

FAITES LE PLEIN. |



VICTORY

Manuel d'utilisation 2012

Victory Cross Roads®

Victory Cross Roads® Limited Edition (LE)

Victory Cross Country®

Victory Cross Country® Tour

Victory Cross Country® de la série Ness Signature

Droit d'auteur © 2011, Polaris Sales Inc.

Tous les renseignements contenus dans ce document proviennent des plus récentes données disponibles sur les produits au moment de sa publication. Les améliorations ou autres changements apportés au produit peuvent se traduire par des différences entre le présent manuel et la motocyclette. Les représentations et/ou procédures contenues dans cette publication n'ont qu'une valeur indicative.

Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité en cas d'omission ou d'inexactitude. Polaris Industries se réserve le droit d'apporter des modifications en tout temps, sans préavis et sans obligation d'apporter des modifications similaires ou identiques aux motocyclettes fabriquées antérieurement. Toute réimpression ou reprise des représentations ou procédures contenues dans le présent document, en entier ou en partie, est expressément interdite.

Toute mention de DROIT(E), GAUCHE, AVANT ou ARRIÈRE se réfère au point de vue du conducteur assis en position normale de conduite.

Les caractéristiques des motocyclettes VICTORY sont protégées par les brevets américains numéros : 6,976,691; 6,407,663; D489670; D482311; D482304; D481980; D481973; D474142.

Les noms suivants sont des marques déposées de Polaris Industries Inc. :

POLARIS[®], L'ÉVASION PLEIN AIR[®], FREEDOM[®], VICTORY[®], VICTORY MOTORCYCLES[®], VICTORY CROSS ROADS[®] et VICTORY CROSS COUNTRY[®].

DUNLOP[®] est une marque déposée de Dunlop Tire Corporation.

LOCTITE[®] est une marque déposée de Henkel Corporation.

XM Ready[®] est une marque déposée de XM[®] Satellite Radio Inc. Tous droits réservés.

iPod[®] est une marque déposée d'Apple Inc.

Garmin[®] et zumo[®] sont des marques de commerce de Garmin Ltd. ou de ses filiales.

Imprimé aux États-Unis.

N° de pièce 9923657

Table des matières

Introduction	4
Sécurité	5
Signaler les défauts touchant à la sécurité	15
Identification des composants	16
Instruments de bord, caractéristiques et commandes	19
Inspections avant la conduite	38
Fonctionnement	47
Entretien	56
Nettoyage et entreposage	95
Garantie	103
Spécifications	107
Système de son	110
Aperçu du système	110
Fonctionnement du système	112
Radio BP/interphone (ICOM)	119
AUX/iPod	123
Radio XM	125
NAV MP3	128
Index	129

Introduction

Merci d'avoir acheté un véhicule Polaris et bienvenue au sein de notre famille mondiale de propriétaires de produits Polaris. Nous sommes fiers de produire une gamme enthousiasmante de produits tant utilitaires que récréatifs.

- Motoneiges
- Véhicules tout-terrain (VTT)
- Véhicules utilitaires *RANGER*
- Véhicules produisant peu d'émissions (VPE)
- MOTOCYCLETTES VICTORY

Le respect des instructions et des recommandations contenues dans ce manuel d'utilisation vous permettra de profiter de votre véhicule en toute sécurité. Conservez ce manuel avec la motocyclette, particulièrement lorsqu'il y a changement de propriétaire. Si votre Manuel d'utilisation est égaré ou endommagé, veuillez acheter une copie de rechange de votre concessionnaire VICTORY.

Dans ce manuel, toute mention de DROIT(E), GAUCHE, AVANT ou ARRIÈRE se réfère au point de vue du conducteur assis en position normale de conduite. Pour toute question sur le fonctionnement ou l'entretien de la motocyclette après la lecture de ce manuel, veuillez consulter votre concessionnaire VICTORY. Pour localiser le concessionnaire agréé VICTORY le plus proche, composez le 1-800-POLARIS ou visitez le site www.polarisindustries.com.

Les motocyclettes VICTORY sont conformes à tous les règlements fédéraux, provinciaux et locaux en matière d'émissions et de sécurité dans la région où elles sont vendues.

