000 (35 000)	60 000 (37 500)	64 000 (40 000)	68 000 (42 500)	72 000 (45 000)	76 000 (47 500)	80 000 (50 000)
Levier d'embrayage (mécanique)	176 177	I		I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
Câbles de commande	174 178	I		I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
Orifice d'aération du carter	170	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Courroie d'entraînement	150	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Réglage de la courroie d'entraînement	157	E	Réglage après chaque changement de pneu suivant																			
Filtre et huile moteur*	142	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Légende du tableau d'entretien : I = Inspectez, serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin; E = Effectuez; R = Remplacez/remettez à neuf; L = Lubrifiez avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacez aux intervalles spécifiés ou annuellement; ** = Remplacez tel que spécifié ou tous les deux ans.

Tableau d'entretien périodique

Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)																					
		800 (500)	4 000 (2 500)	8 000 (5 000)	12 000 (7 500)	16 000 (10 000)	20 000 (12 500)	24 000 (15 000)	28 000 (17 500)	32 000 (20 000)	36 000 (22 500)	40 000 (25 000)	44 000 (27 500)	48 000 (30 000)	52 000 (32 500)	56 000 (35 000)	60 000 (37 500)	64 000 (40 000)	68 000 (42 500)	72 000 (45 000)	76 000 (47 500)	80 000 (50 000)	
Système de contrôle d'émission des vapeurs de carburant (le cas échéant)	169	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Système d'échappement	210	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fixations	198	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Levier de frein avant	179	L	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L
Huile de la fourche avant**	167	I		I		I		R		I		I		R		I		I		R		I	
Fourche avant/axe avant	167	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Système d'alimentation	169	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Légende du tableau d'entretien : I = Inspectez, serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin; E = Effectuez; R = Remplacez/remettez à neuf; L = Lubrifiez avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacez aux intervalles spécifiés ou annuellement; ** = Remplacez tel que spécifié ou tous les deux ans.

Entretien

Tableau d'entretien périodique

Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)																				
		800 (500)	4 000 (2 500)	8 000 (5 000)	12 000 (7 500)	16 000 (10 000)	20 000 (12 500)	24 000 (15 000)	28 000 (17 500)	32 000 (20 000)	36 000 (22 500)	40 000 (25 000)	44 000 (27 500)	48 000 (30 000)	52 000 (32 500)	56 000 (35 000)	60 000 (37 500)	64 000 (40 000)	68 000 (42 500)	72 000 (45 000)	76 000 (47 500)	80 000 (50 000)
Consultez la légende du tableau ci-dessous.																						
Pédale de changement de vitesse	186	I		I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
Phare	201	I				I				I				I				I				I
Commutateur d'allumage/serrures	197			L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
Radio/logiciel radio	256	Effectuez une mise à jour annuelle. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.																				
Alignement de roues arrière	158	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Amortisseur arrière	160	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein arrière	179	I		I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
Essai routier	211	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Légende du tableau d'entretien : I = Inspectez, serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin; E = Effectuez; R = Remplacez/remettez à neuf; L = Lubrifiez avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacez aux intervalles spécifiés ou annuellement; ** = Remplacez tel que spécifié ou tous les deux ans.																						

Tableau d'entretien périodique

Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)																				
		800 (500)	4 000 (2 500)	8 000 (5 000)	12 000 (7 500)	16 000 (10 000)	20 000 (12 500)	24 000 (15 000)	28 000 (17 500)	32 000 (20 000)	36 000 (22 500)	40 000 (25 000)	44 000 (27 500)	48 000 (30 000)	52 000 (32 500)	56 000 (35 000)	60 000 (37 500)	64 000 (40 000)	68 000 (42 500)	72 000 (45 000)	76 000 (47 500)	80 000 (50 000)
Béquille latérale	198	I		I		L		I		L		I		L		I		L		I		L
Plaque de béquille latérale	101	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies	190	I		I		I		I		I		I		R		I		I		I		I
Raccord de direction	168	I	I	I	I	I	I	L	I	I	I	I	I	L	I	I	I	I	I	L	I	I
Bras oscillant	165	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Câble d'accélérateur	171	I	I	I	I	L	I	I	I	L	I	I	I	L	I	I	I	L	I	I	I	L
Pneus	188	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Légende du tableau d'entretien : I = Inspectez, serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin; E = Effectuez; R = Remplacez/remettez à neuf; L = Lubrifiez avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacez aux intervalles spécifiés ou annuellement; ** = Remplacez tel que spécifié ou tous les deux ans.

Entretien

Registre d'entretien

Entretien effectué	km/mi	Notes	Effectué par

Entretien

Registre d'entretien

Entretien effectué	km/mi	Notes	Effectué par

Entretien

Registre d'entretien

Entretien effectué	km/mi	Notes	Effectué par

Entretien

Registre d'entretien

Entretien effectué	km/mi	Notes	Effectué par

Entretien

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre

Vidangez l'huile moteur aux intervalles indiqués dans le tableau d'entretien périodique à partir de la page 133.

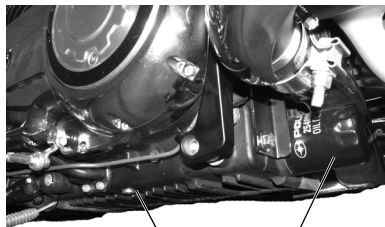
1. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur.

Conseil : La température de fonctionnement du moteur doit être normale avant de vidanger l'huile.

ATTENTION ! Un moteur et des composants d'échappement chauds peuvent brûler la peau et causer un incendie s'ils sont en contact avec des matières inflammables. Stationnez toujours la motocyclette loin des matières inflammables et à un endroit où les gens ne risquent pas d'entrer en contact avec les composants chauds.

2. Positionnez solidement la motocyclette sur la béquille latérale.
3. Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange et le filtre à huile. Retirez le bouchon de vidange et le joint. Laissez toute l'huile s'écouler.

Outil : Clé Allen de 6 mm



Filtre à huile
Bouchon de vidange

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre

4. Desserrez lentement le filtre à huile. Laissez toute l'huile s'écouler.
Outil : Clé pour filtre à huile de 63,5 mm (2 1/2 po)
 5. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du bouchon de vidange sur le carter.
 6. Réinstallez le bouchon de vidange, en mettant une rondelle d'étanchéité neuve.
Ne serrez PAS excessivement.
Couple : 20 N·m (15 lb·pi)
 7. Nettoyez les filets de montage du filtre à huile et la surface d'étanchéité du joint sur le carter.
 8. Assurez-vous que le joint du nouveau filtre à huile est correctement installé sur le nouveau filtre à huile. Appliquez une mince couche d'huile moteur propre sur le joint. Vissez le nouveau filtre jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la surface d'étanchéité. Serrez le filtre à la main en lui faisant effectuer 3/4 de tour supplémentaire.
 9. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge. Ajoutez environ 4,25 L (4,5 pte) de l'huile recommandée. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile.
- AVIS** : N'ajoutez pas d'additifs chimiques à l'huile moteur. Certaines huiles moteur contiennent des additifs qui peuvent endommager l'embrayage à bain huile ou réduire sa durée de vie.

Entretien

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre

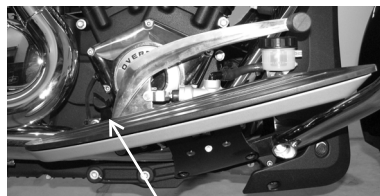
10. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur.

AVIS : Après une vidange d'huile, le voyant de basse pression d'huile demeure allumé plus longtemps que d'habitude avant de s'éteindre. Si vous donnez des coups de gaz pendant que le témoin de basse pression d'huile est allumé, vous pourriez endommager le moteur.

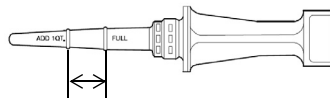
11. Arrêtez le moteur. Vérifiez la présence de fuites autour du bouchon de vidange et du filtre à huile.

12. Vérifiez le niveau d'huile et rajustez le niveau, au besoin.

13. Recyclez l'huile et le filtre usagés selon une méthode appropriée.



Vérification et ajout d'huile



0,9 L (1 pte)
(environ)

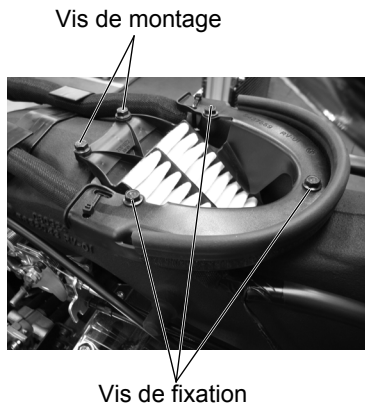
Capacité de l'huile moteur au moment de la vidange d'huile (incluant le filtre)	4,25 L (4,5 pte) (environ)
Capacité de l'huile moteur au moment de la vidange d'huile (sans filtre)	3,8 L (4 pte) (environ)

Filtre à air

Inspectez le filtre à air souvent si vous conduisez dans un environnement anormalement humide ou poussiéreux. N'appliquez pas d'huile pour filtre à air sur ce filtre à air.

1. Retirez le réservoir de carburant. Consultez la page 146.
2. Desserrez les trois vis de fixation du filtre.
3. Desserrez les deux vis de montage du filtre à air jusqu'à ce que le retrait du filtre soit possible. *Ne retirez pas les vis du filtre.*
4. Retirez le filtre en tirant vers le haut et vers l'arrière.
5. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du filtre sur le châssis.
6. Installez le nouveau filtre à air.
7. Serrez les vis de montage et serrez ensuite les vis de fixation.

Couple : 4 N·m (36 lb·po)



Entretien

Dépose et installation du réservoir de carburant

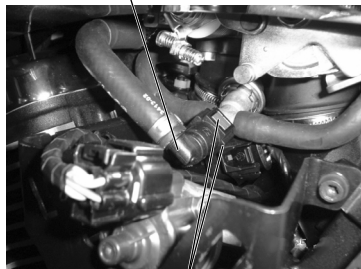
Avant de commencer, soyez prêt à mettre le réservoir de carburant dans un endroit sécuritaire avec un bac de vidange pour récupérer le carburant qui risque de fuir ou de s'écouler des tuyaux ou des raccords débranchés.

1. Retirez la selle et les couvercles latéraux.
2. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
3. Une fois que le moteur et l'échappement sont refroidis, enroulez un linge propre autour du raccord de la conduite de carburant au niveau de la glissière d'alimentation en carburant. Débranchez le raccord de la glissière d'alimentation en carburant en serrant les deux boutons d'ouverture simultanément. Faites glisser lentement le raccord hors de la glissière d'alimentation en carburant.

AVIS : Le carburant peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes. Essuyez immédiatement le carburant renversé à l'aide d'un linge doux, sec et propre.

4. À l'arrière du réservoir, débranchez le tuyau de mise à l'air libre du réservoir et la conduite de vidange d'eau.
5. Retirez les vis de montage du réservoir. Récupérez tous les guides et toutes les bagues pour le remontage.

Raccord de la conduite de carburant



Boutons d'ouverture

Dépose et installation du réservoir de carburant

6. Soulevez l'arrière du réservoir pour trouver le connecteur électrique de la pompe à carburant. Déconnectez le connecteur en levant légèrement l'onglet.
7. Placez le guidon bien droit vers l'avant.

AVIS : N'APPUYEZ PAS le réservoir de carburant sur le châssis en le retirant. Cela pourrait endommager le raccord de la pompe à carburant.

8. Soulevez l'arrière du réservoir de carburant car le jeu à l'avant du réservoir dégagera suffisamment d'espace pour le raccord de conduite de carburant sous le réservoir.
9. L'arrière du réservoir de carburant étant soulevé, glissez le réservoir vers l'arrière avec *précaution* jusqu'à ce qu'il se dégage des supports avant.
10. Une fois le réservoir de carburant dégagé des supports avant, soulevez-le en l'éloignant du châssis. Assurez-vous de récupérer le carburant qui s'écoule dans un contenant approprié.



Entretien

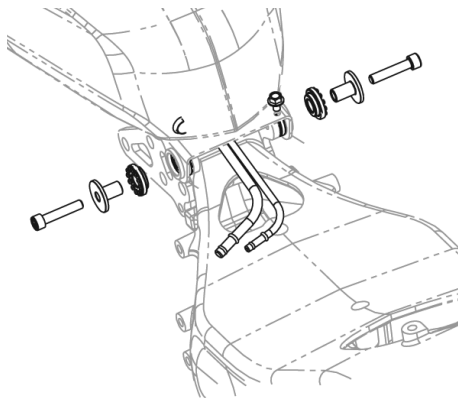
Dépose et installation du réservoir de carburant

11. Pour réinstaller le réservoir de carburant, inversez les étapes de retrait en acheminant la conduite de carburant le long du bord droit, directement vers la glissière d'alimentation.

AVIS : Le raccord du réservoir de 90 degrés peut s'endommager s'il est mal installé. Le raccord doit pointer vers l'arrière de la moto lorsqu'on installe le réservoir. Si le réservoir ne s'aligne pas avec les montants arrière du châssis, ne forcez pas pour le remettre en place. Vérifiez l'orientation de ce raccord.

12. Installez les guides et les bagues dans chaque fixation arrière et installez les boulons. Au besoin, utilisez de l'eau savonneuse ou un lubrifiant à caoutchouc pour lubrifier les guides. Resserrez les boulons.

Couple : 24,4 N·m (18 lb·pi)



Retrait et installation du réservoir de carburant

13. Connectez les tuyaux d'aération et de vidange, connectez ensuite la conduite de carburant. Écoutez si un clic se produit afin d'avoir la certitude que la conduite est correctement fixée.
14. Enrichissez la pompe à carburant. Consultez la page 107.
15. Vérifiez les fuites possibles.
16. Réinstallez le couvercle d'accès, les couvercles latéraux et la selle.

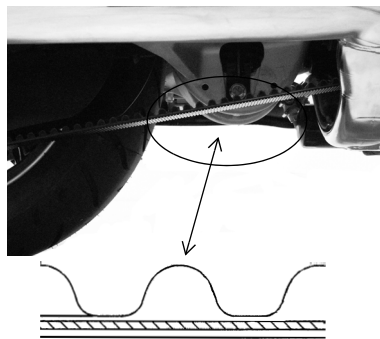


Entretien

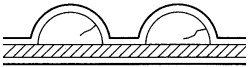
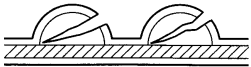
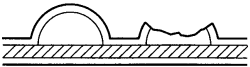
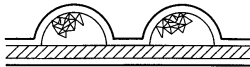
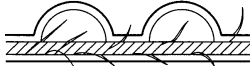
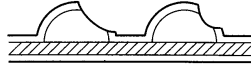

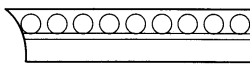
État de la courroie d'entraînement

Remplacez la courroie d'entraînement si elle est fendillée ou si elle présente des dents cassées ou des bords effilochés. Peu importe son état, la courroie d'entraînement doit être remplacée à intervalles réguliers. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

NE tentez PAS de vérifier la tension de la courroie lorsque celle-ci a été exposée à la pluie ou lavée dans les 24 dernières heures ou lorsqu'elle n'a pas encore eu le temps de refroidir. Avant de mesurer la tension de la courroie, laissez-la refroidir à la température ambiante. Remplacez la courroie d'entraînement et les deux pignons en tant qu'ensemble si la courroie a une usure de plus de 8 000 km (5 000 mi) au moment du dommage ou de la défaillance.



Analyse de l'usure de la courroie d'entraînement

			
<p>Fissures interne de la dent (capillaire) : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>	<p>Fissures externe de la dent : Remplacez la courroie.</p>	<p>Dents manquantes : Remplacez la courroie.</p>	<p>Écaillage (pas grave) : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>
			
<p>Fil avec rebord effiloché : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>	<p>Usure du crochet : Remplacez la courroie.</p>	<p>Domages causés par la roche : Remplacez la courroie si le rebord est endommagé.</p>	<p>Chanfrein usé (rebord extérieur seulement) : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>

Entretien

Données concernant la tension de la courroie d'entraînement

Les spécifications pour le fléchissement et la tension sonore figurent ci-dessous. Un indicateur de tension sonore Gates 507C ou un dispositif équivalent est requis pour mesurer la tension sonore.

Fléchissement de la courroie d'entraînement (à l'aide de la jauge de tension PV-43532)

Fléchissement	
Cross Roads	Cross Country
32 mm \pm 0,5 mm	32 mm \pm 0,5 mm

Tension sonore de la courroie d'entraînement (à l'aide d'un indicateur de tension sonore)

Données requises		Tension sonore	
		Cross Roads	Cross Country
Intervalle de mesure	708,6	20 Hz \pm 1	20 Hz \pm 1
Largeur de la courroie	28 mm		
Constante de masse de la courroie	8,4		

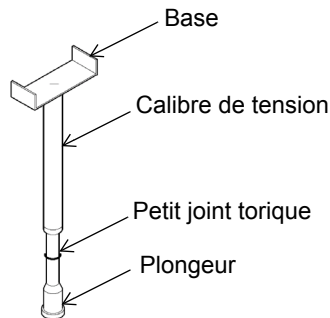
Inspection de la tension de la courroie d'entraînement

Sur les nouveaux systèmes d'entraînement ou les nouvelles courroies, réglez la tension de la courroie après les premiers 800 km (500 mi). Réglez la tension après chaque changement de pneu suivant.

Conseil : Ne vérifiez ni ajustez la tension de la courroie d'entraînement lorsque la courroie est mouillée. Vous obtiendrez un réglage inapproprié.

La vérification de la tension de la courroie d'entraînement comprend l'utilisation du calibre de tension de la courroie (n° de pièce PV-43532). Vous pouvez aussi utiliser un indicateur de tension sonore, si disponible. Avant d'entreprendre cette procédure :

- Assurez-vous que le système d'entraînement est net, *sec* et à la *température ambiante* (la courroie et les pignons).
- Assurez-vous que la suspension est réglée correctement.
- La tension de la courroie doit être réglée au point le plus tendu.



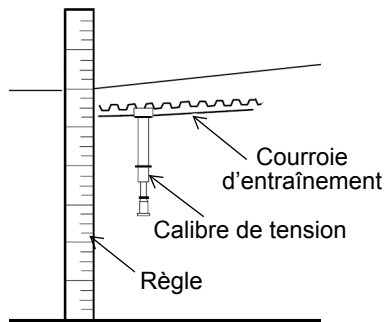
Entretien

Inspection de la tension de la courroie d'entraînement

1. Levez et soutenez la motocyclette en gardant le pneu arrière légèrement au-dessus du sol.

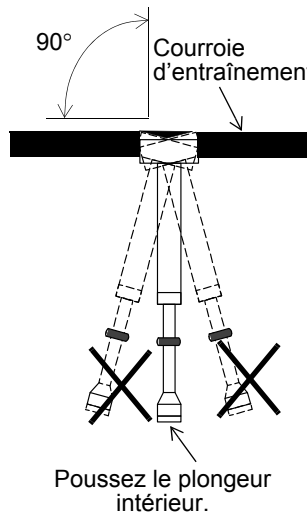
ATTENTION ! Assurez-vous que la motocyclette est appuyée solidement lorsqu'elle est soulevée. Vous pourriez vous blesser en cas de basculement ou de chute de la motocyclette.

2. Passez au point mort.
3. Tournez la roue arrière vers l'avant jusqu'à ce que la tige de soupape se trouve en bas. Ceci est votre point de référence qui détermine le point tendu pour effectuer votre réglage (au besoin).
4. Placez le petit joint torique sur le calibre de tension, directement au-dessus du repère de 4,5 kg (10 lb) sur le plongeur.
5. Placez un ruban à mesurer ou une règle en acier près de la courroie d'entraînement, au milieu des pignons. Soutenez la règle ou le ruban pour qu'il ne bouge pas.



Inspection de la tension de la courroie d'entraînement

6. Notez le trait de division sur la règle qui est aligné avec le rebord inférieur de la courroie. Cette position correspond à la *force nulle*.
7. Placez la base du calibre de tension contre la surface inférieure de la courroie, la plus près possible de la règle ou du ruban.
8. En gardant le calibre de tension perpendiculaire à la surface de la courroie et parallèle à sa longueur, poussez le plongeur vers le haut jusqu'à ce que le petit joint torique entre en contact avec le corps du calibre de tension.
9. Assurez-vous que le calibre de tension est appuyé contre la courroie et notez le trait de division sur la règle qui est maintenant aligné avec le rebord inférieur de la courroie. Cette position correspond à une *force de 4,5 kg (10 lb)*.
10. Pour calculer la tension de la courroie (fléchissement), soustrayez la plus petite mesure de la plus grande mesure et enregistrez-la.

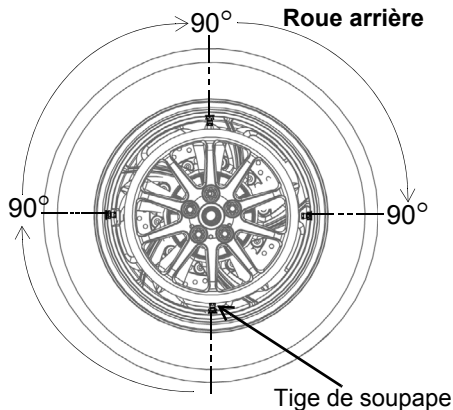


Entretien

Inspection de la tension de la courroie d'entraînement

Déterminer le point le plus tendu

11. Répétez les mesures de fléchissement ci-dessus en plaçant la tige de soupape du pneu complètement vers l'arrière, vers le haut et complètement vers l'avant (rotation de 90 degrés à chaque fois) et enregistrez chaque mesure.
12. Si la mesure *la plus tendue* ne se trouve pas dans la plage recommandée (consultez la page 152), la tension de la courroie doit être réglée.



Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

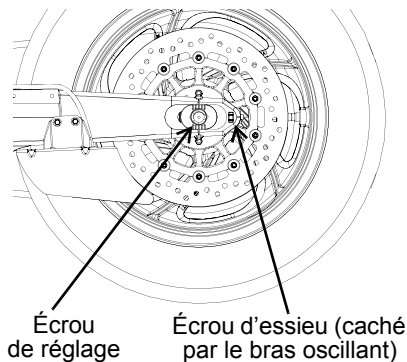
1. Tournez la roue à son point le plus tendu établi précédemment.
2. Desserrez l'écrou d'essieu arrière du côté gauche.
3. Tournez chaque écrou de réglage d'essieu dans le *sens horaire* du même nombre de tours pour serrer la courroie (réduire le fléchissement) ou du même nombre de tours dans le *sens antihoraire* pour desserrer la courroie (augmenter le fléchissement).

Outil : Douille longue de 13 mm

4. Serrez l'écrou d'essieu arrière.

Couple : 88 N·m (65 lb·pi)

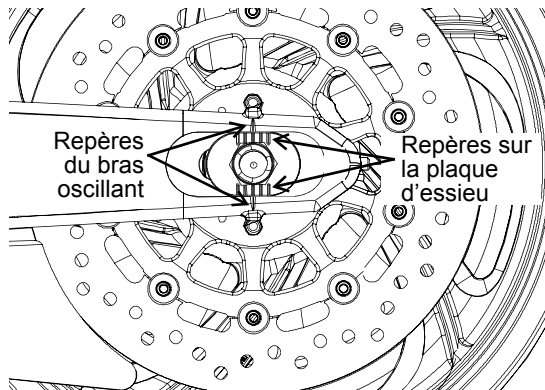
5. Pompez la pédale de frein arrière pour replacer les plaquettes contre le disque de frein.
6. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement appropriée et l'alignement des roues.



Entretien

Alignement de la courroie d'entraînement/de la roue arrière

1. Observez les repères d'alignement sur chaque côté du bras oscillant et les marques sur les plaques d'essieu pour vérifier si la roue est bien alignée. L'alignement entre le repère sur la plaque d'essieu et le repère de référence doit être égal des deux côtés.
2. Si les repères ne sont pas alignés, suivez toutes les étapes de la procédure de Réglage de la tension de la courroie. Consultez la page 157.
3. Avant et après le serrage de l'écrou d'essieu, vérifiez la tension de la courroie d'entraînement appropriée et l'alignement des roues.



Nettoyage de la courroie d'entraînement

Le nettoyage de la courroie d'entraînement maximisera la durée utile de la courroie et du pignon, et minimisera le bruit de la chaîne cinématique. Nettoyez la courroie après chaque changement de pneu. Nettoyez la courroie plus souvent si vous conduisez dans des endroits sales, poussiéreux ou avec beaucoup de débris.

1. Mélangez quelques gouttes de savon à vaisselle doux dans une tasse d'eau tiède.
2. Utilisez une brosse en nylon souple et de l'eau savonneuse pour nettoyer la courroie et les dents des pignons. Nettoyez à fond dans les coins où les débris de la route et la poussière de la courroie peuvent s'accumuler.
3. Rincez la courroie à l'eau claire et séchez-la complètement.

Conseil : Ne vérifiez ni ajustez la tension de la courroie d'entraînement lorsque la courroie est mouillée. Vous obtiendrez un réglage inapproprié.

Entretien

Réglage de la suspension arrière

Pour obtenir un meilleur confort de conduite et une garde au sol appropriée, réglez la pression d'air de l'amortisseur arrière comme spécifié sur l'étiquette se trouvant dans le couvercle de la sacoche de selle droite (reproduite à la page 162).

Suivez ces directives pendant le réglage :

- Stationnez la motocyclette avec la béquille latérale dépliée sur une surface ferme et de niveau. Ne laissez aucun passager ni aucune charge sur la motocyclette.
- *Ne dépassez PAS 496 kPa (72 lb/po²) dans l'amortisseur.*
- Utilisez la pompe à air et le manomètre VICTORY (n° de pièce 2876654). Suivez les directives sur les pages suivantes.

Étiquette d'amortisseur



Réglage de la suspension arrière

Si la pompe à air et le manomètre VICTORY ne sont pas disponibles, utilisez le manomètre inclus dans la trousse à outils et une source d'air sous pression avec une pression de canalisation maximale de 496 kPa (72 lb/po²). Après avoir terminé d'utiliser ce manomètre, enlevez-le rapidement pour minimiser les fuites. Anticipez une fuite d'environ 27,6 kPa (4 lb/po²) à chaque vérification de pression à l'aide de ce manomètre. *Utilisez seulement une source d'air sec*, comme un système avec un séparateur d'eau ou un sécheur de conduite d'air, pour empêcher l'humidité d'entrer dans l'amortisseur.

ATTENTION ! La pression d'air augmente TRÈS rapidement lorsque vous utilisez de l'air sous pression. Portez une protection oculaire et une visière.

Entretien

Réglage de la suspension arrière

Réglage de la suspension pneumatique

(Étiquette d'amortisseur 7176131)

Régalez à la pression désirée pendant que la motocyclette n'a aucune charge sur la béquille latérale.

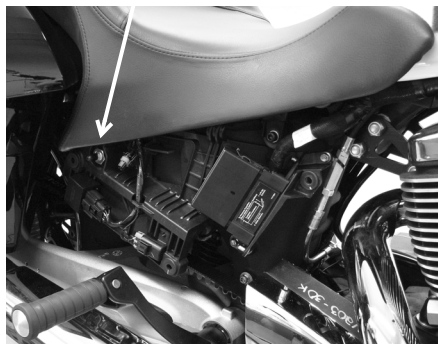
Poids total de charge et des passagers (kg [lb])	Pression d'air (kPa [lb/po ²])	Poids total de charge et des passagers (kg [lb])	Pression d'air (kPa [lb/po ²])	Poids total de charge et des passagers (kg [lb])	Pression d'air (kPa [lb/po ²])
100	0	250	15	400	52
125	0	275	25	425	58
150	0	300	29	450	65
175	0	325	34	475	70
200	0	350	39	500	72
225	9	375	45	PRESSION MAXIMALE 496 kPa (72 lb/po²)	

Réglage de la suspension arrière

1. Stationnez la motocyclette avec la béquille latérale dépliée sur une surface ferme et de niveau. Ne laissez aucun passager ni aucune charge sur la motocyclette.
2. Retirez le capot latéral droit. Enlevez le bouchon du raccord d'air.
3. Référez-vous à l'étiquette sur l'amortisseur pour déterminer la pression d'air recommandée.
4. Installez solidement le raccord de boyau de calibre recommandé sur le raccord d'air. Lisez la pression d'air sur le manomètre.

Conseil : Une petite fuite d'huile provenant du raccord d'air est acceptable lors du réglage de la pression. Consultez votre concessionnaire si plus de 5 cm³ d'huile fuit du raccord.

Raccord à air



Entretien

Réglage de la suspension arrière

5. Pour *réduire* la pression d'air, appuyez sur le bouton de purge sur la jauge. Purgez de petites quantités de pression jusqu'à l'obtention de la pression désirée.
6. Pour *augmenter* la pression, pompez la poignée jusqu'à ce que la pression atteigne le taux désiré.

ATTENTION ! Ne dépassez PAS 496 kPa (72 lb/po²) dans l'amortisseur.

7. Enlevez le tuyau du raccord d'air et réinstallez le bouchon.

Inspection du bras oscillant/d'essieu arrière

1. Prenez place sur la selle du conducteur et faites rebondir la suspension arrière à quelques reprises. Assurez-vous que la suspension bouge librement sans coincer. Soyez attentif aux bruits anormaux.
2. Levez et soutenez la motocyclette en gardant le pneu arrière légèrement au-dessus du sol.

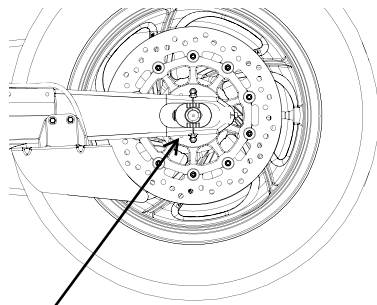
ATTENTION ! Assurez-vous que la motocyclette est appuyée solidement lorsqu'elle est soulevée. Vous pourriez vous blesser en cas de basculement ou de chute de la motocyclette.

3. Saisissez la surface du pneu arrière située la plus en arrière et tentez de bouger la roue d'un côté à l'autre. Si vous sentez un mouvement à l'avant du bras oscillant, vérifiez le couple de serrage de l'écrou du pivot de bras oscillant et les roulements du bras oscillant.
4. Communiquez avec votre concessionnaire VICTORY pour un entretien si vous décelez un bruit ou un mouvement relié au pivot du bras oscillant.

Entretien

Inspection du bras oscillant/d'essieu arrière

5. Saisissez la surface inférieure ou supérieure du pneu et tentez de le bouger d'un côté à l'autre. Si l'essieu arrière bouge, inspectez les paliers de la roue et le couple de l'écrou de l'essieu arrière.
6. Communiquez avec votre concessionnaire VICTORY pour un entretien si vous décelez un bruit ou un mouvement relié aux roulements de roue.
7. Placez la boîte de vitesses au point mort et faites tourner lentement la roue arrière. Si la roue ne tourne pas en douceur, vérifiez les roulements de roue, l'essieu arrière, le réglage de la courroie et l'alignement des roues. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.



Vérifiez la présence de mouvement dans la zone de roulement du moyeu.

Inspection de la fourche avant/de la suspension

1. Placez la motocyclette sur sa béquille latérale et inspectez les fourches avant. Si de l'huile de fourche se trouve sur le tube extérieur, *ne conduisez pas la motocyclette*. Consultez votre concessionnaire pour l'entretien avant la conduite. En cas d'huile de fourche présente autour des joints d'étanchéité ou des tubes internes de la fourche, remplacez les joints d'étanchéité de la fourche.
2. Nettoyez les tubes de fourche pour enlever les insectes, le goudron ou les dépôts susceptibles d'user les joints ou d'entraîner des fuites. Vérifiez la présence d'égratignures ou de dommages causés par des corps étrangers sur les surfaces extérieures des tubes de fourche intérieurs.
3. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Serrez le frein avant et appuyez (avec force) sur le guidon à plusieurs reprises. La suspension avant doit fonctionner en douceur et en silence.
4. L'état et le niveau de l'huile de la fourche a un effet sur le rendement de la suspension avant et l'usure des pièces internes. Remplacez l'huile de la fourche aux intervalles recommandés. Des outils spéciaux sont requis pour exécuter cette procédure. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.



Tube intérieur de fourche

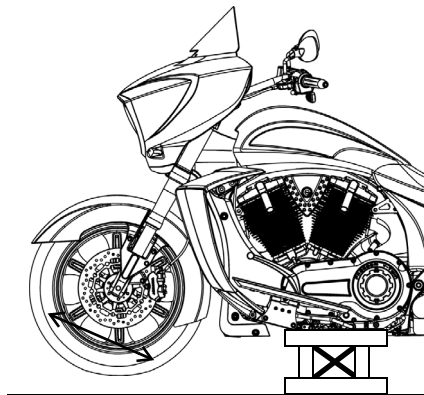
Entretien

Inspection de la tête de direction

1. Levez et soutenez la motocyclette en gardant le pneu avant légèrement au-dessus du sol.

ATTENTION ! Assurez-vous que la motocyclette est appuyée solidement lorsqu'elle est soulevée. Vous pourriez vous blesser en cas de basculement ou de chute de la motocyclette.

2. Tournez le guidon complètement d'un côté puis complètement de l'autre. Le mouvement doit être aisé sans être lâche. Assurez-vous que les fils, tuyaux et câbles de commande ne nuisent pas à la direction.
3. Positionnez la roue avant bien droit vers l'avant. Saisissez les fourches avant à proximité de l'essieu avant et tentez de faire bouger la roue de l'avant vers l'arrière. Si vous constatez un mouvement d'avant en arrière de la tête de direction, consultez votre concessionnaire VICTORY pour l'entretien.

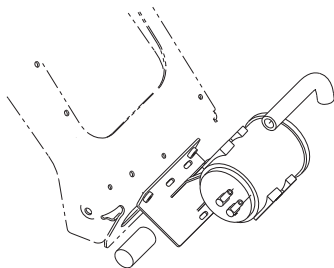


Composants du système d'alimentation

1. Vérifiez que les tuyaux de carburant ne sont pas fissurés ou endommagés.
2. Vérifiez les raccords du tuyau au niveau du réservoir de carburant et de la rampe d'alimentation en carburant pour l'humidité ou des taches de fuites.

Système de contrôle d'émission des vapeurs de carburant (modèles californiens)

1. Inspectez tous les raccords et les tuyaux du système de contrôle d'émissions des vapeurs de carburant. Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés.
2. Vérifiez si les raccords au niveau de l'absorbeur de vapeurs sont attachés solidement. L'absorbeur se trouve sous l'aile arrière.



Absorbeur de vapeurs de carburant (modèles californiens)

Entretien

Ralenti accéléré

Une vitesse de ralenti accéléré durant le réchauffement se situant entre 1 200 et 2 000 tr/min est réglée automatiquement par la régulation de l'air de ralenti du système d'injection électronique du carburant (EFI). Le réglage périodique n'est pas nécessaire.

Tuyau du reniflard de carter

Vérifiez si le tuyau du reniflard du carter est fissuré ou endommagé. Assurez-vous que les colliers de serrage soient en place et fixés.

Tuyau du reniflard

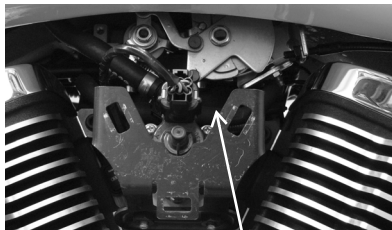


Inspection de la commande de l'accélérateur

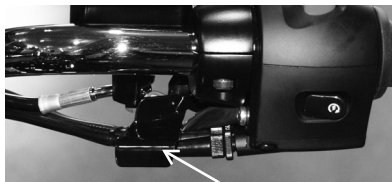
1. Pendant que le moteur est à arrêt, tournez la poignée de commande de l'accélérateur en position complètement ouverte et ensuite relâchez-la. Elle doit tourner en douceur à partir de la position initiale jusqu'à la position complètement ouverte. Elle doit revenir rapidement à la position initiale lorsque vous la relâchez.
2. Tournez et relâchez la poignée à plusieurs reprises pendant que le guidon se trouve complètement à *droite* et complètement à *gauche*.

AVIS : Afin de prévenir les dommages au système de la commande d'accélérateur, n'utilisez la moto qu'avec le protecteur de câble d'accélérateur bien en place.

3. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
4. Vérifiez que les câbles d'accélérateur ne sont pas effilochés aux extrémités.
5. Faites réparer le système d'accélération si l'accélérateur ne fonctionne pas en douceur, si la poignée d'accélérateur ne revient pas correctement ou si les extrémités de câbles sont effilochées. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.



Zone du câble



Protecteur de câble d'accélérateur

Entretien

Jeu libre du câble de l'accélérateur

Le jeu libre de la commande d'accélérateur correspond au mouvement de la poignée de commande d'accélérateur entre la position initiale et le point de résistance du câble. Mesurez cette distance. Le jeu libre devrait être entre 2 et 4 mm. Réglez le jeu libre de la commande d'accélérateur, au besoin.

1. Positionnez la roue avant bien droit vers l'avant. Arrêtez le moteur.
2. Tenez les écrous de réglage de manière fixe et desserrez les contre-écrous sur les deux câbles. Tournez les contre-écrous le plus loin possible des écrous de réglage.
3. Tournez les deux écrous de réglage le plus possible vers les contre-écrous pour obtenir un jeu maximal sur les deux câbles.



Écrou de réglage Contre-écrou

Jeu libre du câble d'accélérateur

4. Tournez le régleur du câble d'ouverture de l'accélérateur (câble avant) en l'éloignant du contre-écrou jusqu'à ce que le jeu libre de la commande d'accélérateur soit entre 2 et 4 mm.
5. Pour régler le câble de fermeture (câble arrière), tenez la commande d'accélérateur légèrement en position fermée. Tournez le régleur lentement vers l'extérieur jusqu'à l'obtention d'une légère résistance.
6. Tournez les contre-écrous sur les deux câbles jusqu'à ce qu'ils soient appuyés contre les écrous de réglage. Tenez chaque écrou de réglage et serrez chaque contre-écrou fermement.
7. Répétez l'inspection de la commande d'accélérateur. Consultez la page 171.

Entretien

Lubrification du câble d'accélérateur

Lubrifiez les extrémités du câble de commande aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133.

AVIS : Les enveloppes externes sont lubrifiées à l'usine. Une lubrification supplémentaire pourrait nuire à la performance du câble.

Vérifiez si l'acheminement est approprié et le mouvement est aisé. Vérifiez si l'enveloppe externe est endommagée et si les câbles exposés sont effilochés, pliés ou corrodés. Remplacez tous les câbles endommagés, collants ou lâches.

1. Débranchez le câble sur le corps du papillon.
2. Appliquez une légère couche de graisse universelle VICTORY ou équivalente sur l'extrémité du corps.
3. Rebranchez le câble et réglez le jeu libre au besoin.

Inspection du câble du régulateur de vitesse (le cas échéant)

1. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
2. Vérifiez si l'extrémité du corps de l'accélérateur du câble du régulateur de vitesse est effilochée et assurez-vous que l'extrémité est fixée solidement dans l'attache.



Câble du régulateur de vitesse

Entretien

Jeu libre du levier d'embrayage mécanique

1. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
2. Tenez le câble d'embrayage et desserrez le contre-écrou du dispositif de réglage.
3. Pendant que vous tenez le câble, tournez le dispositif de réglage du câble vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à ce que le jeu libre du levier d'embrayage se trouve entre 0,5 et 1,5 mm.
4. Pendant que vous tenez le câble, serrez le contre-écrou du dispositif de réglage solidement.
5. Réinstallez le couvercle latéral droit.
6. Vérifiez si le contacteur de sécurité fonctionne correctement. Le moteur ne doit pas démarrer en prise lorsque le levier d'embrayage est relâché.

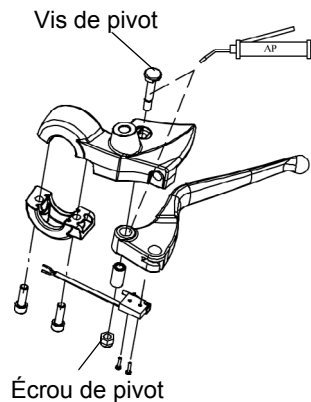
Conseil : Le verrouillage du démarreur dépend du bon réglage du jeu libre du levier d'embrayage pour assurer la commande du contacteur de sécurité d'embrayage.



Jeu libre de 0,5 à 1,5 mm

Lubrification du levier d'embrayage mécanique

1. Retirez le couvercle d'accès latéral droit. Desserrez le contre-écrou du dispositif de réglage du câble d'embrayage.
 2. Tournez le dispositif de réglage du câble complètement vers l'intérieur pour fournir un jeu libre maximal au levier.
 3. Retirez l'écrou du pivot et la vis du levier d'embrayage. Débranchez le câble d'embrayage du levier d'embrayage.
 4. Enlevez la vieille graisse et la saleté du levier et du boîtier. Lubrifiez le levier d'embrayage et la vis de pivot avec de la graisse d'assemblage Moly VICTORY ou de la graisse tout usage VICTORY.
 5. Reconnectez le câble d'embrayage. Réinstallez le levier, la vis de pivot et l'écrou. Retenez la vis et serrez l'écrou.
- Couple : 5 N·m (40 lb·po)**
6. Réglez le jeu libre du levier d'embrayage. Consultez la page 176.



Entretien

Lubrification du câble d'embrayage mécanique

Lubrifiez les extrémités du câble de commande aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133.

AVIS : Les enveloppes externes sont lubrifiées à l'usine. Une lubrification supplémentaire pourrait nuire à la performance du câble.

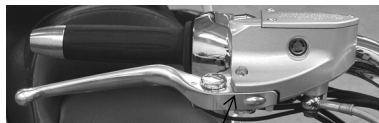
Vérifiez si l'acheminement est approprié et le mouvement est aisé. Vérifiez si l'enveloppe externe est endommagée et si les câbles exposés sont effilochés, pliés ou corrodés.