À propos du Manuel d'utilisation

AVERTISSEMENT

Le non-respect des mesures de sécurité et des procédures recommandées peut provoquer des blessures graves ou la mort. Tenez toujours compte des mesures de sécurité et suivez toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien indiquées dans ce manuel.

Le Manuel d'utilisation renferme des renseignements essentiels à la conduite sécuritaire et à l'entretien approprié de votre motocyclette VICTORY. Quiconque utilise la motocyclette (les conducteurs et les passagers) doit lire le Manuel d'utilisation avant de la conduire. Il faut lire attentivement et comprendre les renseignements donnés à la section *Sécurité*. Il est important de comprendre et de suivre les procédures données dans la section *Entretien* pour garder votre motocyclette VICTORY en parfait état sur la route ou lors de l'entreposage. Apportez le manuel avec vous lorsque vous partez en randonnée. En suivant les mesures de sécurité et les procédures indiquées dans le manuel, vous éprouverez davantage de plaisir à conduire et assurerez votre sécurité. Si vous avez égaré ou endommagé ce manuel, vous pouvez vous procurer un exemplaire de rechange auprès d'un concessionnaire agréé VICTORY. Le Manuel d'utilisation fait partie de la motocyclette et doit être remis au nouveau propriétaire lorsque la motocyclette est vendue.

Symboles de sécurité et mots de signalisation

Les symboles et mots de signalisation qui suivent sont utilisés dans ce manuel. Quand ces mots et symboles sont utilisés, votre sécurité et celle des autres est en jeu. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le manuel.



Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessures.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui doit être évitée, sinon elle pourrait conduire à la mort ou aux blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui doit être évitée, sinon elle pourrait conduire aux blessures légères ou modérées.

AVIS

AVIS indique une situation pouvant entraîner des dommages matériels.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais usage de cette motocyclette peut occasionner des blessures graves ou la mort pour vous, votre passager et les autres. Pour réduire les risques de blessures, veuillez lire et comprendre les renseignements donnés dans la présente section avant de conduire la motocyclette. Cette section renferme des renseignements de sécurité qui sont propres à la motocyclette VICTORY, ainsi que de l'information sur la sécurité générale en motocyclette. Quiconque monte à bord de la motocyclette (les conducteurs et les passagers) doit suivre ces mesures de sécurité.

Le motocyclisme comporte des risques inhérents.

Vous pouvez réduire ces risques au minimum, mais vous ne pourrez jamais les éliminer complètement. Même si vous êtes un conducteur expérimenté ou un passager, veuillez lire toutes les informations de sécurité dans ce manuel avant de faire fonctionner la motocyclette.

- Suivez un cours de conduite donné par la Motorcycle Safety Foundation ou par un formateur qualifié. Ce cours de formation vous permettra d'acquérir ou de perfectionner vos aptitudes en matière de conduite sécuritaire. Pour de plus amples renseignements sur les cours de conduite donnés par la Motorcycle Safety Foundation dans votre région, composez le 1-800-446-9227 ou consultez sa page d'accueil à l'adresse www.msf-usa.org.
- Lisez et comprenez toute information contenue dans ce Manuel d'utilisation.
- Observez toutes les exigences d'entretien spécifiées dans ce manuel. Pour obtenir de l'aide, consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Les caractéristiques conceptuelles ont une incidence sur la façon dont vous conduisez la motocyclette VICTORY :

- La motocyclette est conçue pour circuler sur la voie publique et pour transporter son conducteur et un passager. Consultez l'étiquette du fabricant (sur le côté gauche du châssis près de la tête de direction). L'étiquette contient le numéro d'identification du véhicule (VIN), information sur le poids nominal brut du véhicule (PNBV) et sur le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). *Ne dépassez jamais le PNBV ou le PNBE.*
- Le fait de circuler en dehors de la voie publique, de transporter plus d'un passager ou de dépasser le poids nominal brut pourrait affecter la maniabilité de la motocyclette, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle.
- Pendant les premiers 800 km (500 mi) de fonctionnement, suivez toutes les procédures de rodage tel qu'indiqué dans la section de rodage à partir de la page 47. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves dommages au moteur.
- Certaines motocyclettes VICTORY sont équipées en série de sacoches de selle, d'un pare-brise, d'un coffre et d'un dossier pour le passager. Pour maintenir la stabilité, réduisez la vitesse de conduite des motocyclettes équipées de ces articles.