Remplacez tous les câbles endommagés, collants ou lâches.

1. Débranchez le câble au niveau du levier d'embrayage et du couvercle principal.
2. Lubrifiez les extrémités de la bille et du corps avec de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.
3. Rebranchez le câble et réglez le jeu libre au besoin.

Levier de frein avant

1. Consultez la page 73 pour les réglages de la portée du levier de frein avant.
2. Lubrifiez la douille de pivot aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133. Lubrifiez aussi chaque fois qu'un coincement est évident. Utilisez de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.
3. Vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 95.



Bague du levier de frein

Pédale de frein arrière

1. Consultez la page 76 pour les réglages de pédale de frein arrière.
2. Lubrifiez la douille de pivot aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133. Lubrifiez aussi chaque fois qu'un coincement est évident. Utilisez de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.
3. Vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 95.

Entretien

Mesures de sécurité de liquide de freins

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un liquide inapproprié ou l'entrée d'air ou de contaminants dans le système hydraulique peuvent endommager les joints du système ou causer une défaillance qui pourrait provoquer des blessures graves ou la mort. N'utilisez que du liquide de freins D.O.T. 4 provenant d'un contenant hermétique.

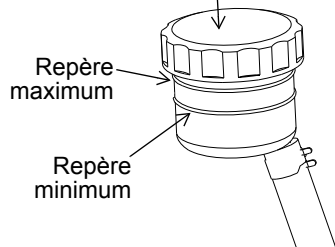
Ne serrez pas les freins avant lorsque le couvercle du réservoir a été retiré. Le liquide pourrait déborder du réservoir et provoquer une infiltration d'air dans le système. La présence d'air dans le système de freinage pourrait entraîner une défaillance des freins.

Un réservoir trop plein peut causer un excès de freinage ou un blocage des freins, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Maintenez le liquide de freins au niveau recommandé. Ne remplissez pas trop le réservoir.

AVIS : Le liquide de freins endommagera les surfaces peintes et les pièces en matière plastique. Nettoyez toujours immédiatement avec de l'eau et du détergent doux le liquide de freins répandu.

Liquide de freins arrière

1. Positionnez la motocyclette sur une surface de niveau et à la verticale.
2. Le réservoir de liquide de freins arrière est situé près de la pédale de frein arrière, immédiatement à l'intérieur du carénage inférieur droit. Essayez avec un linge propre le réservoir.
3. Si le niveau est bas, vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 95. Si les plaquettes de frein n'ont pas dépassé leur limite d'usure, vérifiez la présence de fuites dans le système de freinage.
4. Pour faire l'appoint de liquide, retirez le couvercle du réservoir. Ajoutez avec soin le liquide au niveau recommandé. *Ne remplissez pas trop le réservoir.*
5. Réinstallez le couvercle et le diaphragme.
6. Essayez tout déversement de liquide. Vérifiez la présence de signes de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein.

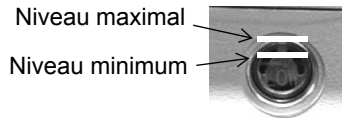


Entretien

Liquide de freins avant

Lubrifiez le liquide de freins aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133.

1. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Positionnez le guidon afin que le réservoir de liquide soit au niveau. Essuyez avec un linge propre le contenant de liquide et la partie autour du couvercle du réservoir.
2. Si le niveau est bas, vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 95. Si les plaquettes de frein n'ont pas dépassé leur limite d'usure, vérifiez la présence de fuites dans le système de freinage.



Liquide de freins avant

3. Pour faire l'appoint de liquide, retirez les trois vis du couvercle du réservoir. Retirez le couvercle et le diaphragme. Ajoutez avec soin du liquide jusqu'au haut du hublot de regard. *Ne remplissez pas trop le réservoir.* Réinstallez le diaphragme, le couvercle et les vis.

Couple : 3 N·m (25 lb·po)

4. Essayez tout déversement de liquide. Vérifiez la présence de signes de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein. Vérifiez si les tuyaux sont détériorés.

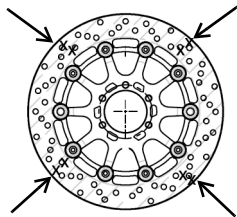
Entretien

Inspection et nettoyage des freins à disque

1. Vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 95.
2. Vérifiez si les disques de frein présentent des entailles, des rayures, des fissures ou autres dommages. Inspectez l'épaisseur de chaque disque de frein à quatre endroits ou plus autour du disque. Si un disque est usé jusqu'à son épaisseur minimale au point le plus mince ou si un disque est endommagé, consultez votre concessionnaire VICTORY pour le remplacer.

3. Nettoyez les disques si des grincements mineurs se produisent à cause de la saleté ou la poussière.

Versez du nettoyeur à freins VICTORY (n° de pièce 2872191) sur un linge propre pour nettoyer le disque. Ne laissez PAS le nettoyeur à freins entrer en contact avec les pièces peinturées ou en plastique. Lisez toutes les précautions sur l'étiquette.



Épaisseur minimale

Avant : 4,5 mm

Arrière : 6,5 mm



Tuyaux et raccords de freins

Vérifiez si les raccords et les tuyaux de freins sont humides ou présentent des taches de fuites ou de liquide de freins séché. Serrez tous les raccords qui fuient et remplacez les pièces au besoin. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Entretien

Pédale de changement de vitesse

1. Inspectez la pédale de changement de vitesse et la tringlerie. Serrez les fixations desserrées.
2. Lubrifiez la douille de pivot aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133. Lubrifiez si un problème de changement de vitesse se produit. Lubrifiez aussi chaque fois qu'un coincement est évident. Utilisez de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.



Bague de pédale de frein

Inspection des roues

Vérifiez la présence de fissures ou de dommages sur les deux roues et remplacez les roues endommagées sans tarder. N'utilisez pas la motocyclette lorsque les roues sont endommagées ou fissurées. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Entretien

Pneus

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de la motocyclette avec des pneus inappropriés ou une pression des pneus inappropriée ou inégale peut causer une perte de contrôle ou un accident. Utilisez toujours des pneus de la dimension et du type appropriés et spécifiés pour votre véhicule. Maintenez toujours la bonne pression des pneus recommandée dans le Manuel d'utilisation et sur les étiquettes de sécurité.

État des pneus

Vérifiez si les parois, la surface de contact avec la chaussée et la bande de roulement des pneus présentent des coupures, des perforations et des fissures. Remplacez les pneus endommagés immédiatement. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

Profondeur de sculpture de pneu

Utilisez une jauge de profondeur ou une règle de précision pour mesurer la profondeur au centre de la bande de roulement des pneus avant et arrière. Remplacez le pneu si la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm (1/16 po).



Pneus

Pression des pneus

La conduite a pour effet de réchauffer les pneus et d'en accroître la pression d'air. Pour une lecture précise, vérifiez la pression des pneus avant la conduite. Modifiez la pression des pneus tel que recommandé en fonction du poids total de votre charge prévue (consultez le tableau).

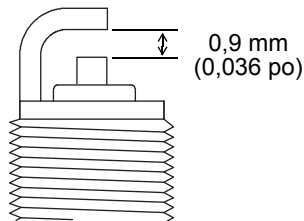
AVERTISSEMENT ! Ne dépassez pas la pression de gonflage maximale recommandée pour appuyer le talon. Vous pourriez endommager le pneu ou la jante.

Emplacement	Dimension	Marque	Type	Pression d'air recommandée	
				Poids de la charge jusqu'à 91 kg (200 lb)	Poids de la charge jusqu'à la capacité de charge maximale du véhicule
Avant	130/70R18 63H	Dunlop	Elite 3	248 kPa (36 lb/po ²)	262 kPa (38 lb/po ²)
Arrière	180/60R16 M/C 80H	Dunlop	Elite 3	262 kPa (38 lb/po ²)	276 kPa (40 lb/po ²)

Entretien Bougies

Remplacez les bougies aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 133. Remplacez toujours les deux bougies à la fois.

Spécifications des bougies	
Type de bougie	NGK DCPR6E
Écartement des électrodes de bougie	0,9 mm (0,036 po)
Couple de serrage de la bougie	11 N·m (8,5 lb·pi)



1. Assurez-vous que le moteur est à la température ambiante.
2. Tirez le couvre-borne de bougie vers le haut (pas le fil) pour l'enlever.

Bougies

ATTENTION ! Portez des lunettes de sécurité et un masque lorsque vous utilisez de l'air comprimé.

3. Pour éviter que des débris entrent dans l'orifice de bougie, utilisez de l'air comprimé pour nettoyer la zone autour des bougies avant de les enlever. Retirez les bougies.

Outil : Douille de bougie de 12 mm

Conseil : Les deux bougies doivent présenter des dépôts de la même couleur havane pâle ou moyen. Les électrodes doivent être carrées avec des rebords coupants.

4. Réinstallez les bougies ou installez de nouvelles bougies. Appliquez une petite quantité d'antigrippant sur les filets.

Entretien

Batterie

La batterie de la motocyclette est une batterie scellée qui n'exige aucun entretien. Ne déposez pas le capuchon de la batterie pour quelque raison que ce soit. Gardez les raccords de batterie propres et bien serrés en tout temps.

AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est toxique. Il contient de l'acide sulfurique. Tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut causer de graves brûlures.

Antidote :

Externe : Rincez à grande eau.

Interne : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Buvez ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Appelez un médecin immédiatement.

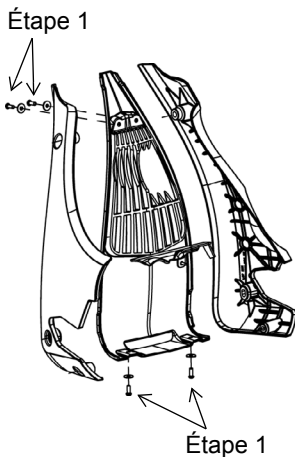
Yeux : Rincez à grande eau pendant 15 minutes et demandez rapidement des soins médicaux.

Les batteries pourraient produire des gaz explosifs.

- Éloignez-en les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc.
- Ventilez lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un endroit clos.
- Protégez toujours les yeux lors du travail à proximité des batteries.
- GARDEZ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Dépose de la batterie

1. Retirez les deux vis du haut et les deux vis du bas se trouvant sur le carénage inférieur avant. Retirez le carénage.



Entretien

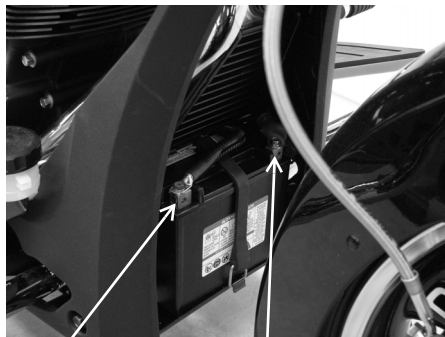
Retrait de la batterie

AVERTISSEMENT ! Le mauvais raccordement ou débranchement des câbles de batterie peut conduire à une explosion et causer des blessures graves ou la mort. Lors du retrait de la batterie, débranchez toujours le câble négatif (noir) en premier. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble négatif (noir) en dernier.

2. Enlevez le câble de batterie négatif (-) de la borne de batterie.

Outil : Clé de 10 mm

3. Retirez la gaine de protection rouge de l'extrémité positive (+) du câble pour exposer la borne. Enlevez le câble positif de la borne de batterie.
4. Déposez la sangle de retenue de la batterie.
5. Retirez la batterie.



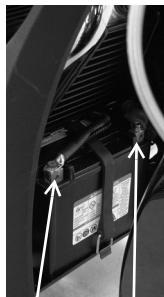
Étape 2
(-)

Étape 3
(+)

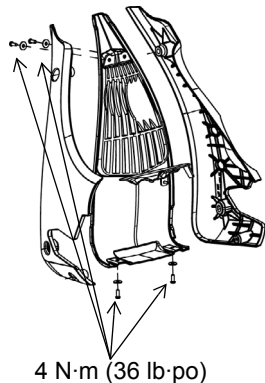
Installation de la batterie

AVERTISSEMENT ! Le mauvais raccordement ou débranchement des câbles de batterie peut conduire à une explosion et causer des blessures graves ou la mort. Lors du retrait de la batterie, débranchez toujours le câble négatif (noir) en premier. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble négatif (noir) en dernier.

1. Placez la batterie dans le boîtier de batterie en plaçant les bornes vers l'avant.
2. Réinstallez la sangle de retenue de la batterie.
3. Installez en premier le câble positif (+).
Couple : 4 N·m (36 lb·po)
4. Installez la gaine de protection rouge par dessus la borne.
5. Installez le câble négatif (-) en dernier.
Couple : 4 N·m (36 lb·po)
6. Réinstallez le carénage inférieur avant. Serrez les quatre vis.
Couple : 4 N·m (36 lb·po)



Étape 5 (-) Étape 3 (+)



Entretien

Charge de la batterie

Conseil : Si vous ne prévoyez pas utiliser votre motocyclette VICTORY pendant une période de six semaines ou plus, il faut brancher un chargeur d'entretien sur la batterie. Un raccord protégé par un fusible est aménagé. Ce raccord est conçu pour être utilisé avec le chargeur d'entretien accessoire VICTORY que vous pouvez vous procurer chez votre concessionnaire agréé VICTORY.

1. Suivez les directives du fabricant du chargeur et utilisez un chargeur de batterie conçu pour recharger les batteries de 12 V. Le chargeur doit présenter un régime de charge maximum de 1,8 A. Rechargez la batterie pendant environ dix heures à un régime de 1,8 A. Si vous utilisez un chargeur à régime lent, la batterie mettra plus de temps à se recharger.
2. Après avoir chargé la batterie, attendez d'une à deux heures avant de vérifier la charge avec un voltmètre à courant continu. La charge doit s'élever à au moins 12,5 V c.c. Répétez la procédure de recharge si la charge est inférieure à 12,5 V c.c. Remplacez la batterie si elle n'atteint pas 12,5 V après la deuxième charge.

Lubrification du commutateur d'allumage/des serrures

Lubrifiez périodiquement le commutateur d'allumage, les serrures de sacoches latérales et la serrure du bouchon de réservoir à carburant. Nous vous recommandons d'utiliser le lubrifiant à usages multiples VICTORY.

1. Vaporisez le lubrifiant directement dans le commutateur d'allumage et dans chaque cylindre de serrure pendant une à deux secondes.
2. Insérez chaque clé dans sa serrure et tournez-la dans toutes les directions pour distribuer le lubrifiant.
3. Essuyez tout excès de lubrifiant.

Entretien

Inspection des fixations

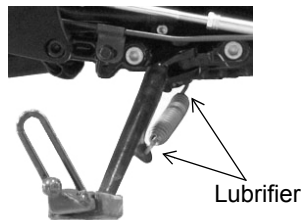
1. Vérifiez si toutes les fixations du châssis et du moteur de la motocyclette sont desserrées, endommagées ou manquantes. Serrez les fixations desserrées au couple approprié.

Conseil : Référez-vous à la section des spécifications dans ce manuel ou dans le manuel d'entretien pour obtenir les valeurs de serrage des fixations, ou consultez votre concessionnaire VICTORY.

2. Remplacez toujours les fixations faussées, endommagées ou cassées avant la conduite. Utilisez des fixations d'origine VICTORY d'une dimension et d'une résistance identiques.

Lubrification de la béquille latérale

Lubrifiez périodiquement le pivot de béquille latérale et les extrémités du ressort. Consultez la page 101 pour les inspections de la béquille latérale.



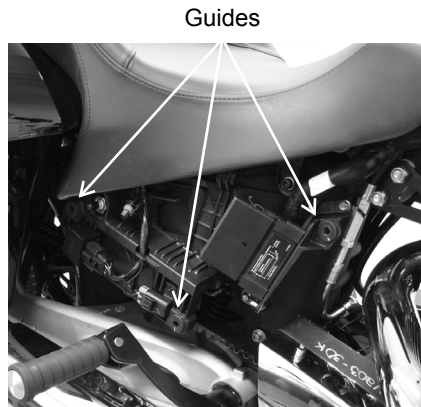
Couvercles latéraux

Retirez le couvercle latéral gauche pour accéder au module de commande électronique, au connecteur de diagnostic et au connecteur de faisceau du châssis au moteur.

Retirez le couvercle latéral droit pour accéder aux fusibles, au raccord pneumatique de la suspension arrière, dispositif de réglage du câble d'embrayage, à la soupape de purge et au bloc de feux clignotants.

Retirez les couvercles latéraux pour accéder aux vis de la selle.

1. Sur chaque coin du couvercle latéral, tirez vers l'extérieur pour ouvrir les trois flèches.
2. Retirez le couvercle latéral de la motocyclette.
3. Pour réinstaller le couvercle latéral, assurez-vous que chaque guide en caoutchouc est bien situé. Alignez chaque flèche avec le guide approprié et appuyez fermement vers l'intérieur pour bien fixer chaque flèche.



Entretien

Retrait/installation de la selle

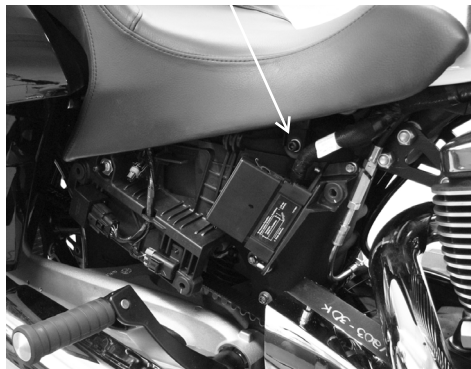
1. Retirez les couvercles latéraux. Consultez la page 199.
2. Enlevez les deux vis de la selle.

Outil : Clé Allen de 6 mm

3. Soulevez le devant de la selle et tirez vers l'avant pour dégager la languette à l'arrière de la selle.
4. Pour installer la selle, inversez la procédure ci-dessus et assurez-vous d'insérer la languette à l'arrière de la selle.
5. Resserrez les vis de la selle.

Couple : 13,5 N·m (10 lb·pi)

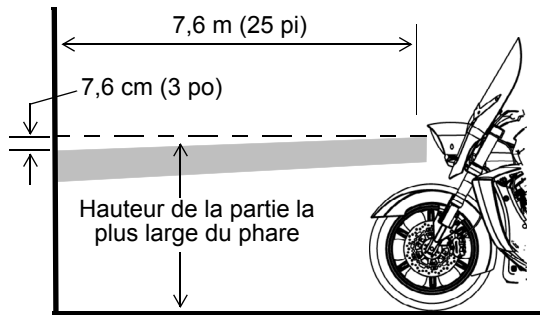
Vis de selle
13,5 N·m (10 lb·pi)



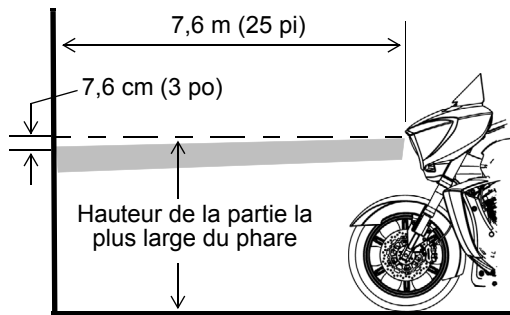
Inspection de l'orientation du phare

Le rebord supérieur du feu de route doit se situer à 7,6 cm (3 po) sous la partie la plus large du phare et être centré directement vers l'avant à 7,6 m (25 pi).

Cross Roads (feu de route)



Cross Country (feu de route)



Entretien

Inspection de l'orientation du phare

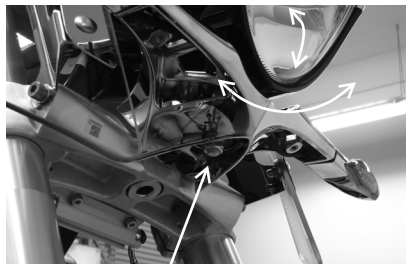
1. Vérifiez que la pression des pneus respecte les spécifications. Consultez la page 189.
2. Vérifiez si la hauteur de conduite de la suspension arrière (précharge) est conforme aux spécifications. Consultez la page 160.
3. Positionnez la motocyclette sur une surface de niveau et avec le phare à environ 7,6 m (25 pi) d'un mur.
4. Lorsque le conducteur et le passager (s'il y a lieu) sont montés sur la motocyclette, placez-la en position verticale.
5. Tournez le commutateur d'allumage à la position marche (ON) et allumez le phare au feu de route. Observez la zone lumineuse créée par le faisceau projeté par le phare sur le mur.
6. Effectuez les réglages requis pour l'orientation du phare. Consultez les pages 203 et 204.

Réglage de l'orientation du phare (Cross Roads)

1. Pour régler le phare, desserrez l'écrou de réglage. Réglez le phare verticalement ou horizontalement.
2. Tenez le phare fermement en position en serrant l'écrou.

Couple : 38 N·m (28 lb·pi)

3. Vérifiez la bonne hauteur du faisceau du phare. Réglez de nouveau au besoin.

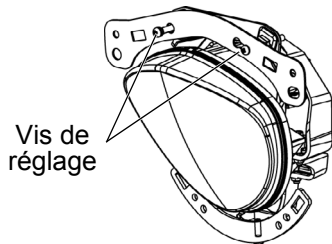


Écrou de réglage

Entretien

Réglage de l'orientation du phare (Cross Country)

1. Pour régler la position verticale du phare, retirez l'enjoliveur de phare en tirant directement vers l'extérieur sur les bords pour dégager les attaches à ressort. Desserrez les vis d'ajustement de façon égale pour régler l'orientation du faisceau vers le bas. Serrez les vis d'ajustement de façon égale pour régler l'orientation du faisceau vers le haut.
2. Pour régler l'orientation du phare à l'horizontale, serrez une vis et desserrez l'autre également. Le faisceau se réglera selon la direction de la vis la plus serrée.
3. Vérifiez la bonne hauteur du faisceau du phare. Réglez de nouveau au besoin.



Remplacement de l'ampoule du phare

Voyants à éclairage à haute intensité (HID) (Cross Country)

Les voyants à éclairage à haute intensité doivent être manipulés seulement par un technicien qui a reçu la formation et qui porte l'équipement de protection approprié. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

Lampes halogènes (Cross Roads)

1. Débranchez le faisceau de fils situé à l'arrière du phare (levez la languette). Veillez à tirer sur le connecteur et non sur le câblage.

Conseil : Ne touchez pas à une ampoule à halogène avec vos doigts. L'huile de la peau laisse un résidu qui peut causer un point chaud et réduire la vie utile de l'ampoule. Si vous touchez à l'ampoule, nettoyez-la à fond avec de l'alcool dénaturé.

2. Retirez l'ampoule grillée et installez une ampoule neuve.
3. Réinstallez le faisceau de fils.

Entretien

Remplacement des fusibles

AVIS : Utilisez les fusibles du calibre recommandé pour éviter d'endommager le système électrique.

Recommandations concernant les fusibles	
Application du fusible	Dimension du fusible
Moteur	15 A
Pompe à carburant/ bobine d'allumage	15 A
Feux	20 A
Clignotants/klaxon	10 A
Allumage	10 A
Châssis	20 A

CHASSIS RELAY	ENGINE RELAY	FUEL PUMP / IGNITION COIL RELAY	PRIMARY LIGHTING RELAY
PRI LIGHTING 20A	ENGINE 15A	FP/IGN COIL 15A	TURN SIGNAL / HORN RELAY
IGNITION 10A	CHASSIS 20A	TS / HORN 10A	

Étiquette de boîte à fusibles

Remplacement des fusibles

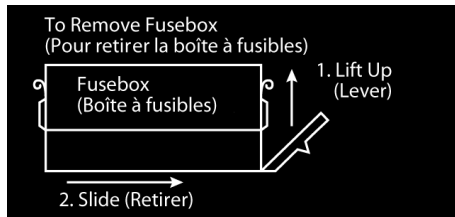
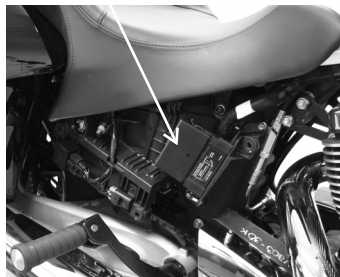
Conseil : Utilisez l'arrache fusible fourni dans la trousse à outils pour enlever le fusible.

1. Retirez le capot latéral droit.
2. Levez la languette de déclenchement et glissez la boîte à fusibles vers le haut pour la retirer du support. Dégagez les languettes qui se trouvent de chaque côté du couvercle de la boîte à fusibles et déposez le couvercle.

Conseil : Le fusible inversé (le cas échéant) se trouve sur le garde-boue à l'avant du pneu arrière.

3. Retirez le fusible grillé et installez solidement le fusible neuf.
4. Réinstallez le couvercle de la boîte de fusible en plaçant la forme découpée double à gauche (les inscriptions se lisant à partir de la droite de la motocyclette).
5. Réinstallez la boîte à fusibles et le couvercle latéral.

Boîte à fusibles



Entretien

Mesures de sécurité électrique

Prenez connaissance des mesures de sécurité suivantes concernant le système électrique, afin d'éviter de perturber les signaux électriques et une panne de système probable.

À FAIRE :

- Vous **DEVEZ** utiliser **SEULEMENT** des pièces et accessoires **VICTORY** d'origine conçus pour votre modèle et suivre les directives fournies.
- N'utilisez **PAS** la prise d'alimentation accessoire fournie (le cas échéant).
- S'il est nécessaire d'alimenter un composant qui ne requiert pas l'une des prises d'alimentation mentionnées précédemment, branchez sur le côté de la charge du disjoncteur principal (sous le couvercle derrière le refroidisseur d'huile) et branchez le fil de terre à la masse du moteur sur le côté gauche avant du carter (près du disjoncteur).

Mesures de sécurité électrique

VOUS NE DEVEZ PAS :

- Vous NE DEVEZ PAS abouter ou couper des fils.
- Vous NE DEVEZ PAS utiliser le courant ou la masse sur la motocyclette à moins d'indication contraire dans les directives de VICTORY fournies avec la trousse.
- Vous NE DEVEZ PAS effectuer un essai inversé des connecteurs électriques sur le véhicule, à moins d'indication contraire dans le manuel d'entretien.
- N'alimentez PAS d'accessoires à partir du connecteur de diagnostic (sous le couvercle latéral gauche).

Entretien

Essai de compression du moteur

Un essai de compression du moteur peut être réalisé pour vérifier l'état général du moteur. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

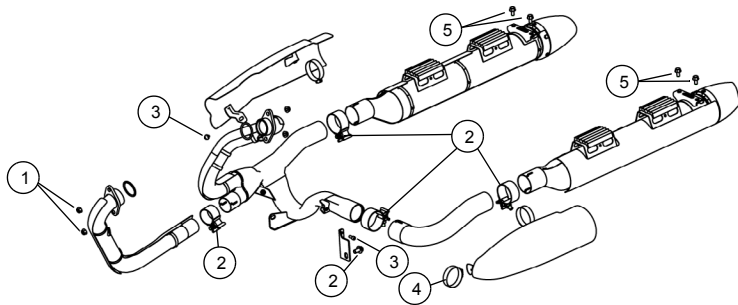
Inspection du système d'échappement

Vérifiez si le système d'échappement présente des taches attribuables à une fuite de gaz d'échappement. Remplacez les joints de collecteur d'échappement endommagés ou qui fuient. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Vérifiez toutes les fixations du système d'échappement. Serrez les colliers de serrage et les fixations desserrés. Ne serrez pas excessivement.

Couples de serrage des fixations

1. 16 N·m (12 lb·pi)
2. 47,5 N·m (35 lb·pi)
3. 11 N·m (8 lb·pi)
4. 4 N·m (35 lb·po)
5. 24 N·m (18 lb·pi)



Soulèvement de la motocyclette

AVERTISSEMENT ! En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement. Lorsque vous soulevez la motocyclette ou la mettez sur sa béquille latérale, assurez-vous de ne pas la faire basculer ou tomber.

Certaines procédures nécessitent le levage de la motocyclette pour enlever le poids sur le composant à vérifier. La motocyclette peut être soulevée en plaçant un cric à plate-forme ou un mécanisme de levage stables sur une surface plane et solide et en soulevant sous le carter du moteur. La plate-forme devrait mesurer 30 cm² (12 po²) minimum. Ne tentez PAS de lever la motocyclette sans utiliser l'équipement approprié. Attachez toujours la motocyclette correctement avant de la lever pour qu'elle ne pivote pas ou qu'elle tombe pendant le levage.

Essai routier

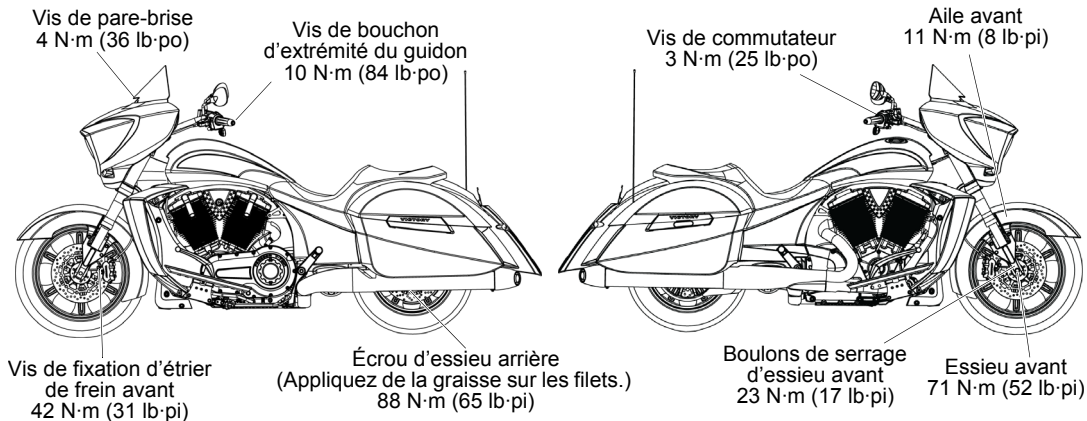
Avant d'utiliser régulièrement la motocyclette, effectuez un essai routier dans un endroit sécuritaire. Portez une attention particulière à l'ajustement et au fonctionnement appropriés de toutes les pièces ayant fait l'objet d'un entretien.

Effectuez sans délai les corrections ou réglages supplémentaires requis pour garantir un rendement sécuritaire, fiable et agréable de votre véhicule.

Entretien

Couple des fixations

Consultez le manuel d'entretien ou un concessionnaire agréé VICTORY pour connaître les procédures et les couples de serrage non indiqués dans ce manuel.



Dépannage

Pour votre sécurité, n'effectuez aucune inspection ou réparation qui n'est pas complètement décrite dans ce Manuel d'utilisation. Contactez un concessionnaire agréé VICTORY pour un entretien si vous ne pouvez pas déterminer la cause d'un problème ou si l'inspection ou la réparation dépasse vos connaissances en mécanique ou les capacités de vos outils. N'effectuez aucune inspection ou réparation pendant que le moteur tourne.

Le moteur tourne, mais ne veut pas démarrer.

Cause possible	Réparation et action possibles
Carburant bas	Vérifiez le niveau de carburant.
Pompe à carburant inopérante	Placez le commutateur d'arrêt du moteur en position conduite. Mettez la clé de l'interrupteur d'allumage à marche (ON). La pompe à carburant devrait fonctionner momentanément et ensuite arrêter. Si vous n'entendez pas la pompe à carburant fonctionner, vérifiez la pompe à carburant et le disjoncteur du circuit d'allumage. Consultez la page 207. <i>Il est normal que la soupape de l'IAC émette un clic momentané lorsque la clé est mise en position d'arrêt (OFF) pour la première fois.</i>
Batterie déchargée	Chargez complètement la batterie. Consultez la page 196.
Bougie(s) encrassée(s)	Inspectez les bougies. Consultez la page 190.
Fils des bougies d'allumage débranchés ou lâches	Assurez-vous que les fils des bougies d'allumage soient attachés solidement.

Entretien

Dépannage

Le moteur du démarreur ne tourne pas ou tourne lentement.

Cause possible	Réparation et action possibles
Commutateur arrêt/conduite du moteur en position arrêt	Placez le commutateur en position de conduite.
Batterie déchargée	Chargez complètement la batterie. Consultez la page 196.
Câbles de batterie lâches ou corrodés	Inspectez les câbles de batterie.
Transmission en prise	Mettez la boîte de vitesses au point mort ou tirez le levier d'embrayage vers l'intérieur pour désactionner l'embrayage. Consultez les procédures de démarrage à la page 108.

Dépannage

Le moteur démarre, mais connaît des ratés ou tourne mal.

Conseil : ARRÊTER le moteur avant de vérifier les composants suivants.

Cause possible	Réparation et action possibles
Batterie déchargée	Chargez complètement la batterie. Consultez la page 196.
Câbles de batterie lâches ou corrodés	Vérifiez les câbles de batterie et les raccordements.
Bougie(s) encrassée(s)	Inspectez les bougies. Consultez la page 190.
Fils des bougies d'allumage lâches ou mouillés	Vérifiez que les fils des bougies d'allumage sont secs et solides.
Carburant contaminé	Vérifiez la présence d'eau ou de contamination dans le carburant. Consultez un concessionnaire.
Niveau d'huile moteur incorrect ou mauvais type d'huile	Vérifiez le niveau et la qualité de l'huile. Consultez la page 86.
Fils de bobine d'allumage lâches, brisés ou court-circuités	Vérifiez les fils primaires de bobine. Consultez un concessionnaire.
Admission d'air restreinte	Inspectez le filtre à air. Consultez la page 145.

Entretien

Dépannage

Difficultés à embrayer ou à trouver le point mort

Cause possible	Réparation et action possibles
Coussinets de tringlerie de changement de vitesse séchés ou usés	Lubrifiez la tringlerie de changement de vitesse.
Niveau d'huile moteur incorrect ou mauvais type d'huile	Vérifiez le niveau et la qualité de l'huile. Consultez la page 86.
Embrayage endommagé	Remplacez l'embrayage.

Dépannage

Régime de charge de batterie bas ou décharge de batterie

Cause possible	Réparation et action possibles
Raccord de circuit de charge lâche ou corrodé	Vérifiez et nettoyez les connexions des câbles de la batterie. Vérifiez et nettoyez les connexions du circuit de charge. Consultez un concessionnaire.
La charge accessoire dépasse le régime de charge.	Limitez le fonctionnement des accessoires quand le moteur est coupé.
Accessoire mal câblé (utilisation de courant)	Consultez le concessionnaire pour faire vérifier la puissance du système de charge et le courant utilisé.
La batterie se décharge lorsque la motocyclette n'est pas utilisée.	Consultez le concessionnaire pour vérifier le courant utilisé avec la clé en position arrêt (OFF).

Entretien

Dépannage

Bruit causé par les freins ou mauvaise performance des freins

Conseil : Communiquez avec un concessionnaire VICTORY si les freins n'offrent pas une performance maximale après ces vérifications.

Cause possible	Réparation et action possibles
Poussière ou saleté sur le(s) disque(s) de frein	Nettoyez le disque. Consultez la page 184.
Plaquettes de frein à disque ou disque de frein usés ou disque endommagé	Inspectez les plaquettes. Consultez les pages 95 et 184.
Niveau de liquide de freins bas ou liquide contaminé	Vérifiez le fluide et son niveau. Consultez les pages 91 et 93.

Disponibilité du manuel d'entretien

Certaines procédures dépassent le champ d'application de ce manuel. Consultez votre concessionnaire pour acheter un Manuel d'entretien VICTORY pour votre motocyclette.

Certaines procédures incluses dans le manuel d'entretien requièrent des connaissances, de l'équipement et une formation spécialisés. Assurez-vous de posséder les compétences techniques et les outils requis avant d'effectuer des travaux d'entretien sur votre motocyclette. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire VICTORY avant d'effectuer des travaux d'entretien qui dépassent votre niveau de connaissances ou d'expérience techniques ou qui requièrent un équipement spécialisé.

Nettoyage et entreposage

Produits de nettoyage VICTORY

Cette section contient des conseils sur la meilleure manière de nettoyer, polir et préserver chaque surface de votre magnifique nouvelle motocyclette VICTORY. Nous vous recommandons d'utiliser nos nouveaux produits de nettoyage et polissage et nos accessoires Pure VICTORY qui ont été spécialement conçus pour entretenir le mieux possible votre motocyclette VICTORY.

En plus des produits de nettoyage et de polissage recommandés dans cette section, les produits Pure VICTORY Polishes comprennent aussi des produits spécialisés pour :

- enlever les égratignures, les marques et les tourbillons;
- rehausser les moteurs noir et argent;
- nettoyer les moteurs, roues et pneus;
- enlever la poussière de freins.

Après avoir nettoyé la motocyclette, inspectez-la pour vérifier si les surfaces peintes sont endommagées. Réparez les écailles ou les égratignures dans les plus brefs délais en appliquant la peinture de retouche VICTORY pour prévenir la corrosion. Pour de plus amples renseignements ou pour des réponses à vos questions sur le nettoyage et la finition détaillée, consultez votre concessionnaire VICTORY ou écrivez au personnel Pure VICTORY Polishes à : victorymailbag@polarisind.com.

Lavage de la motocyclette

AVIS : N'utilisez pas d'eau sous pression pour laver la motocyclette. Des infiltrations d'eau peuvent endommager les roulements de roue, les étriers de frein, les maîtres-cylindres de frein, les connecteurs électriques, les roulements de la tête de direction et les joints d'étanchéité de la boîte de vitesses. Ne dirigez aucun jet d'eau vers les admissions d'air, les sorties d'échappement ou les connecteurs électriques.

Les composants électriques peuvent être endommagés par l'eau. Empêchez l'eau d'entrer en contact avec les connecteurs ou les composants électriques.

N'utilisez pas de nettoyeurs pour les vitres, d'apprêt anti-salissure ou hydrofuge, ni de produits nettoyeurs à base de pétrole ou d'alcool sur le pare-brise car ces produits peuvent l'endommager.

1. Avant le lavage, assurez-vous que les tuyaux d'échappement sont froids. Recouvrez l'extrémité de chaque tuyau au moyen d'un sac en plastique fixé au moyen d'une bande élastique. Vérifiez que les bougies, les capuchons de fil des bougies d'allumage, le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de réservoir à carburant sont correctement installés.

Nettoyage et entreposage

Lavage de la motocyclette

2. Rincez à l'eau courante à basse pression pour éliminer le plus de saleté et de boue possible. Utilisez le moins d'eau possible lorsque vous lavez à proximité des ouvertures du filtre à air ou du tuyau d'échappement. Asséchez ces pièces à fond avant d'utiliser la motocyclette.
3. Nettoyez à fond les tubes de la fourche avant afin de réduire les fuites et l'usure des joints d'étanchéité de la fourche.
4. Après le lavage, enlevez les bandes élastiques et les sacs en plastique des tuyaux d'échappement. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement avant de partir en randonnée.

Lavage de la motocyclette

Il existe deux styles de lavage de motocyclette complètement différents et un produit de Pure VICTORY Polish pour chaque style.

« Lavage avec seau » standard

Celui-ci est le moyen conventionnel de laver votre motocyclette. Nous vous recommandons d'utiliser le concentré de lavage de moto Pure VICTORY, un produit concentré et doux formulé pour nettoyer sans affecter la durabilité de toute finition polie. Ce produit ne contient aucun alcali, acide ou abrasif et est formulé pour agir comme agent de trempage pour amollir les insectes, les saletés de la route et la boue et pour prévenir l'abrasion causée par votre gant ou linge de lavage. Ce produit permet aussi de réduire le temps de séchage sans causer de taches ou de stries.

1. Ajoutez 29,5 mL (1 oz) (environ deux capuchons) dans 3,8 L (1 gal US) d'eau.
2. Appliquez avec un gant de lavage en laine ou en microfibres sur une motocyclette refroidie.

Conseil : Pour obtenir les meilleurs résultats, lavez un seul côté de la motocyclette à la fois, du haut vers le bas.

3. Rincez à fond avec un tuyau d'arrosage, sans pression. Brumisez en faisant glisser l'eau pour éviter la formation de taches.
4. Utilisez un chamois ou une serviette en microfibres Pure VICTORY pour un séchage presque sans taches.

Nettoyage et entreposage

Lavage de la motocyclette

Lavage arroser-rincer-et-conduire

Voici la nouvelle façon de nettoyer votre VICTORY rapidement et facilement et de poursuivre votre randonnée. Le produit nettoyant à vaporiser pour motocyclette Pure Victory Spray, Rinse & Ride Bike Wash peut être utilisé en toute sécurité car il n'endommagera pas les surfaces que l'eau n'endommagerait pas.

Si vous nettoyez votre motocyclette fréquemment, vous pouvez mélanger des quantités égales de ce produit et d'eau. Vaporisez le produit sur des surfaces refroidies au toucher. Ne vaporisez PAS de l'eau sur une motocyclette chaude. Une fois appliqué, ce produit ramollit la poussière, la boue, les insectes et la saleté de la route.

1. Vaporisez les pare-brises, la carrosserie, les sacoches de selle, le coffre, le moteur, les pneus, les roues, les tuyaux et le chrome. Il est important d'appliquer régulièrement le produit sur toutes les surfaces pour obtenir les meilleurs résultats.

Conseil : Utilisez un linge ou un gant de lavage sur les taches tenaces.

2. Ne laissez PAS le produit sécher sur votre motocyclette. Rincez à fond avec un tuyau d'arrosage muni d'une buse de projection. Assurez-vous de rincer à fond et ensuite rincer délicatement pour faire glisser l'eau et réduire le risque de taches. Utilisez un chamois ou une serviette en microfibres Pure VICTORY pour un séchage presque sans taches.