Pratiques de conduite sécuritaires

Veillez suivre ces pratiques générales de conduite sécuritaires :

- Avant chaque randonnée, effectuez les inspections avant la conduite résumées à partir de la page 38. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des dommages à la motocyclette ou un accident.
- Tant que vous ne serez pas tout à fait familiarisé avec la motocyclette et toutes ses commandes, conduisez-la sur des voies publiques où il n'y a que peu ou pas de circulation. Entraînez-vous à conduire à une vitesse modérée sur différentes surfaces pavées et dans différentes conditions climatiques.
- Connaissez vos habiletés et vos limites et adaptez votre conduite en conséquence.
- Seul un conducteur d'expérience, titulaire d'un permis de conduire, devrait conduire votre motocyclette, et seulement après s'être familiarisé avec ses commandes et son fonctionnement. Assurez-vous que tous les conducteurs lisent et comprennent ce Manuel d'utilisation avant la conduite du véhicule.
- Ne conduisez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, d'un médicament obtenu sur ordonnance ou en vente libre, ou de toute autre drogue. La fatigue, l'alcool, les médicaments ou les drogues provoquent la somnolence, la perte de la coordination et la perte d'équilibre. Ils peuvent aussi altérer la vigilance et le jugement.
- Si votre motocyclette ne fonctionne pas normalement, corrigez le problème immédiatement. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.
- Adoptez une conduite préventive, comme si vous étiez invisible pour les autres usagers de la route, même en plein jour. *L'incapacité d'un automobiliste à voir ou reconnaître une motocyclette constitue la principale cause d'accidents impliquant une automobile et une motocyclette.* Conduisez de manière à être clairement visible pour les autres automobilistes et motocyclistes, et surveillez leur comportement attentivement.
- Soyez particulièrement prudent aux intersections, car c'est là où les risques d'accident sont les plus grands.
- Pour éviter de perdre le contrôle, gardez les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- N'oubliez pas que la barre d'appui pour autoroute n'est pas conçue pour protéger le conducteur des blessures lors d'une collision.
- Ne déplacez pas et ne conduisez pas la motocyclette si la direction est verrouillée (le cas échéant), car la direction très limitée peut entraîner une perte de contrôle.
- Respectez les limites de vitesse et adaptez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la chaussée, des conditions climatiques et de la circulation. Plus vous circulez rapidement, plus l'influence de toutes les autres conditions augmente, ce qui peut affecter la stabilité de la motocyclette et accroître les risques de perte de contrôle.

Sécurité

Pratiques de conduite sécuritaires

- Réduisez la vitesse lorsque :
 - La chaussée comporte des nids de poule, des aspérités ou des inégalités.
 - Il y a du sable, de la terre, du gravier ou autres éléments libres sur la chaussée.
 - La chaussée est mouillée, glacée ou huileuse.
 - Il y a des surfaces peintes, des plaques d'égout, des grilles métalliques, des passages à niveau ou autres surfaces glissantes sur la chaussée.
 - Le temps est venteux ou pluvieux, ou que les conditions climatiques changent rapidement ou rendent la chaussée glissante.
 - La circulation est dense, congestionnée, ne laissant pas suffisamment d'espace entre les véhicules, ou lorsque le courant de circulation n'est pas fluide.
 - Un gros véhicule passe près de vous dans un sens ou dans l'autre en produisant un coup de vent dans son sillage.
- Pour maximiser l'efficacité du freinage, *actionnez simultanément les freins avant et arrière*. Tenez compte des pratiques et des points suivants concernant le freinage :
 - Le frein arrière fournit au maximum 40 % de la puissance de freinage de la motocyclette. Actionnez simultanément les freins avant et arrière.
 - Pour éviter de déraiper, appliquez les freins progressivement lorsque la route est mouillée ou inégale ou contient des substances meubles ou glissantes.
 - Si possible, évitez d'appliquer les freins pendant un virage. Les pneus de motocyclette ont moins de traction dans les virages et, par conséquent, le freinage augmentera le risque de dérapage. Placez la motocyclette en position verticale avant d'appliquer les freins.
- Lorsque vous approchez une courbe, adoptez une vitesse et un angle d'inclinaison qui vous permettront de négocier la courbe dans votre voie sans que vous ayez à appliquer les freins. Une vitesse excessive, un angle d'inclinaison trop prononcé ou l'application des freins dans une courbe pourrait vous faire perdre le contrôle.
- La garde au sol diminue lorsque la motocyclette penche. Lorsque vous inclinez la motocyclette dans une courbe, évitez que des pièces de la moto entrent en contact avec la chaussée, car vous pourriez ainsi perdre le contrôle.
- Avant de partir en randonnée, repliez complètement la béquille latérale. Si la béquille latérale n'est pas complètement repliée, elle peut toucher la chaussée et entraîner une perte de contrôle.
- Ne tirez pas une remorque. Tirer une remorque peut diminuer la maniabilité de la motocyclette.