Lavage de la motocyclette

Nettoyages rapides

Pour les nettoyages rapides entre les lavages ou lorsque vous n'avez pas accès à l'eau, utilisez le produit de lavage et d'essuyage instantanés en vaporisateur Pure VICTORY qui est conçu pour nettoyer et polir toutes les surfaces. Il agit rapidement et facilement, il est exempt de silicone et il ne laisse aucun résidu huileux ou blanchâtre. Il procure une protection contre les rayons UV, la pluie acide et la saleté. Il enlève les insectes, le goudron et la saleté de la route sur le pare-brise, la peinture et le chrome. Ce produit est sécuritaire pour toutes les surfaces, y compris les bandes décoratives, la peinture personnalisée et les murales. Il est sécuritaire sur le Plexiglas, le Lexan, l'acrylique et les pare-brises enduits à l'usine. Il ne crée pas de stries, il protège le poli et il offre une brillance hydrofuge.

1. Vaporisez le produit sur toutes les surfaces, y compris le pare-brise, la peinture, le chrome, les roues et le cuir pour nettoyer, polir et protéger.
2. Séchez avec la serviette en microfibres Pure VICTORY. N'utilisez PAS un t-shirt.
3. Vaporisez-le et essuyez-le pour enlever facilement les insectes, la poussière et les taches. Pour les surfaces très sales, utilisez une plus grande quantité de produit.

Conseil : Utilisez ce produit sur le pare-brise pour repousser l'eau et améliorer la visibilité sous la pluie.

Nettoyage et entreposage

Polissage de la motocyclette

Entretien de l'aluminium poli

Sur une VICTORY neuve, les roues, les poignées et le levier de vitesses en aluminium poli brillent comme du chrome. Toutefois, l'aluminium poli deviendra mat à cause des rayons ultraviolets (UV) et de l'oxydation s'il n'est pas poli et protégé adéquatement.

Le sensationnel produit de polissage pour métal Pure VICTORY sert à nettoyer, à polir et à protéger ces surfaces en aluminium. Ce produit de polissage pour métal restaurera cette brillance semblable au chrome de l'usine et laissera une couche de protection qui résistera à l'oxydation future pendant plusieurs mois. Le sensationnel produit de polissage pour métal Pure VICTORY procure des résultats instantanés que vous devez voir pour y croire !

1. Secouez bien le contenant de produit de polissage avant de l'utiliser.
2. Appliquez le produit avec un linge ou un tampon en coton ou en microfibres.
3. Frottez délicatement jusqu'à ce que le noir apparaisse à la surface ou que la brillance perce à travers le produit.
4. Laissez le produit s'embrouiller.
5. Enlevez le produit avec un linge en coton ou en microfibres et polissez jusqu'à l'obtention d'une brillance de longue durée semblable au chrome.

Polissage de la motocyclette

Il existe maintenant deux styles de polissage ou de protection de votre peinture et votre chrome complètement différents.

Méthode standard de polissage de la peinture et du chrome

Le poli pour pare-brise, peinture et chrome Pure VICTORY est une formule unique conçue pour produire une brillance éclatante sur les finis peints ou recouverts d'un enduit lustré et les surfaces en chrome. Utilisez-le sur les accessoires chromés pour prévenir la rouille à la surface et obtenir une brillance éclatante.

- Utilisez-le sur les accessoires chromés pour prévenir la rouille à la surface et obtenir une brillance éclatante.
- Ce produit crée un grand effet réflecteur et un fini très brillant sans silicone.
- Utilisez-le pour polir et remplir les égratignures sur le Plexiglas, le Lexan, l'acrylique et les pare-brises enduits à l'usine.
- Il repousse l'eau des pare-brises et empêche les insectes de coller.
- Le poli pour pare-brise, peinture et chrome procure une protection de longue durée contre l'oxydation, la corrosion, les rayons UV et la chaleur.

Nettoyage et entreposage

Polissage de la motocyclette

Méthode standard de polissage de la peinture et du chrome

1. Secouez bien le contenant avant de l'utiliser.
2. Appliquez le produit avec l'applicateur de cire en microfibres à 100 % en faisant un mouvement circulaire ou rectiligne sur une surface propre. Il peut être appliqué au soleil.
3. Frottez le produit jusqu'à ce qu'il soit presque clair et laissez-le sécher jusqu'à ce qu'il s'embrouille avant de l'enlever. Vous pouvez polir toute la motocyclette avant d'enlever le poli.
4. Utilisez une serviette de polissage douce en microfibres Pure VICTORY pour essuyer le produit facilement et proprement.
5. Pour obtenir les meilleurs résultats sur un pare-brise, appliquez le produit sur un pare-brise propre. Après l'application, l'eau de pluie formera des gouttelettes qui s'envoleront, améliorant la visibilité. Le fini semblable au verre empêche les insectes de coller et aide à les enlever facilement.

Polissage de la motocyclette

Polissage supérieur pour une protection de longue durée

Ce nouveau style de polissage de la peinture et du chrome fait appel à la plus récente technologie de polymères de haute qualité qui procure une protection de la plus longue durée dans l'industrie du polissage d'aujourd'hui. La cire liquide en vaporisateur Pure VICTORY pour les pare-brises, la peinture et le chrome est formulée pour le polissage après le lavage et peut être vaporisée sur des surfaces mouillées ou sèches. La cire liquide en vaporisateur produit rapidement une brillance éclatante et durable avec peu d'effort. Elle ne contient AUCUN ABRASIF et elle est sécuritaire sur des surfaces à enduit lustré. Elle ne contient NI DISTILLATS DE PÉTROLE, NI SILICONES.

Nettoyage et entreposage

Polissage de la motocyclette

Polissage supérieur pour une protection de longue durée

1. Secouez bien le contenant avant de l'utiliser.
2. Commencez par laver et rincer la motocyclette.
3. Sur une section à la fois, vaporisez de la cire liquide sur la motocyclette sèche ou mouillée. (Pour les meilleurs résultats, la surface de la motocyclette doit être refroidie.)
4. Essuyez une section à la fois avec le chamois en microfibres Pure VICTORY ou une serviette en microfibres.
5. Après l'essuyage, polissez toute la motocyclette avec une serviette de polissage en microfibres Pure VICTORY propre et sèche pour un lustre éclatant.

Conseil : La cire liquide en vaporisateur peut aussi être appliquée sur les enduits lustrés, les pare-brises et le chrome propres et secs. Appliquez sur une section à la fois et essuyez. Après l'essuyage, utilisez une autre serviette pour polir et obtenir une brillance éclatante et durable.

Entretien du cuir, du caoutchouc et du vinyle

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un protecteur non recommandé sur les selles, les repose-pieds, les poignées ou les pneus. Les selles, repose-pieds ou poignées glissants peuvent causer une perte de contrôle. Les pneus glissants peuvent causer une perte de traction et de contrôle. Ces deux situations pourraient provoquer des blessures graves ou la mort.

Pour protéger le cuir, utilisez le Conditionneur pour cuir, vinyle et caoutchouc Pure VICTORY, une formule unique et parfumée faite de polymères de qualité supérieure et conçue pour redonner un lustre et une souplesse au vinyle, au cuir et au caoutchouc *sans les rendre glissants*.

Nettoyage et entreposage

Entretien du cuir, du caoutchouc et du vinyle

Ce produit est un véritable conditionneur, non pas un enduit. Il ne bouche pas les pores à la surface, mais il pénètre, nourrit et assouplit le matériel. Il protège contre les rayons ultraviolets (UV) et les fissures, repousse l'eau et prolonge la durée utile et l'apparence neuve des matériaux. Ce produit procure au caoutchouc une apparence neuve et hydrofuge. Ce produit peut aussi servir à redonner ou conserver un fini d'origine sur le tableau de bord VICTORY et les surfaces en vinyle noires du coffre de rangement arrière. Un usage régulier augmente la résistance à la saleté.

1. Appliquez le produit sur une surface propre et sèche à l'aide d'un linge doux.
2. Frottez les surfaces avec le produit. Répétez le traitement si la surface est extrêmement sèche.
3. Essuyez avec un autre linge pour enlever l'excès de produit. Polissez légèrement à l'aide d'un autre linge pour un lustre davantage éclatant.

Nettoyage et entreposage

Si vous pensez ne pas faire fonctionner la motocyclette pendant plusieurs mois, par exemple pendant l'hiver, entreposez-la afin de ne pas endommager le système d'alimentation en carburant et la batterie, et de protéger les pièces contre la corrosion ou la détérioration. Pendant l'entreposage, il est possible que vous utilisiez des produits qui peuvent être dangereux, comme du stabilisateur de carburant. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

La présente section donne des directives sur la préparation de la motocyclette pour l'entreposage, son entretien pendant l'entreposage et la procédure à suivre après l'entreposage.

Préparation du local d'entreposage

Choisissez un endroit sec et bien aéré, si possible un garage ou autre bâtiment. L'endroit choisi doit avoir une surface ferme et de niveau et être suffisamment grand pour la motocyclette.

Pour préserver l'état des pneus :

- La température à l'intérieur du local d'entreposage doit être relativement constante et modérée.
- Le plancher du local d'entreposage doit être exempt d'huile et d'essence.
- Il ne faut pas placer la motocyclette à proximité d'une plinthe chauffante ou d'une autre source de chaleur, ou d'un moteur électrique.

Nettoyage et entreposage

Nettoyage et protection de la motocyclette

Pour préparer la motocyclette pour l'entreposage, commencez par la nettoyer de la façon expliquée à partir de la page. Cirez les surfaces peintes et polissez les surfaces chromées et autres surfaces métalliques. Appliquez un enduit protecteur sur les pièces exposées en caoutchouc, en vinyle et en plastique.

N'appliquez pas de protecteur de caoutchouc sur la surface des bandes de roulement.

Stabilisateur de carburant

À l'aide d'un mélange de carburant et de la quantité recommandée de Premium Carbon Clean Plus de VICTORY ou d'un autre stabilisant de carburant, remplissez le réservoir de carburant jusqu'au dessus du goulot de remplissage.

Conduisez la motocyclette ou démarrez et faites fonctionner le moteur pendant 15 minutes dans un endroit bien ventilé pour permettre au carburant stabilisé de circuler dans le système d'injection du carburant.

Pression des pneus

Gonflez les pneus à la pression normale. Consultez la page 189.

Protection du moteur

Changez l'huile moteur. Consultez la page 142. Les dépôts de carbone et les acides de combustion, qui sont normalement en suspension dans l'huile moteur lorsque la moto est utilisée, se déposent sur les composants internes du moteur pendant l'entreposage. Ces dépôts de carbone peuvent endommager le moteur ou causer de la corrosion interne.

Entretien de la batterie

1. Retirez la batterie. Consultez la page 193.
2. Nettoyez les bornes de batterie en premier avec une brosse métallique pour enlever tous les dépôts libres.
3. Lavez les bornes et les connecteurs des câbles de batterie avec une solution constituée d'un volume de bicarbonate de soude dans 16 volumes d'eau. Rincez ensuite à l'eau fraîche et essuyez.
4. Appliquez une mince couche de graisse diélectrique (disponible auprès de votre concessionnaire agréé VICTORY) sur les bornes et les connecteurs des câbles.
5. Nettoyez l'extérieur de la batterie avec une solution d'eau tiède et de détergent doux.
6. Entreposez la batterie dans un endroit sec où la température est entre 0 et 32 °C (32 et 90 °F).
7. Pendant l'entreposage, rechargez complètement la batterie une fois par mois. Consultez la page 196.

Nettoyage et entreposage

Stationnement et recouvrement de la motocyclette

Garez la motocyclette à l'endroit prévu pour l'entreposage. Recouvrez-la de la housse de motocyclette d'origine VICTORY ou d'une housse en tissu aéré durable conçu pour l'entreposage. Vous protégez ainsi la motocyclette contre la poussière et autres substances en suspension dans l'air. La housse doit être fabriquée d'un tissu perméable à l'air pour empêcher l'accumulation d'humidité, ce qui causerait l'oxydation des surfaces en métal de la motocyclette.

Rongeurs

Les souris et les autres rongeurs sont souvent les pires ennemis d'une motocyclette entreposée. Si une motocyclette est entreposée à un endroit où les souris constituent un problème (surtout à la campagne, dans les étables, les remises, etc.), assurez-vous de prendre des mesures supplémentaires pour prévenir une infestation. Ces mesures peuvent inclure l'ajout d'une grille sur les ouvertures d'admission et d'échappement (vous devez vous rappeler de les enlever lors de la remise en service de votre motocyclette).

Entretien pendant l'entreposage

Pendant des périodes d'entreposage prolongées, maintenez la pression des pneus et la tension de batterie aux niveaux recommandés.

Remise en service

1. Retirez la housse et déverrouillez les fourches avant (si celles-ci sont verrouillées).
2. Vérifiez que la pression des pneus respecte les spécifications.
3. Installez la batterie et effectuez une inspection électrique.
4. Vérifiez le niveau de l'huile. Si votre motocyclette était entreposée dans une zone sujette à de grands écarts de température et d'humidité (à l'extérieur, par exemple), il est recommandé de remplacer l'huile moteur avant de mettre le moteur en marche.

AVIS : Pendant l'entreposage, les variations de température et d'humidité peuvent entraîner la formation de condensation dans le carter et cette condensation peut se mélanger à l'huile moteur. Si vous faites fonctionner le moteur avec une huile qui contient de l'eau, vous pourriez endommager le moteur.

5. Vérifiez la présence de toute trace de fuite de liquide dans le secteur d'entreposage. Identifiez et réparez les composants qui fuient.
6. Installez des bougies neuves s'il y a lieu.
7. Lavez et polissez la motocyclette. Cirez, polissez ou appliquez un protecteur sur les composants appropriés.
8. Effectuez les inspections avant la conduite. Consultez la page 81.
9. Effectuez un essai de conduite. Consultez la page 211.

Garantie

Règlements sur le bruit de motocyclette

Il est interdit de modifier frauduleusement les dispositifs de contrôle du bruit. La loi fédérale interdit d'effectuer ou de faire effectuer :

- l'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage; ou
- l'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.

Parmi les actes considérés comme étant des modifications frauduleuses figurent :

- le retrait ou perforation du silencieux, des chicanes, des tuyaux collecteurs ou de tout autre composant véhiculant les gaz d'échappement.
- le retrait ou perforation de toute partie du système d'admission.
- un manque d'entretien approprié.
- le remplacement de toute pièce mobile du véhicule, ou de toute pièce du système d'échappement ou du système d'admission, par une pièce autre que celle spécifiée par le fabricant.

Vérifiez si ce produit n'a pas besoin d'être réparé ou remplacé si le bruit engendré par la motocyclette a nettement augmenté avec le temps. Dans le cas contraire, le propriétaire s'expose aux sanctions pénales imposées par les règlements de l'état/de la province et locaux.

Garantie concernant l'émission du bruit

La division des motocyclettes VICTORY garantit que le système d'échappement, au moment de la vente, répond aux normes d'émission de bruit américaines de l'EPA américaine. Cette garantie s'applique au premier acheteur de ce système d'échappement dans un but autre que la revente, ainsi qu'aux acheteurs subséquents.

Les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées à :

- Un concessionnaire agréé VICTORY, ou
- VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN 55340-9960 É.-U.

Garantie du système de contrôle des émissions

MOTOCYCLETTES VICTORY de Polaris Sales Inc. – Garantie du système de contrôle d'émissions

Droits et obligations concernant la garantie

Le California Air Resources Board et la division des motocyclettes VICTORY, Polaris Sales Inc. (ci-après VICTORY) ont le plaisir de vous présenter la garantie sur le système de contrôle d'émissions de votre motocyclette VICTORY de l'année modèle 2007 ou ultérieur. En Californie, les nouveaux véhicules motorisés doivent être conçus, construits et équipés d'une manière conforme aux normes antipollution rigoureuses de l'État. VICTORY doit garantir le système de contrôle d'émissions de votre motocyclette pendant les périodes énumérées plus loin dans le présent document, sauf en cas d'emploi abusif, de négligence ou de mauvais entretien de votre motocyclette. Les pièces du système de contrôle des émissions peuvent comprendre notamment un système d'injection de carburant, un système d'allumage, un convertisseur catalytique et un calculateur moteur. Le système peut également comprendre les tuyaux, les courroies, les raccords et les autres dispositifs servant au contrôle des émissions. Dans les situations couvertes par la garantie, VICTORY assumera les frais de réparation de votre motocyclette, incluant le coût du diagnostic, des pièces et de la main-d'œuvre.

Garantie du fabricant

Motocyclettes de classe III (280 cm³ et plus) : selon la première des échéances suivantes : pendant une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 kilomètres (18 641 milles).

VICTORY procédera à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse servant au contrôle des émissions de votre motocyclette. Le présent document constitue votre GARANTIE CONTRE TOUT VICE DE FABRICATION du système de contrôle des émissions.

Garantie

Garantie du système de contrôle d'émissions

Responsabilités du propriétaire sous par la garantie

En tant que propriétaire de la motocyclette, vous êtes tenu de faire effectuer l'entretien nécessaire décrit dans le Manuel d'utilisation. VICTORY recommande de conserver toutes les factures d'entretien de votre motocyclette mais elle ne peut refuser de consentir la garantie en l'absence de factures seulement ou au seul motif de votre négligence à faire exécuter le programme d'entretien périodique. Vous êtes tenu de vous présenter chez un concessionnaire VICTORY aussitôt qu'un problème apparaît. Les réparations effectuées au titre de la garantie doivent être achevées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. En tant que propriétaire de la motocyclette, il faut que vous sachiez que VICTORY peut refuser de respecter la garantie si votre motocyclette ou toute pièce de votre motocyclette fait défaut par suite d'un emploi abusif, de négligence, de mauvais entretien ou de modifications non autorisées.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités, communiquez avec la VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN, 55340-9960, É.-U., ou avec le California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001 É.-U.

Garantie du système de contrôle d'émissions

Division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. – Garantie limitée du système de contrôle d'émissions

La division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., (ci-après dénommée VICTORY), garantit que tout nouveau modèle de motocyclette, de l'année-modèle 2009 ou antérieure, dont l'équipement de série, conforme aux exigences de la réglementation routière, comprend un phare, un feu arrière et un feu d'arrêt :

A. est conçue, construite et équipée de manière à être conforme, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de la United States Environmental Protection Agency (EPA) et du California Air Resources Board; et

B. est libre de tout vice de matériau et de fabrication qui la rendrait non conforme aux règlements applicables de l'EPA américaine ou du California Air Resources Board pendant une période d'utilisation variable, selon la cylindrée du moteur – 12 000 km (7 456 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est inférieure à 170 cm³; 18 000 km (11 185 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est égale ou supérieure à 170 cm³ mais inférieure à 280 cm³; ou 30 000 km (18 641 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est égale ou supérieure à 280 cm³ ou pour une période de cinq (5) ans à partir de la date de livraison initiale, la première de ces deux périodes prévalant.

Garantie

Garantie du système de contrôle d'émissions

I. Couverture

Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées pendant les heures habituelles d'ouverture par n'importe quel concessionnaire agréé de motocyclettes VICTORY situé aux États-Unis, conformément à la Clean Air Act et aux règlements applicables de l'EPA américaine et du California Air Resources Board. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie deviendra la propriété de VICTORY.

Uniquement dans l'état de la Californie, les pièces de système de contrôle des émissions garanties sont spécifiquement définies au moyen de la Liste de pièces garanties de système de contrôle des émissions, établie par cet état. Ces pièces sont les suivantes : carburateur et pièces internes; collecteur d'admission; réservoir de carburant; système d'injection de carburant; mécanisme d'avance de l'allumage; reniflard de carter; soupapes d'admission d'air; bouchon de réservoir de carburant pour les véhicules dotés d'un système de contrôle des émissions de carburant; bouchon de remplissage d'huile; robinet pressostatique; séparateur de vapeur; réservoir à charbon actif; allumeurs; régulateurs; bobines d'allumage; câbles d'allumage; vis platinées; condensateurs et bougies d'allumage en cas de défaillance avant premier remplacement prévu, ainsi que les tuyaux, colliers de serrage, raccords et tuyaux directement utilisés dans ces pièces. Les pièces servant au contrôle des émissions peuvent varier selon les modèles. Par conséquent, il se peut que certains modèles ne contiennent pas toutes ces pièces tandis que d'autres modèles pourraient contenir des pièces de nature équivalente.

En ce qui concerne exclusivement la Californie, les réparations urgentes du système de contrôle d'émissions peuvent être effectuées ailleurs que chez un concessionnaire agréé VICTORY, comme le stipule le California Administrative Code. Un cas d'urgence s'entend d'une situation où il n'est pas raisonnablement possible de trouver un concessionnaire agréé VICTORY disponible, où il est impossible d'obtenir une pièce dans un délai de 30 jours ou encore lorsqu'une réparation n'est pas terminée dans un délai de 30 jours. Toute pièce de rechange peut s'utiliser pour une réparation d'urgence. VICTORY remboursera au propriétaire les frais de remplacement de toute pièce garantie, y compris le coût du diagnostic, s'ils ne dépassent pas le prix de détail suggéré, ainsi que le coût de main-d'œuvre établi en fonction de l'impartition de temps recommandée par VICTORY pour la réparation couverte par la garantie et du taux horaire applicable de la main-d'œuvre locale. Il peut être demandé au propriétaire de conserver ses reçus et les pièces défectueuses pour qu'une indemnisation lui soit accordée.