Réponse du système de freinage antiblocage

- Lors de l'application du système de freinage antiblocage, le conducteur sentira des impulsions provenant des leviers de frein. *Continuez à appliquer une pression constante sur les freins pour obtenir une performance de freinage optimale.*

Pratiques de conduite sécuritaires

Transport d'un passager

Ne transportez pas de passager à moins que la motocyclette ne soit équipée d'une selle pour passager et de repose-pieds pour passager.

Pour transporter un passager en toute sécurité :

- Ne dépassez pas le classement de poids nominal brut du véhicule (PNBV) de votre motocyclette.
- Demandez au passager de s'agripper à vous ou aux poignées du passager avec les mains et de garder les pieds sur les repose-pieds pour passager. Ne transportez pas un passager qui ne peut placer fermement ses pieds sur les repose-pieds pour passager. Un passager qui ne peut se retenir correctement ou qui ne peut placer ses pieds sur les repose-pieds pour passager peut déplacer son corps de façon erratique, ce qui peut rendre la motocyclette difficile à manier et pourrait entraîner une perte de contrôle.
- Pour la meilleure conduite et maniabilité, réglez la pression d'air de l'amortisseur arrière. Consultez la page 71.
- Avant de partir en randonnée, assurez-vous que votre passager connaît les procédures sécuritaires de randonnée. Discutez des mesures de sécurité avec lesquelles votre passager est peu familier. Un passager ne connaissant pas les procédures de sécurité peut vous distraire ou faire des mouvements rendant la motocyclette difficile à manier.
- Adaptez votre style de conduite de manière à compenser les différences occasionnées par le poids supplémentaire du passager en ce qui concerne la maniabilité, l'accélération et le freinage. Éviter de le faire peut entraîner une perte de contrôle.

Vêtements de protection

Portez des vêtements de protection pour réduire les risques de blessures et accroître votre confort pendant la conduite.

- Portez toujours un casque qui atteint ou dépasse les normes de sécurité établies. Les casques homologués aux États-Unis et au Canada portent une étiquette du département des Transports américain (DOT). Dans certaines régions, les lois *exigent* que vous portiez un casque homologué. Les blessures à la tête sont la principale cause de décès lors d'accidents impliquant des motocyclettes. Les statistiques révèlent qu'un casque homologué est le moyen le plus efficace pour prévenir ou réduire les blessures à la tête.
- Portez une protection oculaire pour protéger les yeux du vent ou des particules et objets en suspension dans l'air. Dans certaines régions, les lois *exigent* que vous portiez une protection oculaire. VICTORY vous recommande de porter l'équipement de protection individuelle approuvé et portant des marquages comme VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Assurez-vous que la protection oculaire est toujours propre.
- Tous les motocyclistes doivent porter des vêtements réfléchissants et/ou de couleurs vives ou pâles afin que les autres usagers de la route puissent mieux les voir. *L'incapacité d'un automobiliste à voir ou reconnaître une motocyclette constitue la principale cause d'accidents impliquant une automobile et une motocyclette.*
- Portez des gants, un blouson, des bottes robustes et un pantalon long pour éviter ou réduire les blessures provenant d'écorchures, de lacerations ou de brûlures en cas de chute. Portez des bottes à talons bas, car les talons hauts peuvent rester coincés sur les pédales ou les repose-pieds. Les bottes et le pantalon doivent protéger complètement les jambes, les chevilles et les pieds contre la chaleur produite par le moteur et le système d'échappement.
- Ne portez pas de vêtements amples qui flottent au vent ou des bottes munies de longs lacets, car ils peuvent s'enrouler autour des guidons, des leviers ou des repose-pieds, ou se coincer dans les roues, ce qui peut causer une perte de contrôle et des blessures graves.