Garantie du système de contrôle d'émissions

II. Limitations

La garantie sur le système de contrôle des émissions ne devra couvrir aucun des éléments suivants :

A. Réparations ou remplacements exigés par suite :

- d'un accident;
- d'un emploi abusif;
- de réparations mal effectuées ou de pièces de remplacement mal installées;
- de l'utilisation de pièces de remplacement ou d'accessoires non conformes aux spécifications de VICTORY et pouvant nuire au bon fonctionnement, et/ou
- de l'utilisation de la motocyclette pour la course ou dans un autre évènement associé à la compétition.

B. Inspections, remplacements de pièces ou autres services et ajustements exigés dans le programme d'entretien.

C. Toute motocyclette dont le compteur kilométrique a été modifié de sorte que le kilométrage réel ne puisse facilement être déterminé.

Garantie

Garantie du système de contrôle d'émissions

III. Responsabilité limitée

- A. La responsabilité de VICTORY en vertu de la présente garantie du système de contrôle d'émissions se limite exclusivement aux mesures de réparation des vices de matériel ou des malfaçons entreprises dans l'établissement d'un concessionnaire agréé de motocyclettes VICTORY pendant les heures habituelles d'ouverture. La présente garantie ne couvre pas les désagréments ou la privation de jouissance; elle ne couvre pas davantage le transport aller-retour de la motocyclette chez le concessionnaire VICTORY. VICTORY N'EST RESPONSABLE D'AUCUN AUTRE FRAIS, PERTE OU DOMMAGE, QU'ILS SOIENT DIRECTS, ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PUNITIFS, DÉCOULANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER UNE MOTOCYCLETTE VICTORY À QUELQUE FIN, QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS D'EXCLUSIONS NI DE LIMITATIONS RELATIVES À DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.
- B. VICTORY N'OFFRE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS, SAUF LA GARANTIE DONT LES CONDITIONS SONT PRÉCISÉES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. TOUTE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE EN VERTU DE LA LOI, INCLUANT TOUTE GARANTIE DE REVENTE AVEC APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, EST LIMITÉE AUX DISPOSITIONS DE LA GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ÉNONCÉES DANS CETTE GARANTIE. LES ÉNONCÉS DE GARANTIE QUI PRÉCÈDENT SONT EXCLUSIFS AU LIEU ET PLACE DE TOUT AUTRE RECOURS. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DE LIMITATIONS RELATIVES SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.
- C. Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier la présente garantie limitée du système de contrôle d'émissions de VICTORY.

Garantie du système de contrôle d'émissions

IV. Droits reconnus par la loi

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS PRÉCIS DEVANT LA LOI, ET IL EST POSSIBLE QUE D'AUTRES DROITS VOUS SOIENT OUVERTS SELON LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE APPLICABLE.

V. La présente garantie s'ajoute à la garantie limitée des motocyclettes VICTORY

VI. Renseignements additionnels

Toute pièce de rechange équivalente du point de vue des performances et de la durabilité peut être utilisée pour un entretien ou une réparation. Toutefois, VICTORY n'assume aucune responsabilité pour ces pièces. Il incombe au propriétaire d'effectuer l'entretien requis. Un tel entretien peut être fait dans un centre d'entretien ou par tout individu. La période de garantie prend effet à la date de livraison de la motocyclette à un acheteur.

VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc.
P.O. Box 47700
Hamel, MN 55340-9960 É.-U.
ATTN : Warranty Department

Garantie

Garantie pour motocyclette VICTORY

Garantie limitée

La division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN, 55340-9960, É.-U., offre une GARANTIE LIMITÉE D'UN AN sur tous les composants de motocyclette VICTORY contre tout vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour les réparations ou le remplacement des pièces défectueuses qui sont couvertes. Elle prend effet à la date d'achat. Elle est transférable à un autre consommateur au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire de motocyclettes VICTORY.

Enregistrement

Au moment de la vente, votre concessionnaire doit remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie et le transmettre à la division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. dans les dix jours suivants. Sur réception du formulaire, la division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. consignera l'enregistrement de la garantie. Aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur, l'exemplaire du formulaire d'enregistrement attestant du droit à la garantie. Si vous n'avez pas signé l'enregistrement original ni reçu « l'exemplaire du client », veuillez communiquer avec votre concessionnaire immédiatement. **VOTRE MOTOCYCLETTTE VICTORY NE SERA COUVERTE PAR LA GARANTIE QUE SI ELLE A ÉTÉ ENREGISTRÉE AUPRÈS DE LA DIVISION DES MOTOCYCLETTTES VICTORY DE POLARIS SALES INC.**

Il est très important que votre concessionnaire exécute la préparation et l'assemblage initial de votre motocyclette VICTORY afin d'en garantir le bon fonctionnement. Votre garantie sera invalidée si vous achetez votre motocyclette dans son emballage initial ou dans le cas où celle-ci n'est pas assemblée comme il se doit par le concessionnaire.

Garantie pour motocyclette VICTORY

Garantie et exclusions :

Limitations de la garantie et des recours

La garantie exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériel ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les dommages accidentels, l'usure normale ni un emploi abusif ou incorrect. Elle ne couvre pas davantage une motocyclette VICTORY dont la construction a été altérée ou modifiée ou qui a été négligée, mal entretenue, utilisée pour la course ou pour d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été fabriquée; elle ne couvre pas non plus les dommages qui sont causés pendant le transport de la motocyclette à bord d'une remorque ou par suite du recours à un service non autorisé ou de l'utilisation de pièces non autorisées. En outre, la présente garantie ne couvre pas les dommages matériels causés à la peinture ou au fini, les criques de tension, le déchirement ou la perforation du tissu de revêtement, la corrosion ou les défauts des pièces, des composants ou de la motocyclette VICTORY imputables à un incendie, à une explosion ou à tout autre sinistre indépendant de la volonté de la division de motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc.

La présente garantie ne couvre pas l'utilisation de lubrifiants non autorisés, de produits chimiques ou de carburants qui ne conviennent pas à la motocyclette VICTORY.

Le recours exclusif pour inobservation de la garantie correspond, au choix exclusif de la Division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., à la réparation ou au remplacement des matériaux, composants ou produits défectueux. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. LA DIVISION DES MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC. N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS QUI QUE CE SOIT DES DOMMAGES ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PARTICULIERS DE QUELQUE NATURE QU'ILS SOIENT, PEU IMPORTE S'ILS DÉCOULENT D'UNE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE OU DE TOUT AUTRE CONTRAT, NI DE LA NÉGLIGENCE OU D'UN AUTRE DÉLIT CIVIL. Certains états et provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects ou des garanties implicites; il est possible que les limitations ou les exclusions précitées ne s'appliquent pas à votre situation si elles sont incompatibles avec les lois en vigueur.

Garantie

Garantie pour motocyclette VICTORY

Garantie et exclusions :

Limitations de la garantie et des recours

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NE SE LIMITANT PAS AUX GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE D'UN AN. DE PLUS, LA DIVISION DES MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ À L'ÉGARD DES GARANTIES EXPLICITES NON PRÉCISÉES DANS CETTE GARANTIE AUTRES QUE LES GARANTIES CONCERNANT LES ÉMISSIONS ET LES GARANTIES EN MATIÈRE DE DROIT D'ACCISE. Certains états et provinces ne permettant aucune limitation de durée d'une garantie implicite, il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur.

Pour faire effectuer des réparations sous garantie

Si un service prévu par la garantie s'impose sur votre motocyclette VICTORY, vous devez amener votre motocyclette chez un concessionnaire de motocyclettes VICTORY qui offre le service requis. Lors de toute demande de réparations sous garantie, présentez la copie de l'enregistrement de garantie à votre concessionnaire. (LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT.) La division de MOTOCYCLETTES VICTORY de Polaris Sales Inc. vous suggère de traiter avec le concessionnaire qui vous a vendu la motocyclette; toutefois, vous pouvez demander à n'importe quel concessionnaire de motocyclettes VICTORY d'assurer le service prévu par la garantie.

Veillez consulter votre concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Si votre concessionnaire a besoin d'une assistance supplémentaire à cet égard, il communiquera avec la personne compétente à la division des MOTOCYCLETTES VICTORY de Polaris Sales Inc.

Cette garantie vous confère également des droits précis devant la loi, et il est possible que d'autres droits vous soient ouverts selon la réglementation gouvernementale applicable.

Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

Spécifications

	Cross Roads	Cross Country
Dimensions (Les dimensions et les spécifications peuvent être différentes selon les caractéristiques, les options et les accessoires.)		
Longueur hors tout	265 cm (104,4 po)	265 cm (104,4 po)
Largeur hors tout	91,4 cm (36 po)	99,5 cm (39,2 po)
Hauteur hors tout	143 cm (56,3 po)	135,1 cm (53,2 po)
Hauteur de siège	66,8 cm (26,3 po)	66,8 cm (26,3 po)
Empattement	167 cm (65,7 po)	167 cm (65,7 po)
Garde au sol	14,8 cm (5,8 po)	14,8 cm (5,8 po)
Inclinaison et hauteur	29°/14,2 cm (5,6 po)	29°/14,2 cm (5,6 po)
Poids		
Poids à vide	338 kg (745 lb)	347 kg (765 lb)
Poids tous pleins faits	354 kg (780 lb)	363 kg (800 lb)
Charge maximale (passagers, charge, accessoires, options)	263 kg (580 lb)	254 kg (560 lb)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (consultez la page 32)	617 kg (1 360 lb)	
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	Essieu avant : 209 kg (460 lb)	
	Essieu arrière : 408 kg (900 lb)	

Spécifications

	Cross Roads/Cross Country
Capacités	
Huile moteur	4,75 L (5 pte) Approximativement 4,25 L (4,5 pte) à la vidange d'huile
Carburant	22 L (5,8 gal US)
Réservoir de carburant auxiliaire	3,8 L (1,0 gal US)
Moteur	
Type de moteur	Moteur bicylindre en V 106/6 Freedom® de VICTORY
Configuration	Bicylindre en V, 50°, 4 temps, simple arbre à cames en tête
Cylindrée	1 731 cm ³ (106 po ³)
Système de refroidissement	Air et huile
Taux de compression	9,4:1
Commande des soupapes	4 soupapes par cylindre, poussoirs hydrauliques et chaînes de came à réglage automatique
Alésage x course	101 x 108 mm
Alésage de corps de papillon	45 mm
Système d'injection électronique du carburant	Injection électronique à circuit fermé
Système de lubrification	Carter humide
Bougie d'allumage/écartement	NGK DCPR6E/0,9 mm (0,036 po)
Échappement	Échappement double croisé et séparé

Spécifications

	Cross Roads/Cross Country
Châssis	
Type/course de la suspension avant	Fourche télescopique de 13 cm (5,1 po)
Diamètre du tube de fourche avant	43 mm
Type/course de la suspension arrière	Amortisseur monotube simple à air réglable : 12 cm (4,7 po)
Bras oscillant	Aluminium coulé avec tringlerie à action constante
Freins avant	300 x 5 mm double/rotor flottant/étriers à 4 pistons
Freins arrière	300 x 7 mm unique/rotor flottant/étriers à 2 pistons
Volume de rangement total	80,6 L (21,3 gal US)
Système d'entraînement	
Type d'entraînement final	Courroie armée de fibre de carbone
Type de boîte de vitesse	À prise constante à 6 rapports avec surmultiplicateur véritable
Entraînement primaire (rapport de réduction)	Transmission à engrenages avec compensateur de couple (1,5:1)

Spécifications

	Cross Roads/Cross Country
Système d'entraînement	
Grille des changements de vitesse	1 descendante, 5 ascendantes
Rapports d'engrenage internes	
1 ^{er}	3,15:1
2 ^e	2,03:1
3 ^e	1,53:
4 ^e	1,24:1
5 ^e	1:1
6 ^e (surmultipliée)	0,84:1
Rapport de réduction finale	2,12:1
Type d'embrayage	Ressort du diaphragme à plaques multiples humides

Spécifications

	Cross Roads/Cross Country
Roues et pneus	
Type/dimension de la roue avant	Moulée ou à billettes de 18 x 3 po
Type/dimension du pneu avant	DUNLOP Elite 3 – 130/70R18 63H Radial
Type/dimension de la roue arrière	Moulée ou à billettes 16 x 5 po
Type/dimension du pneu arrière	DUNLOP Elite 3 – 180/60R16 M/C 80H radial
Système électrique	
Alternateur	Courant maximum de sortie de 50 A
Batterie	12 V/18 Ah/310 CCA/Yuasa YTX20HL
Feux	
Phare (feux de route/de croisement)	Feu de route H11/feu de croisement H11
Phare DHI (feux de route/de croisement)	Feu de route H11/feu de croisement D1SR
Ampoule de clignotant	DÉL non remplaçable
Feux arrière/d'arrêt/plaque d'immatriculation	DÉL non remplaçable

Spécifications

	Cross Roads/Cross Country
Fusibles/disjoncteurs	
Moteur	15 A
Pompe à carburant/bobine d'allumage	15 A
Feux	20 A
Clignotants/klaxon	10 A
Allumage	10 A
Châssis	20 A

Recommandation concernant le carburant

Pour un meilleur rendement, utilisez seulement de l'essence sans plomb d'un indice d'octane de 91 minimum (méthode R+M/2).

N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE E-85 NI D'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL. L'utilisation d'essence E-85 ou d'un mélange d'essence et de méthanol peut se traduire par un démarrage et une maniabilité médiocres et causer des dommages à des pièces importantes du système d'alimentation en carburant.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éther méthyltertiobutylique (MTBE).

Niveau d'huile moteur

Polaris recommande d'utiliser l'huile moteur semi-synthétique 20W-40 de marque VICTORY ou une huile pour *motocyclette* équivalente approuvée pour les embrayages à bain d'huile (comme celles avec un grade JASO MA).

Aperçu du système audio

Introduction du système audio

Toutes les motocyclettes ne sont pas équipées de tous les composants indiqués dans la section du système audio de ce manuel. Les composants qui ne sont pas installés à l'usine peuvent être achetés chez votre concessionnaire VICTORY qui peut les installer.

Mises à jour du logiciel

Le logiciel du système radio doit être mis à jour annuellement afin d'en garantir la performance optimale. Consultez votre concessionnaire VICTORY agréé pour obtenir ce service.

Radiofréquences

Amérique du Nord

- AM 520 à 1 720 kHz
- FM 87,9 à 107,9 MHz
- WX 162,40 à 162,55 MHz

Européen

- FM 87,5 à 108,00 MHz
- OM 522 à 1 602 kHz
- OL 144 à 288 kHz

Aperçu du système audio

Commandes audio

Le fonctionnement des commandes audio est expliqué plus en détails dans les pages suivantes.

Sources américaines

- FM
- AM
- WX
- AUX (NAV MP3, AUX ou iPod)
- Radio XM
-

Sources européennes

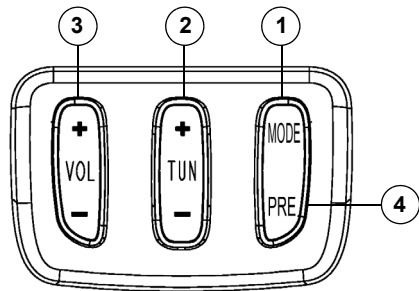
- FM
- OM
- OL
- AUX (NAV MP3, AUX ou iPod)

Options du menu mode

- Grave
- Aigu
- Équilibreur
- Haut-parleurs externes
- Réglage automatique du volume
- Mode d'entrée (ENT) du casque d'écoute de BP
- Volume ICOM
- Volume BP
- BP local/distant
- Préréglage clair AM/FM
- Système de données radio
- Mode AUX
- Préréglage clair XM
- Affichage XM
- XM Category

Aperçu du système audio

Commandes audio



1. **Bouton mode :** Appuyez sur le bouton MODE et gardez-le enfoncé jusqu'à ce que le système passe aux menus du mode système audio. Ensuite enfoncez et relâchez le bouton MODE jusqu'à ce que le menu mode désiré soit affiché.

Conseil : Certaines options du menu mode possèdent des sous-menus. Les sources et les options de menu seront affichées seulement pour les composants installés.

2. **Bouton syntonisateur :** Appuyez et relâchez (TUNE) (+) ou (-) pour changer les stations de la radio ou les pistes iPod. Appuyez et gardez enfoncé pour chercher ou balayer.

Aperçu du système audio

Commandes audio

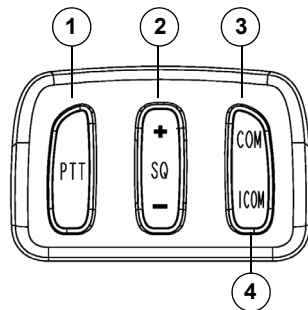
- Bouton de volume :** Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio. Appuyez sur VOL (+) pour monter le volume du son. Appuyez sur VOL (-) pour baisser le volume du son. Enfoncez et gardez enfoncé pour augmenter ou réduire rapidement le volume. Quand on réduit le volume jusqu'à ce que l'affichage indique « OFF », le fait de continuer à appuyer sur VOL (-) pendant deux secondes éteindra la radio.
- Bouton de préréglage de la mémoire (PRE) :** Appuyez sur PRE pour naviguer dans les endroits préréglés enregistrés. Consultez la page 267.

Aperçu du système audio

Commandes de la radio de bande publique (BP)

Le cas échéant, les commandes de la radio de bande publique se trouvent sur le guidon gauche au-dessus des commandes du système audio. Le fonctionnement de ces commandes est expliqué plus en détails dans les pages suivantes.

1. **Interrupteur d'émission (PTT)** : Appuyez sur le bouton supérieur ou inférieur et gardez-le enfoncé pour communiquer. Consultez la page 282.
2. **Suppresseur de bruit de fond** : Appuyez sur SQ (+) ou SQ (-) pour régler la sensibilité de réception de la radio BP. Consultez la page 283.
3. **COM** : Appuyez sur COM pour allumer et éteindre la radio BP. Enfoncez et gardez enfoncé le bouton COM pour sélectionner le canal COM.
4. **ICOM** : Appuyez sur ICOM pour allumer ou éteindre l'interphone du conducteur/passager. Appuyez sur ICOM et gardez-le enfoncé pour accéder aux réglages du commutateur à commande vocale (VOX). Consultez la page 287.



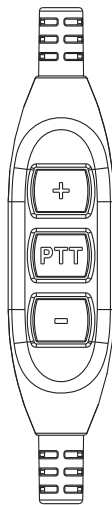
Aperçu du système audio

Commandes de la radio de bande publique (BP)

Commandes de la radio de bande publique (BP) du passager

Les commandes radio du passager se trouvent sur le casque d'écoute.

1. **Interrupteur d'émission (PTT)** : Appuyez sur le bouton et gardez-le enfoncé pour communiquer.
2. **Volume arrière** : Appuyez sur (+) ou (-) pour régler le volume du casque arrière.



Fonctionnement du système audio

Alimentation du système audio

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Lorsque la clé est en position accessoires (ACC) ou marche (ON) et le système audio est fermé (OFF), « VICTORY » apparaîtra à l'écran.



VICTORY

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

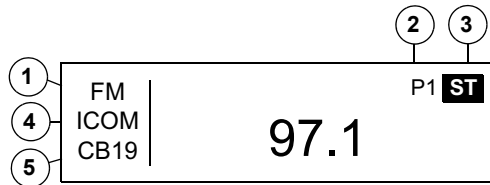
Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio. Les sources de divertissement activées s'afficheront à l'écran.

Fonctionnement du système audio

Alimentation du système audio

1. Source audio actuelle :
 - (É.-U.) FM/AM/WX/iPod – AUX/XM
 - (Europe) FM/MW/LW/iPod – AUX
2. Numéro de station préréglé (P1 à P15)
3. Indicateur stéréo
4. Système d'interphone activé (le cas échéant)
5. Poste activé de radio de bande publique (BP) (le cas échéant)

Conseil : Le système audio affichera toujours la dernière source activée lorsqu'il est mis en marche.

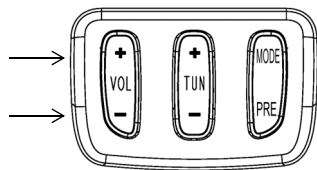


Réglage du volume audio

Le conducteur peut régler le volume des haut-parleurs et allumer ou fermer les haut-parleurs.

Volume du système audio

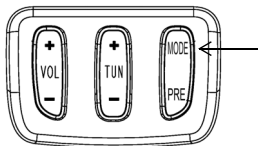
Enfoncez et relâchez VOL (+) ou VOL (-) sur la console pour augmenter ou réduire le volume.



Fonctionnement du système audio

Sélection des sources audio

Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la source désirée soit active.



Source FM activée :
Modèles américains et européens

FM	97.1	ST
----	------	----

Source AM activée :
Modèles américains uniquement

AM	1130
----	------

Source WX (météo) activée :
Modèles américains uniquement

WX	3
----	---

Fonctionnement du système audio

Sélection des sources audio

Source NAV MP3 activée :

Modèles américains et européens

AUX	NAV MP3
-----	---------

Source iPod activée :

Modèles américains et européens (N'en tenez pas compte si cette option est absente).

iPod	Artist Title Playlist
------	-----------------------------

Source AUX activée :

Modèles américains et européens

AUX	AUX
-----	-----

Source radio XM activée :

Modèles américains seulement (N'en tenez pas compte si cette option est absente).