Sécurité

Utilisation des accessoires

Étant donné que VICTORY n'est pas en mesure d'évaluer tous les accessoires ou combinaisons d'accessoires vendus et de formuler des recommandations spécifiques à leur sujet, le conducteur doit déterminer s'il peut conduire la motocyclette de façon sécuritaire avec les accessoires installés ou le poids supplémentaire. Lorsque vous choisissez et installez des accessoires, observez les lignes directrices qui suivent :

- N'installez pas d'accessoires qui peuvent nuire à la stabilité, la maniabilité ou la conduite de la motocyclette. Avant de l'installer, assurez-vous que l'accessoire :
 - Ne réduit pas la garde au sol lorsque la motocyclette est à la position verticale ou inclinée.
 - N'entrave pas la course de la suspension ou de la direction, ou ne vous empêche pas d'actionner les commandes de la motocyclette.
 - Ne vous empêche pas d'adopter votre position normale de conduite.
 - N'obstrue pas les phares ou réflecteurs.
- Les accessoires encombrants et de grandes dimensions peuvent rendre la motocyclette instable (en raison des effets de soulèvement et des vibrations du vent) et entraîner une perte de contrôle.
- N'installez pas d'accessoires électriques qui dépassent la capacité du système électrique de la motocyclette. N'installez jamais d'ampoules dont la puissance en watts est supérieure à celle des ampoules d'origine. Cela pourrait entraîner une défaillance électrique, une dangereuse perte de puissance motrice, un affaiblissement des phares ou des dommages au système électrique. Consultez la page 90.
- N'utilisez que des accessoires d'origine VICTORY conçus pour votre modèle.

Modifications

Toute modification apportée à la motocyclette en enlevant une pièce d'équipement ou en y ajoutant une pièce non approuvée par VICTORY pourrait avoir pour effet d'annuler votre garantie. De telles modifications peuvent rendre la motocyclette non sécuritaire et entraîner des blessures graves au conducteur ou au passager ou même endommager la motocyclette. Certaines modifications peuvent être illégales dans votre région. Dans le doute, communiquez avec votre concessionnaire agréé VICTORY.

Stationnement de la motocyclette

Quand vous laissez votre motocyclette sans surveillance, éteignez le moteur. Retirez la clé de contact pour empêcher tout usage non autorisé.

Stationnez votre motocyclette à un endroit où les gens ne risquent pas de toucher au moteur brûlant ou au système d'échappement ou de placer des matériaux combustibles à proximité de ces pièces chaudes. Ne stationnez pas la motocyclette à proximité d'une source d'inflammation, comme un radiateur au kérosène ou une flamme nue, où les pièces chaudes peuvent causer l'ignition des matériaux combustibles.

Stationnez la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Les surfaces en pente ou meubles peuvent ne pas soutenir la motocyclette. En cas de stationnement sur une pente ou sur une surface meuble, suivez les mesures de précaution à la page 54.

Transport de charges

Lorsque vous installez des charges ou des accessoires sur la motocyclette, veuillez observer les lignes directrices qui suivent. Le cas échéant, ces lignes directrices s'appliquent aussi au contenu des accessoires.

- Gardez le poids des accessoires et des charges le plus bas possible et maintenez-les le plus près possible de la motocyclette afin de réduire au minimum le déplacement du centre de gravité de la motocyclette. Le déplacement du centre de gravité peut causer une perte de stabilité et de maniabilité et entraîner une perte de contrôle.
- Répartissez le poids également des deux côtés de la motocyclette. Répartissez uniformément le poids en vérifiant les accessoires et les charges pour vous assurer qu'ils sont solidement fixés à la motocyclette avant de partir en randonnée ou lorsque vous faites une pause de la randonnée. Une répartition inégale du poids ou le déplacement soudain des charges ou des accessoires pendant que vous conduisez peut rendre la motocyclette difficile à manier et causer la perte de contrôle.
- Ne fixez pas de charge lourde ou encombrante, comme un sac de couchage, un sac de voyage ou une tente, sur le guidon, la fourche télescopique ou le garde-boue avant. Des charges ou des accessoires placés à ces endroits peuvent déstabiliser la motocyclette (en raison de la répartition inégale du poids ou des changements qu'ils provoquent dans l'aérodynamisme) et peuvent vous faire perdre le contrôle. Ces articles peuvent également bloquer la circulation de l'air au moteur et entraîner une surchauffe, ce qui peut endommager le moteur.
- Ne dépassez pas la limite maximale de poids pour aucun accessoire (consultez les directives et les étiquettes concernant les accessoires). N'attachez aucune charge à un accessoire qui n'est pas conçu dans ce but. Ces situations peuvent mener à une défaillance de l'accessoire et causer une perte de contrôle.
- Ne fixez rien sur la motocyclette à moins d'être spécifiquement conçue à cette fin par VICTORY.

Sacoques de selle et coffre (le cas échéant)

AVERTISSEMENT ! L'utilisation de ce véhicule sans sacoches de selle peut causer des blessures graves ou la mort. Ne jamais conduire ce véhicule si les sacoches de selle ne sont pas en place et fixés correctement.

Lors de la conduite d'une motocyclette équipée de sacoches de selle :

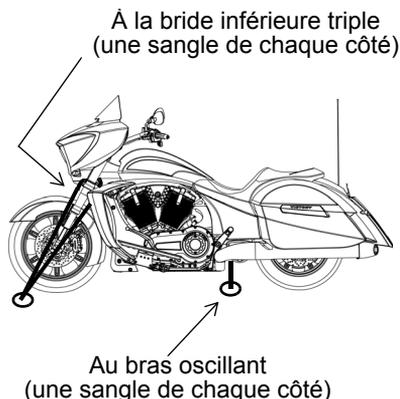
- Ne jamais conduire à des vitesses excessives. Les sacoches de selle combinées aux effets de soulèvement et de tremblement du vent peuvent rendre la motocyclette instable et entraîner une perte de contrôle.
- Répartissez uniformément le poids dans chaque sacoche de selle.
- Ne dépassez pas la limite individuelle de poids que peut transporter chaque sacoche de selle ou le coffre. Une étiquette de capacité de poids est jointe à l'intérieur comme référence.
- **NE DÉPASSEZ JAMAIS LE POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV) ou le POIDS NOMINAL BRUT SUR L'ESSIEU (PNBE)**, que les sacoches de selle et/ou le coffre soient remplis à capacité ou non. Si vous dépassez le poids nominal, cela peut réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle.

Sécurité

Transport de la motocyclette

Pour transporter la motocyclette :

- Utilisez une camionnette ou une remorque. Ne remorquez pas la motocyclette derrière un autre véhicule, puisqu'un tel remorquage affectera la direction et la maniabilité de la motocyclette.
- Placez et immobilisez la motocyclette de façon qu'elle reste à la verticale dans la camionnette ou la remorque. Si la motocyclette est couchée sur le côté, le carburant peut s'échapper du réservoir de carburant et causer un risque d'incendie ou des dommages au fini.
- N'attachez pas la motocyclette à l'aide du guidon.
- Placez les sangles de fixation autour des tubes de la fourche, au-dessus de la bride inférieure triple. Placez les attaches le plus loin possible l'une de l'autre sur le camion ou le plancher de la remorque pour la meilleure stabilité.



Sécurité concernant le carburant et l'échappement

Tenez toujours compte de ces avertissements de sécurité concernant le carburant lors du ravitaillement ou de l'entretien du système d'alimentation. Pour connaître les procédures de remplissage du réservoir de carburant, consultez la page 48.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et explose dans certaines conditions.