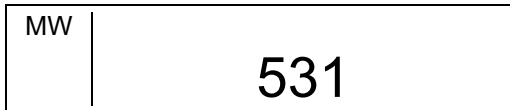
XM	CH25	P6	TheBlend
		Sting	
		Fields of Gold	

Fonctionnement du système audio

Sélection des sources audio

Source OM (ondes moyennes) :

Modèles européens seulement



Source OL (basse fréquence) :

Modèles européens seulement

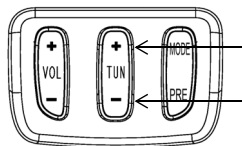


Réglage audio

Utilisez le syntonisateur sur la commande gauche pour sélectionner les stations de radio.

Enfoncez et *relâchez* syntoniser (TUNE) (+) ou (-) pour trouver les stations par incréments.

Enfoncez et *gardez enfoncé* le bouton syntoniser (TUNE) (+) ou (-) pour rechercher ou repérer des stations en fonction des réglages du mode.

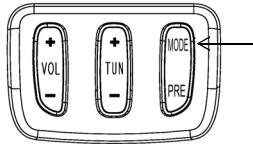


Fonctionnement du système audio

Préréglages de la mémoire

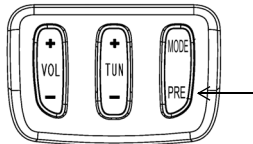
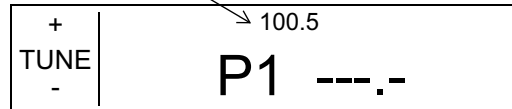
Le système audio comprend 15 préréglages définis par l'utilisateur servant à enregistrer les stations préférées.

1. Pour sélectionner un préréglage, appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la source désiré soit active (FM, AM, WX, XM, MW, LW).
2. Utilisez la fonction syntoniser (TUNE) ou la fonction rechercher/repérer pour trouver une station de radio.
3. Appuyez sur le bouton PRE et gardez-le enfoncé.



4. Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou (-) pour passer à une sélection préréglée. L'emplacement préréglé est affiché à l'écran.

Station étant mémorisée



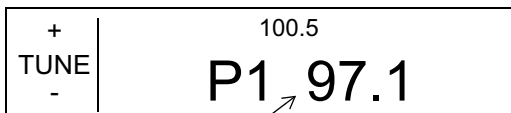
Fonctionnement du système audio

Préréglages de la mémoire

5. Quand une sélection désirée s'affiche, appuyez sur le bouton PRE et maintenez-le enfoncé pour mémoriser la station de radio sélectionner.

Conseil : Si l'endroit préréglé désiré contient déjà une station de radio mémorisée, celle-ci sera écrasée par la nouvelle sélection.

6. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.
7. Pour écouter un emplacement de mémoire préréglé, appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le jusqu'à ce que l'emplacement désiré s'affiche.



La station sera remplacée.

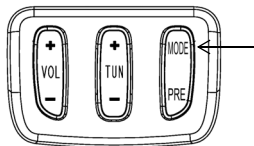
Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Entrer dans les menus mode

Appuyez sur le bouton MODE et gardez-le enfoncé jusqu'à ce que le système entre dans les menus mode du système audio.

Ensuite, enfoncez et relâchez le bouton MODE jusqu'à ce que le menu mode désiré soit affiché.



Sortie des menus mode

Quittez l'écran et retournez à l'affichage par l'une ou l'autre des deux méthodes.

1. Attendez cinq secondes. Le système sera automatiquement quitté.
2. Appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-).

Conseil : Le volume changera également.

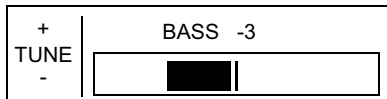
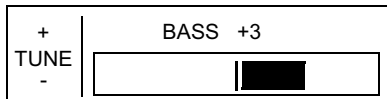
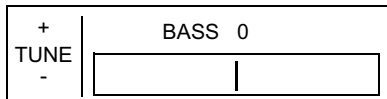
Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.

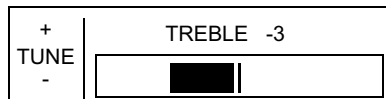
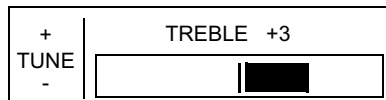
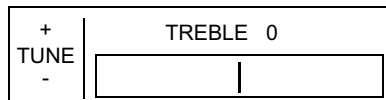
Réglage des graves

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



Réglage des aigus

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



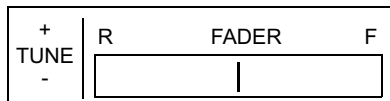
Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.

Réglage de l'équilibreur

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



Haut-parleurs externes

Appuyez sur (TUNE) (+) ou (TUNE) (-) pour allumer ou éteindre les haut-parleurs.



Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.

Réglage automatique du volume (AVC)

Une fois réglée, cette fonction réduira ou augmentera le volume des haut-parleurs ou du casque d'écoute automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Fermé (OFF) : Le volume ne se réglera pas.

Basse (LOW): Réglage le moins agressif

Moyen (MEDIUM) : Réglage moyen

Élevé (HIGH): Réglage le plus agressif



Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Commandes du volume du casque d'écoute de la BP (le cas échéant)

Les casques d'écoute ont trois réglages de volume séparés : Volume d'interphone (ICOM), volume de réception de la BP et volume de divertissement (ENT). Placez toujours les casques d'écoute avec les haut-parleurs directement sur vos oreilles pour assurer une qualité sonore et un volume optimaux.

Conseil : Le conducteur peut désactiver les haut-parleurs externes et écouter l'audio à l'aide des casques d'écoute seulement. Consultez la page 271.

Ajustements du volume			
Article	Peut être ajusté	Commandes du conducteur	Commandes du passager
Volume ICOM	Quand la commande vocale (VOX) est en cours d'utilisation	Appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-).	Appuyez sur (+) ou (-) sur le contrôle du cordon du casque d'écoute.
Volume de réception de la BP	En recevant une transmission CB		
Volume ENT	En écoutant le mode d'entrée (ENT)		

Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Mode d'entrée (ENT) du casque d'écoute de la BP (le cas échéant)

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Fermé (OFF) : Seulement les communications sont audibles dans les casques d'écoute. Les passagers peuvent écouter les commandes de navigation et le divertissement à l'aide des haut-parleurs externes et réserver le casque d'écoute pour la communication.

Mélange (MIX) : Le volume de la source audio baisse plus bas que le volume ICOM chaque fois que le mode de commande vocale (VOX) est ouvert. Le volume de la source audio retourne lentement à son niveau original après la fermeture du VOX.

Sourdine (MUTE) : Le volume de la source audio est mis en sourdine lorsque le VOX est ouvert. Le volume de la source audio retourne lentement à son niveau original après la fermeture du VOX.

+ TUNE -	HEADSET ENT MODE OFF
+ TUNE -	HEADSET ENT MODE MIX
+ TUNE -	HEADSET ENT MODE MUTE

Fonctionnement du système audio

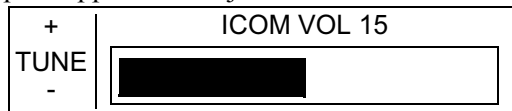
Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Conseil : Les sources et les options de menu seront affichées seulement pour les composants installés.

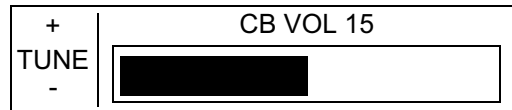
Volume ICOM du conducteur

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



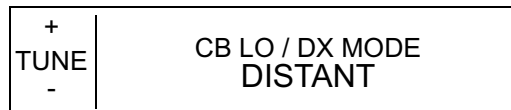
Réglage du volume de bande publique du conducteur

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



Mode LO/DX de la BP

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Consultez la page 285 pour de plus amples renseignements.



Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Système de données de la radio (RDS)

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour activer ou désactiver le

+ TUNE -	RDS OFF
----------------	------------

système de données de la radio. Une fois activé, le nom de l'artiste, le titre de la chanson, etc., apparaîtront à l'écran (si disponible dans le signal radio).

+ TUNE -	RDS ON
----------------	-----------

Mode AUX

Appuyez sur (TUNE) (+) ou sur (TUNE) (-) pour choisir le mode AUX (pour un iPod ou tout autre lecteur MP3) ou le mode NAV MP3 pour utiliser un MP3 pour la navigation.

+ TUNE -	AUX MODE AUX
----------------	-----------------

+ TUNE -	AUX MODE NAV MP3
----------------	---------------------

Conseil : Le mode NAV MP3 supplantera tout autre appareil connecté avec un câble d'entrée. Si vous utilisez le mode NAV MP3, mettez en pause l'unité GARMIN avant de changer de source. Sinon, la musique provenant de l'unité NAV coupera la nouvelle source, la considérant comme une commande de navigation et non comme de la musique.

Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Conseil : Les sources et les options de menu seront affichées seulement pour les composants installés.

Affichage XM

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour que le nom du réseau ou la catégorie apparaisse à l'écran lorsque la radio XM est en marche.

+ TUNE -	XM DISPLAY CHANNEL NAME
----------------	----------------------------

+ TUNE -	XM DISPLAY CATEGORY
----------------	------------------------

XM Category

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour régler la catégorie de sélection de musique lors de la syntonisation de la radio XM. Ces catégories sont téléchargées de XM lorsque l'antenne XM reçoit un signal et peuvent changer de temps en temps.

+ TUNE -	XM CATEGORY All Channels
----------------	-----------------------------

+ TUNE -	XM CATEGORY MorMusic
----------------	-------------------------

+ TUNE -	XM CATEGORY Traffic
----------------	------------------------

Conseil : La sélection d'une catégorie limitera la quantité de stations disponibles à celles se trouvant à l'intérieur de cette catégorie jusqu'à ce que toutes les stations (ALL CHANNELS) ou une autre catégorie soit sélectionnée.

Fonctionnement du système audio

Bande météo (WX)

Les canaux de bande de météo sont diffusés par le National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA). NOAA gère plus de 940 transmetteurs aux États-Unis, à Puerto Rico, aux îles Vierges américaines, sur les Territoires pacifiques américains et les voies navigables côtières adjacentes.

Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la source désirée soit active. Lorsque la source WX est sélectionnée, un sept canaux de bandes météo sont disponibles au total.

Habituellement, seulement un canal de bande météo est disponible par endroit. En voyage, si un canal n'est plus disponible, cherchez un autre canal activé.

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou (-) pour accéder un canal.

Canaux WX

Canaux WX	Fréq.
1	162,400
2	162,425
3	162,450
4	162,475
5	162,500
6	162,525
7	162,550

Introduction de la BP et de l'interphone (ICOM)

Aux États-Unis, référez-vous au dépliant des règles de la Federal Communications Commission (FCC) qui accompagne ce Manuel d'utilisation pour connaître en détails les règles et les règlements de la radio de bande publique (BP).

Utilisation du casque d'écoute

L'utilisation d'un casque d'écoute installé sur un casque peut être limitée ou interdite dans certaines régions. Respectez toujours tous les règlements et les lois applicables.

Les casques d'écoute ont trois réglages de volume séparés : Volume d'interphone (ICOM), volume de réception de la BP et volume de divertissement (ENT). Consultez la page 273.

Système Radio BP/ICOM

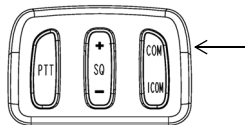
Première étape

Conseil : Pour minimiser les distractions pendant la conduite, réglez toujours le système BP/ICOM avant d'utiliser votre motocyclette.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

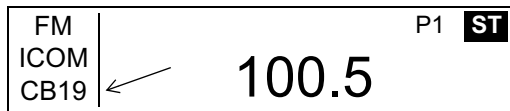
1. Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio.
2. Appuyez sur COM sur la commande gauche pour activer le système BP/COM.



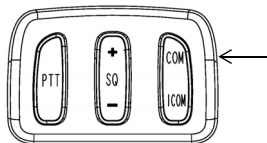
Système Radio BP/ICOM

Canaux de radio BP

Lorsque le système de radio BP est activé, « BP » et le canal activé seront affichés.



Enfoncez et gardez enfoncé le bouton COM sur la commande gauche supérieure pour accéder à l'écran de réglage du canal (CHANNEL ADJUST).



Appuyez sur COM ou sur ICOM pour changer de station.



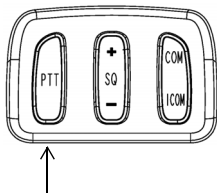
Conseil : La sélection d'un nouveau canal peut nécessiter un changement de réglage du supprimeur de bruit de fond.

Attendez 5 secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter l'écran et revenir à l'affichage principal.

Système Radio BP/ICOM

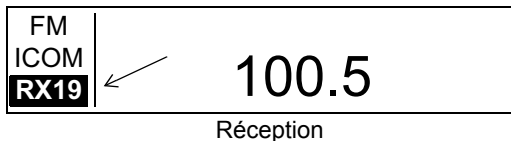
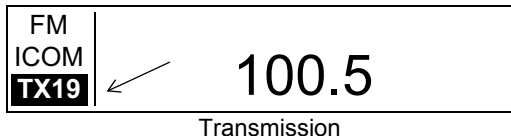
Interrupteur d'émission (PTT)

Enfoncez et gardez enfoncée la partie supérieure ou inférieure du bouton PTT pour communiquer avec la radio BP. Le passager doit appuyer sur le bouton PTT et le tenir enfoncé sur les commandes du casque d'écoute.



Conseil : Le bouton PTT active l'interphone quand la fonction d'interphone se trouve activée et que la radio BP est éteinte.

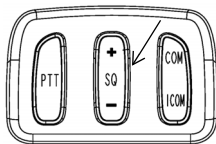
« TX » apparaîtra sur l'écran de la console lorsque l'un des boutons PTT est enfoncé. « RX » sera affiché lorsque la bande publique est en train de recevoir une transmission.



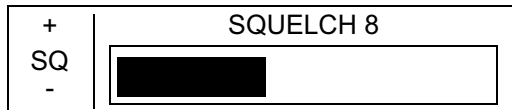
Système Radio BP/ICOM

Suppresseur de bruit de fond

Le supprimeur de bruit de fond bloque les signaux et les bruits non désirés et autorise la réception de signaux à un niveau spécifié.



Enfonchez et relâchez le bouton SQ (+) ou SQ (-) pour régler le supprimeur de bruit de fond à n'importe quel niveau entre OUVERT et FERMÉ.



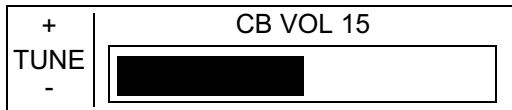
Lorsque le supprimeur de bruit de fond est réglé à OUVERT, aucun filtrage ne se produit. Le réglage du supprimeur de bruit de fond à FERMÉ bloque tous les signaux, incluant les signaux forts.

Pour régler le niveau du supprimeur de bruit de fond, réduisez premièrement le niveau jusqu'à l'apparition de bruit ou de statique. Augmentez graduellement le niveau du supprimeur de bruit de fond jusqu'à ce que le bruit ou la statique soient disparus.

Système Radio BP/ICOM

Réglage du volume du poste de bande publique du conducteur

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour préciser les réglages.

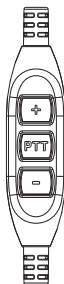


Conseil : Le volume de la BP peut aussi être réglé à l'aide de la commande manuelle lorsque la BP reçoit une transmission.

Réglage du volume du poste de bande publique du passager

Le passager peut régler le volume du casque d'écoute arrière lorsque le mode divertissement, poste BP ou ICOM est activé.

Appuyez sur (+) ou (-) sur la commande du casque d'écouteur pour augmenter ou réduire le volume.



Système Radio BP/ICOM

Mode radio de la BP régional/distant

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour régler la BP en mode régional (LO) ou distant (DX).

+		CB LO / DX MODE DISTANT
TUNE		
-		

+		CB LO / DX MODE LOCAL
TUNE		
-		

Éloigné : Utilisez ce réglage pour les signaux plus faibles. La sensibilité du récepteur sera augmentée. Les niveaux de statique et de bruit sont augmentés.

Régional : Utilisez ce réglage pour des signaux plus forts ou dans des endroits de densité élevée. La sensibilité du récepteur sera réduite. Les niveaux de statique et de bruit sont réduits.

Système Radio BP/ICOM

Fréquences de la radio de bande publique

La FCC a désigné 40 canaux de bande publique (BP) pour les consommateurs. Le canal 9 est désigné comme un canal d'URGENCE pour les cas d'urgence seulement.

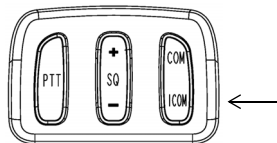
Canaux/fréquences de radio BP

Canal	Fréq.	Canal	Fréq.	Canal	Fréq.	Canal	Fréq.	Canal	Fréq.	Canal	Fréq.
1	26,965	8	27,055	15	27,135	22	27,225	29	27,295	36	27,365
2	26,975	9	27,065	16	27,155	23	27,255	30	27,305	37	27,375
3	26,985	10	27,075	17	27,165	24	27,235	31	27,315	38	27,385
4	27,005	11	27,085	18	27,175	25	27,245	32	27,325	39	27,395
5	27,015	12	27,105	19	27,185	26	27,265	33	27,335	40	27,405
6	27,025	13	27,115	20	27,205	27	27,275	34	27,345		
7	27,035	14	27,125	21	27,125	28	27,285	35	27,355		

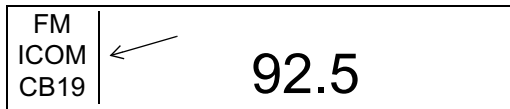
Système Radio BP/ICOM

Système ICOM

Enfoncez et relâchez ICOM sur la commande gauche pour activer le système d'interphone.



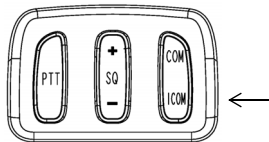
Lorsque le système d'interphone est activé, ICOM sera affiché sur l'écran de la console.



Réglage du commutateur actionné par la voix (VOX)

L'interphone peut être activé ou désactivé à l'aide d'un commutateur actionné par la voix (VOX). Le niveau de sensibilité du volume requis pour activer l'interphone peut être réglé à l'aide du réglage de la sensibilité du VOX.

Enfoncez et gardez enfoncé le bouton ICOM sur la commande gauche supérieure pour accéder à l'écran de sensibilité du VOX.



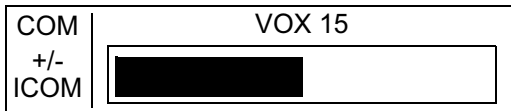
Système Radio BP/ICOM

Système ICOM

Réglage du commutateur actionné par la voix (VOX)

Appuyez sur COM ou sur ICOM pour préciser le réglage de la sensibilité.

Conseil : Des réglages plus bas nécessitent moins de volume pour activer l'interphone. Si le vent ou le bruit ambiant du véhicule causent l'ouverture du VOX, réglez la sensibilité du VOX à un niveau supérieur.



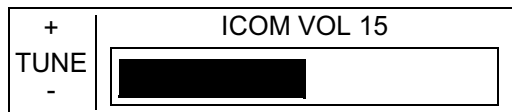
« VOX » sera affiché sur l'écran de la console chaque fois que le conducteur ou le passager communique au moyen du système d'interphone.



Systeme ICOM

Volume ICOM du conducteur

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour préciser les réglages.



Conseil : Le volume de l'interphone peut aussi être réglé à l'aide de la commande manuelle quand le circuit de commande vocale (VOX) se trouve ouvert.

Volume ICOM du passager

Appuyez sur (+) ou (-) sur la commande du casque d'écouteur pour augmenter ou réduire le volume.

Systeme Radio BP/ICOM

Prises pour casque d'écoute

Le logement du casque d'écoute du conducteur se trouve du côté gauche de la motocyclette sous le réservoir de carburant.

Le logement du casque d'écoute du passager (si cet équipement est présent) se trouve du côté gauche de la motocyclette devant la sacoche.

AUX/iPOD

Première étape

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio. Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que AUX ou iPod soit actif.

Première étape

Lorsque AUX est activé, « AUX » apparaîtra sur l'écran de la console comme la source activée.



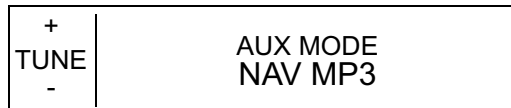
Lorsque l'iPod est activé, « iPod » apparaîtra sur l'écran de la console comme la source activée et l'information relative à l'iPod sera affichée à l'écran.



Pour changer le mode, appuyez sur le bouton MODE de manière répétitive pour obtenir le mode AUX.

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour régler le mode à AUX (pour un iPod ou tout autre lecteur MP3) ou à NAV MP3 pour utiliser un MP3 pour la navigation.

Conseil : Le mode NAV MP3 annulera tout appareil relié à un câble d'entrée.



AUX/iPOD

Commande des pièces musicales de l'iPod

Appuyez et relâchez TUNE (+) ou TUNE (-) pour changer les pistes dans la liste de lecture qui se trouve sélectionnée.