- Faites toujours preuve de la plus grande prudence lors de la manutention d'essence.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Ouvrez lentement le bouchon de réservoir à carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir. Ne remplissez pas le goulot de remplissage.
- Ne fumez pas et ne tolérez pas de flamme nue ou d'étincelles dans un endroit d'approvisionnement ou dans un lieu d'entreposage d'essence.

L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et peuvent causer des blessures graves.

- N'avalez pas d'essence, n'inhalez pas de vapeurs d'essence et ne renversez pas d'essence. Si vous avalez de l'essence, ou inhalez plus que quelques inspirations de vapeurs d'essence ou recevez de l'essence dans les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement à l'eau et au savon, puis changez de vêtements.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.

- Ne démarrez jamais le moteur ou ne le laissez jamais tourner dans un endroit clos.
- N'inhalez jamais de gaz d'échappement.

Entretien de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de l'entretien préventif recommandé peut engendrer une maniabilité difficile et une perte de contrôle et provoquer des blessures graves ou la mort. Effectuez toujours les procédures d'entretien préventif recommandées. Effectuez l'entretien et les réparations dès que possible conformément au Manuel d'entretien VICTORY ou visitez votre concessionnaire agréé VICTORY pour l'entretien.

- Avant chaque conduite, effectuez les inspections avant la conduite. Consultez la page 38.
- Effectuez régulièrement tout l'entretien aux intervalles indiqués dans la section Entretien périodique à partir de la page 57.
- Gardez toujours la pression des pneus, l'état de la bande de roulement et l'équilibre des pneus et des roues appropriés. Inspectez régulièrement les pneus et remplacez-les sans délai s'ils sont usés ou endommagés. N'utilisez que des pneus de rechange approuvés.
- Assurez-vous toujours d'un réglage approprié du roulement de la tête de direction. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de liquide ou des dommages dans l'amortisseur arrière et les fourches avant. Effectuez les réparations nécessaires dans les plus brefs délais.
- Nettoyez la motocyclette à fond pour repérer les composants qui nécessitent une réparation.
- Assurez-vous que tout équipement requis par la loi est installé correctement et est en bon état, y compris la plaque d'immatriculation.
- Les fixations doivent être conformes aux spécifications d'origine concernant la qualité, le fini et le type pour assurer la sécurité. Utilisez seulement des pièces de rechange d'origine VICTORY et assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple approprié.

Interférence électromagnétique

Ce véhicule est conforme aux exigences du chapitre 8 de la norme européenne 97/24/CE qui est équivalente à la norme canadienne ICES-002.

Sécurité

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

AVERTISSEMENT ! Le fait de dépasser le poids nominal brut du véhicule de votre motocyclette peut en réduire la stabilité et la maniabilité et entraîner une perte de contrôle. Ne dépassez JAMAIS le PNBV de votre motocyclette.

La *charge maximale* de votre motocyclette correspond au poids maximal que vous pouvez ajouter à votre motocyclette *sans excéder le PNBV*. Cette charge est déterminée en calculant la différence entre le PNBV et le poids humide de votre motocyclette.

Référez-vous à la section des spécifications dans ce manuel ou à l'étiquette du fabricant/VIN sur le châssis de la motocyclette pour obtenir l'information spécifique au modèle. Référez-vous à la section « Étiquettes de sécurité et d'information » dans ce manuel pour connaître l'emplacement sur la motocyclette.

Lorsque vous déterminerez le poids que vous ajouterez à votre motocyclette et pour vous assurer de ne pas dépasser la charge maximale, vous devez inclure ce qui suit :

- poids du conducteur
- poids du passager
- poids des vêtements et des articles sur les vêtements et à l'intérieur des vêtements de tous les motocyclistes
- poids de tous les accessoires *et de leur contenu*
- poids de toute charge supplémentaire sur la motocyclette

Identification

Numéro de la clé de contact

Le numéro de la clé de contact est estampé sur la petite étiquette en métal attachée sur l'anneau à clés. *Enlevez* l'étiquette et inscrivez le numéro à la page 109. Entreposez l'étiquette dans un endroit sûr.