Conseil : Les lecteurs MP3 génériques peuvent jouer de la musique mais ne peuvent pas être commandés par le système audio (par exemple, la sélection des pistes ou des listes de lecture).

Enfoncez et *gardez enfoncé* le bouton syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour avancer ou reculer rapidement les chansons.

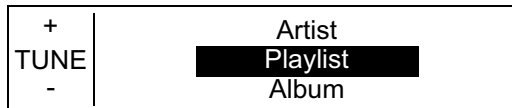
Le fait d'appuyer et de relâcher rapidement le bouton TUNE (+) ou TUNE (-) affichera une liste des pièces musicales de la liste de lecture sélectionnée.

+	Brown Sugar
TUNE	Gimme Shelter 2
-	Honky Tonk Woman

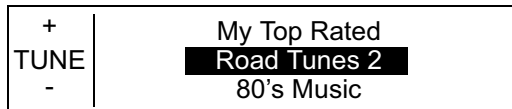
Utilisez TUNE (+) ou TUNE (-) pour naviguer dans cette liste de lecture. La pièce sélectionnée sera en marche arrière vidéo sur la ligne médiale de l'affichage. Appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour sélectionner une pièce surlignée et la faire jouer ou, appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le pour quitter la fonctionnalité sans sélectionner de nouvelle pièce.

Listes de lecture iPod

Pour naviguer dans les pistes par artiste, par liste de lecture ou par album, appuyez sur le bouton PRE et maintenez-le enfoncé pour faire apparaître la sélection à l'écran. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour surligner la catégorie désirée.



Appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour afficher les éléments dans la catégorie sélectionnée. Une fois qu'une catégorie est sélectionnée, une liste des éléments de cette catégorie s'affichent, la piste active étant surlignée.



Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou (-) pour faire une sélection.

Appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour sélectionner l'élément surligné et faire jouer la première piste de cet élément.



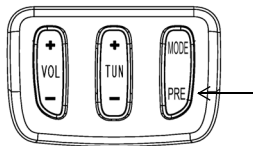
Conseil : Appuyez et relâchez le bouton MODE pour quitter sans effectuer de sélection.

AUX/iPOD

Réglage du iPod

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou (-) une fois pour passer à la piste précédente ou suivante. Appuyez sur le bouton et gardez-le enfoncé pour avancer ou reculer rapidement. Appuyez sur le bouton deux fois (double clic) pour faire apparaître l'écran de sélection des pistes et utilisez ensuite le bouton syntoniser (TUNE) pour passer à une piste précédente ou suivante de la liste de lecture.

Quand la piste voulue est surlignée, appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour sélectionner la piste.



Conseil : Pour quitter l'écran sans changer les pistes, appuyez sur le bouton MODE puis relâchez-le.

+	Track 1
	Track 2
	Track 3
TUNE	
-	

Renseignements sur la radio XM

XM est la principale société de radio par satellite en Amérique du Nord qui offre une variété extraordinaire de musique sans publicité, ainsi que la meilleure programmation pour les sports, les nouvelles, la radio interactive, les comédies, les enfants et le divertissement, et une diffusion de qualité audio supérieure d'un océan à l'autre.

Pour plus d'information ou pour s'y abonner, les clients aux États-Unis doivent aller à xmradio.com ou appeler la ligne de soutien XM au 1-800-XMRADIO (1-800-967-2346); les clients canadiens doivent aller à xmradio.ca ou appeler la ligne de soutien XM au 1-877-GETXMSR (1-877-438-9677).

Radio XM

Dispositions juridiques de XM Ready®

L'abonnement mensuel au service XM est vendu séparément. Le mini syntonisateur et le récepteur XM sont requis (chacun vendu séparément) pour recevoir le service XM. Il est interdit de copier, décompiler, désassembler, faire de l'ingénierie inverse, pirater, manipuler ou rendre disponible toute technologie ou logiciel se trouvant dans les récepteurs compatibles avec le système de radio par satellite XM. Des coûts d'installation et d'autres frais et taxes, incluant les frais d'activation uniques, peuvent s'appliquer. Tous les frais et la programmation sont sujets à changement. Les canaux qui comportent un langage explicite fréquent sont identifiés par XL. Le blocage d'un canal est disponible aux récepteurs de la radio XM en appelant au 1-800-XMRADIO (résidents des États-Unis) et au 1-877-GETXMSR (résidents du Canada). Offert seulement dans les 48 états américains contigus et au Canada. ©2007 XM Satellite Radio Inc. Tous droits réservés.

Abonnement à XM Ready

Une fois que vous avez installé le récepteur du mini syntonisateur XM, inséré le mini syntonisateur XM, branché le récepteur du mini syntonisateur XM dans votre système audio XM Ready, et installé l'antenne, vous êtes prêt à vous abonner et à commencer à recevoir la programmation XM.

Votre identifiant de radio XM à huit caractères se trouve à trois endroits : Sur le mini syntonisateur XM, sur l'ensemble de mini syntonisateur XM et sur le canal 0 XM.

Enregistrez l'identifiant de radio ci-dessous pour référence future.

Conseil : L'identifiant de radio XM n'utilise pas les lettres « I », « O », « S » ou « F ».

--	--	--	--	--	--	--	--

Radio XM

Abonnement à XM Ready

Activez votre service de radio par satellite XM aux États-Unis en ligne à <http://activate.xmradio.com> ou appelez au 1-800-XMRADIO (1-800-967-2346). Activez votre service de radio par satellite XM au Canada en ligne à <https://activate.xmradio.ca> ou composez le 1-877-GET-XMSR (1-877-438-9677). Vous devrez utiliser une carte de crédit connue. XM enverra un signal du satellite pour activer la gamme complète de canaux. L'activation prend habituellement de 10 à 15 minutes, mais durant les périodes d'achalandage de pointe, vous pourriez devoir garder votre système audio XM Ready en marche jusqu'à une heure. Dès que vous avez accès à la gamme complète de canaux sur votre système audio XM Ready, vous avez terminé.

Première étape

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio.

Ensuite sur le bouton MODE puis relâchez-le jusqu'à ce que la radio XM soit la source activée.



Lorsque la radio XM est activée, l'écran de la console affichera le canal de radio, le numéro préréglé (s'il y a lieu), le nom du canal ou de la catégorie, l'artiste et le titre de la chanson.

XM	CH55	P2	CAT	ROCK
ICOM			Artist	
CB19			Song Title	

Radio XM

Réception de la radio XM

Si le système de radio XM ne reçoit pas de signal parce que vous êtes à l'intérieur (ou à cause d'une obstruction quelconque en hauteur), « No Signl » apparaîtra sur l'affichage.



Conseil : Si l'antenne est débranchée, le mot « Antenna » apparaîtra.

Options de menu de la Radio XM

Le système de radio XM possède des menus uniques qui s'appliquent seulement à ce système lorsque la radio XM est la source activée. Certains réglages comme grave, aigu, équilibreur, etc., s'appliquent au système audio et au système de radio XM.

Les menus spécifiques au système de radio XM sont :

Affichage XM (nom de catégorie ou de canal)

Catégorie XM (rock, country, circulation routière, sports, tous les canaux, nouvelles, etc.)

Mode de syntonisation XM (recherche/repérage)

Conseil : Le mode de syntonisation XM est unique au système de radio XM.

Réglages de la radio XM

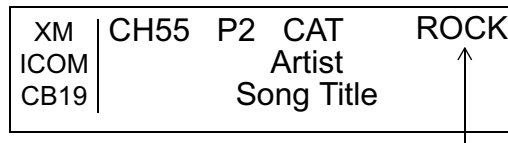
Pour accéder aux menus, activez le système audio et changez la source activée à la radio XM.

Appuyez sur le bouton MODE de manière répétitive pour obtenir le menu d'affichage XM.

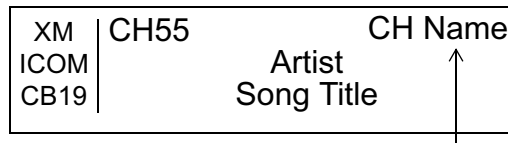
Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour sélectionner la CATÉGORIE ou le NOM DE CANAL.



En mode de la catégorie (CAT), la catégorie d'une station sélectionnée apparaîtra dans le coin supérieur droit de l'écran.



En mode du nom de canal (CH Name), le nom du canal sélectionné apparaîtra.



Radio XM

Catégories de la radio XM

Lorsque XM est la source activée, utilisez le bouton MODE pour obtenir le menu de la catégorie XM.

Enfoncez et relâchez le bouton syntoniser (TUNE) (+) ou (-) sur la commande gauche pour changer la catégorie.



Canaux de la radio XM

Enfoncez et relâchez le bouton syntoniser (TUNE) (+) ou (-) sur la commande gauche pour changer le canal.

La catégorie tous les canaux (ALL CHANNELS) doit être sélectionnée pour obtenir chaque canal disponible en ordre numérique.

Si une catégorie spécifique (autre que TOUS LES CANAUX) est sélectionnée, seulement les canaux à l'intérieur de cette catégorie seront sélectionnés à l'aide du bouton syntoniser (TUNE).

Conseil : Si un bouton pré-réglé est utilisé pour syntoniser une station qui ne fait pas partie de la catégorie activée présentement et que le bouton syntoniser (TUNE) est utilisé pour changer le canal, il syntonisera des stations se trouvant dans la catégorie sélectionnée précédemment et non dans la catégorie de la station pré-réglée.

Introduction de la navigation MP3

Veillez lire ce manuel et les instructions sur le GARMIN ZUMO 660 NAV MP3 fournis avec votre lecteur pour vous familiariser avec toutes les caractéristiques et le fonctionnement de l'unité.

La trousse d'intégration audio doit être installée de manière à permettre aux sorties du NAV MP3 (comme les instructions de navigation ou les fichiers multimédia MP3 de l'utilisateur) de fonctionner à l'aide du casque d'écoute ou des haut-parleurs. L'unité est complètement opérationnelle sans l'installation de la trousse, toutefois il n'y aura aucune interface avec le système audio du véhicule.

NAV MP3

Conseils pour le fonctionnement de l'unité Navigation MP3

- Les signaux provenant de l'unité NAV MP3 annuleront toutes les sources du système audio de la motocyclette afin de s'assurer que les instructions de navigation sont communiquées lorsqu'elles sont requises. Les signaux annuleront aussi le lecteur MP3.
- Vous devez régler les niveaux de volume à l'intérieur de votre unité NAV MP3. Les réglages de volume dans le système audio de la motocyclette commandent le volume NAV MP3, mais les instructions de navigation peuvent être difficiles à entendre si les niveaux de volume de l'unité sont réglés trop bas. Consultez les instructions relatives à l'unité GARMIN pour obtenir les procédures de réglage. Les réglages initiaux recommandés sont 100/80/80 : PRINCIPAL 100 %, NAVIGATION 80 %, MÉDIA 80 %.
- Arrêtez ou mettez le lecteur MP3 en pause pour passer à la radio.
- Pour passer de la radio au lecteur MP3, changez la source activée à AUX. Pour une qualité sonore optimale, changez le réglage de mode AUX sur la radio de AUX à NAV MP3 lorsque vous écoutez le lecteur MP3. Le mode audio fonctionne avec les réglages AUX mais les niveaux ne sont pas optimisés.
- Si vous faites jouer des fichiers MP3 à partir de l'unité GARMIN ZUMO 660, vous devrez peut-être baisser le « volume média » sur l'unité GARMIN pour éviter la distorsion.

Changement au mode NAV MP3

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio.

Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que AUX soit la source activée.



Pour changer le mode, appuyez sur le bouton MODE de manière répétitive pour obtenir le mode AUX.

Appuyez sur syntoniser (TUNE) (+) ou syntoniser (TUNE) (-) pour régler le mode à AUX (pour un iPod ou tout autre lecteur MP3) ou à NAV MP3 pour utiliser un MP3 pour la navigation.

Index

A

Abonnement à XM Ready	299-300
Accélération	116
Accessoires, comment choisir	24-25
Affichage métrique	60-61
Affichage multifonction	44-47, 58-63
Alignement de la courroie d'entraînement/ de la roue arrière	160
Alimentation du système audio	264-265
Ampoules halogènes (Cross Roads)	207

B

Bande météo (WX)	280
Batterie	
Charge	198
Consignes de sécurité	194
Installation	197
Retrait	195-196
Béquille latérale	79
Bougies	192-193

C

Canaux de la radio XM	304
Canaux de radio BP	283
Capacité pondérale	32-33
Capteur de basculement	73
Catégories de la radio XM	304
Changement de fluide, huile moteur	144-146
Codes d'erreur du moteur	59
Commande des pièces musicales de l'iPod	294
Commandes audio	259-261
Commandes de volume du casque d'écoute de BP	275
Commutateurs	
Bouton du klaxon	67
Bouton mode	68
Commutateur arrêt/conduite du moteur	70
Commutateur de démarrage du moteur	71
Commutateur de feux de route/de croisement	67
Commutateur du chauffe-guidon	65
Commutateur du système audio	68
Contacteur d'allumage	42-43

C

Contacteur des clignotants	67
Guidon droite	70-71
Guidon gauche	66-69
Interrupteurs des feux de détresse	66
Commutateurs sur la console (Cross Country)	64-65
Compteur horaire journalier	47
Compteur journalier	63
Compteur kilométrique	63
Conformité du véhicule	31
Couples de serrage des fixations	214
Courroie d'entraînement	
Alignement de la roue arrière	160
Analyse de l'usure	153
Données concernant la tension	154
État	152
Inspection de la tension	155-158
Nettoyage	161
Réglage de la tension	159
Couvercles latéraux, retrait/installation	201

D

Défauts de sécurité, rapport à NHTSA	35
--	----

D

Démarrage du moteur	110-111
Dépannage	215-220
Dispositions légales de XM Ready	298
Distribution de la charge	20-21

E

Emplacement des composants	38-41
----------------------------------	-------

Entreposage

Entretien de la batterie	237
Entretien pendant	238
Gonflage des pneus	236
Housse de motocyclette	238
Lieu d'entreposage	235
Nettoyage et protection de la motocyclette	236
Protection du moteur	237
Remise en service	239
Rongeurs	238
Stabilisateur de carburant	236

Entretien

Aluminium poli	228
Cuir, caoutchouc et vinyle	233-234
Entretien majeur	133

E

Entretien périodique	134-139
Période de rodage	133
Pour la sécurité	30-31
Équipement de sécurité	22-23
Essai après l'entretien	132, 213
Essai de compression du moteur	212
Essai de conduite	132, 213
Étiquettes d'information	34
Étiquettes de sécurité	34

F

Filtre à air	147
Fonctionnement de diagnostic	47
Fonctionnement de la marche arrière	127-129
Fonctionnement du régulateur de vitesse ...	118-123
Frein arrière, niveau du liquide de frein	95
Freinage	117
Freins	74-76
Inspection de la conduite de frein	96
Inspection de la pédale de frein	94
Inspection de la plaquette de frein	97
Inspection du levier de frein	92

F

Inspection et nettoyage des disques	186
Levier de frein avant	74-75, 181
Liquide de freins arrière	95, 183
Liquide de freins avant	93, 184-185
Mesures de sécurité de liquide de freins ...	182
Pédale de frein arrière	76, 181
Tuyaux et raccords	187
Fréquences de la radio de bande publique	288

G

Groupe d'instruments (Cross Country) .	50-51, 54-63
Groupe d'instruments (Cross Roads)	44-49

H

Horloge, réinitialisation	62
---------------------------------	----

I

Indicateur de vitesse	44, 51
Indicateurs lumineux	48-49, 54-57
Information, étiquettes	34

Inspection

Accélérateur	98
Béquille latérale	103

Bras oscillant	167-168
Câble du régulateur de vitesse	177
Commande d'accélérateur	173
Conduite de frein	96
Courroie d'entraînement	102
Direction	100
Embrayage, mécanique	99
Essieu arrière	167-168
Fixation	104, 200
Fourche	169
Levier de frein	92
Orientation du phare	203-204
Pédale de frein	94
Plaquette de frein	97
Ralenti	172
Roues	189
Suspension arrière	101
Suspension avant	100, 167-169
Système d'alimentation	171
Système d'échappement	212
Système de contrôle des émissions	171
Tête de direction	170

Tuyau du reniflard	172
Interrupteur d'émission (PTT)	284
Interrupteur de verrouillage du démarreur	69
Introduction de la radio XM	297

J

Jauge de carburant	52
Jeu du levier d'embrayage, mécanique	178
Jeu libre de la commande d'accélérateur	98
Jeu libre du câble d'accélérateur	174-175

L

Lavage de la motocyclette	223-227
Lecteur MP3	305-307
Levier d'embrayage	72
Levier de frein, freins avant	74-75, 181

Liquide de freins

Frein arrière	183
Frein avant	184-185
Listes de lecture iPod	295

Lubrification

Béquille latérale	200
Câble d'accélérateur	176

L

Câble d'embrayage, mécanique	180
Commutateur d'allumage	199
Levier d'embrayage, mécanique	179
Verrouillage	199

M

Manuel d'entretien	221
Marques de commerce	3
Menus du mode audio	271-279
Mesures de sécurité électrique	210-211
Mode d'entrée (ENT) du casque d'écoute de BP ..	276
Mode de la radio BP, local/distant	287
Modifications de l'équipement	25
Moteur, arrêt	124
Moteur, rodage	106-107
Mots de signalisation	7

N

Navigation MP3	305-307
Niveau d'huile, huile moteur	88-89
Niveau de carburant	90
Niveau du liquide	
Frein arrière	95

N

Frein avant	93
Huile moteur	88-89
Liquide de freins arrière	183
Liquide de freins avant	184-185
Niveau du liquide de freins, frein avant	93
Numéro d'identification du moteur	36
Numéro de la clé de contact	36

O

Options de menu de la Radio XM	302
--------------------------------------	-----

P

Passage de rapports	112-115
Pédale de changement de vitesse	77, 188
Pédale de frein, freins arrière	76, 181
Pneus	91, 190-191
État	91, 190
État des pneus	91
Inspection des roues	189
Pression	91, 191
Pression recommandée	191
Profondeur de sculpture	190
Type recommandé	191

P

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	32-33
Poignée de commande de l'accélérateur	73
Points de passage de vitesse	115
Polissage de la motocyclette	228-232
Polissage de la peinture et du chrome	229-230
Polissage, Premium	231-232
Préréglages de la mémoire audio	269-270
Prises pour casque d'écoute	291
Produits de nettoyage VICTORY	222

Protecteurs

Cuir, caoutchouc et vinyle	233- 234
--------------------------------------	----------

R

Radio de bande publique (BP)	262-263, 281
Radiofréquences	258
Réception de la radio XM	302
Recommandation concernant l'huile	257
Recommandation concernant le carburant	257
Recommandations concernant les fusibles	208
Registre d'entretien	140-143
Registre du numéro d'identification	37
Réglage audio	268

R

Réglage de l'iPod	296
Réglage de l'orientation du phare	205-206
Réglage de la pédale	78
Réglage de la pédale de changement de vitesse	78
Réglage de la pédale de frein	78
Réglage de la suspension arrière	162-166
Remplacement de l'ampoule du phare	207
Remplacement des fusibles	208-209
Remplissage du réservoir de carburant	108
Retrait et installation du réservoir de carburant	148-151
Retrait/installation de la selle	202
Rodage du moteur	106-107

S

Sacoches de selle, utilisation sécuritaire	26
--	----

Sécurité

Durant l'entretien	130-131
Échappement	28-29
Entretien	130-131
Étiquettes	34
Manutention d'essence	28-29

S

Manutention du carburant	28-29
Passager	18-19
Relative à la charge	20-21
Relative au ravitaillement	28-29
Relative aux procédures d'entretien ...	130-131
Sécurité de conduite	8-16
Sélection de la source audio	266-268
Soulèvement de la motocyclette	213
Stationnement	125
Stationnement à flanc de pente	125
Stationnement de la motocyclette	17
Stationnement sur une surface meuble	126
Suppresseur de bruit de fond	285
Symboles de sécurité	7
Système d'alimentation, amorçage	109
Système d'interphone	281, 289-291
Système de son	258

T

Tachymètre	51
Témoin de vérification moteur	59
Transport de la motocyclette	27

T

Trousse d'outils	82
------------------------	----

U

Unités d'affichage, impérial/métrique	60-61
Utilisation du casque d'écoute	281

V

Verrou de la sacoche de selle	80
Verrou du coffre	80
Verrouillage des sacoche de selle	80
Verrouillage du coffre	80
Vêtements de conduite	22-23
Vidange d'huile, huile moteur/filtre	144-146
Voltmètre	46, 52

Volume de la radio de bande publique

Conducteur	286
Passager	286
Volume du système audio	265



Pour connaître le nom du concessionnaire Victory le plus proche, composez le 1-800-POLARIS ou visitez le site www.polarisindustries.com.

Polaris Sales Inc.

2100 Hwy. 55 Medina, MN 55340 É.-U.

Téléphone 1-888-704-5290

N° de pièce 9922675, rév. 01

Imprimé au États-Unis.