Des clés supplémentaires peuvent être taillées à partir de l'une des clés originales. Une ébauche de clé VICTORY est requise. Si vous perdez les deux clés originales, vous aurez besoin de ce qui suit :

- Numéro de la clé (inscrit à la page 109)
- Une nouvelle ébauche de clé d'un concessionnaire VICTORY
- Preuve de propriété
- Un serrurier ou un concessionnaire VICTORY qui possède les outils nécessaires pour tailler une nouvelle clé

Numéro d'identification du moteur

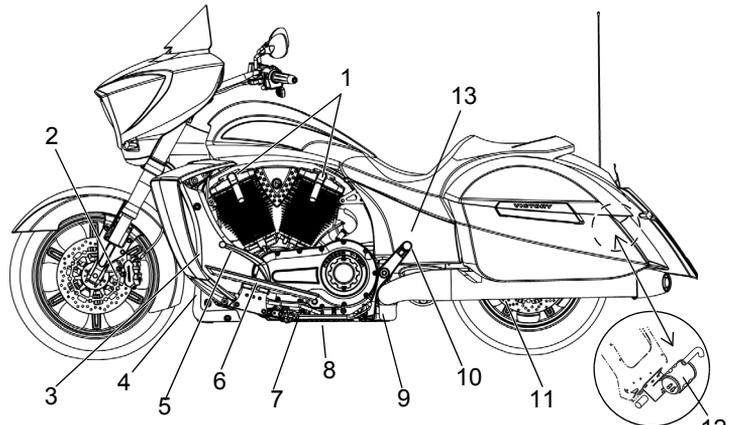
Le numéro du moteur est estampé sur le côté droit du carter, derrière le cylindre arrière. Inscrivez le numéro dans l'espace prévu à la page 109.

Numéro
d'identi-
fication du
moteur



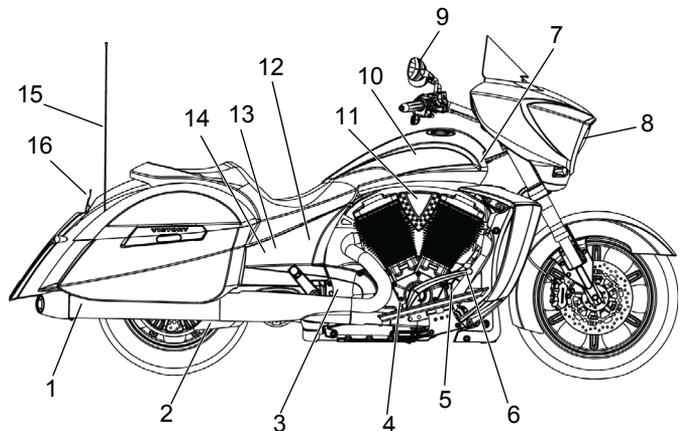
Vue du côté gauche

1. Bougies
2. Étrier de frein avant
3. Refroidisseur d'huile
4. Batterie
5. Pédale de changement de vitesse
6. Repose-pied du conducteur
7. Béquille latérale
8. Bouchon de vidange d'huile
9. Filtre à huile
10. Repose-pied pour passager
11. Étrier de frein arrière
12. Absorbeur de vapeurs de carburant
13. Connecteur de diagnostic (sous le couvercle)



Vue du côté droit

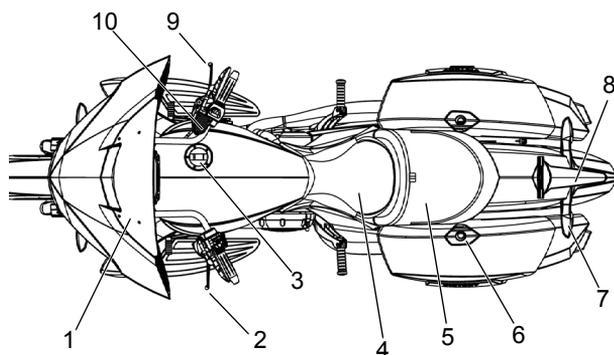
1. Silencieux d'échappement
2. Garde-courroie d'entraînement
3. Pignon d'entraînement (sous le capot)
4. Bouchon de remplissage/jauge d'huile moteur
5. Réservoir de liquide de freins arrière
6. Pédale de frein arrière
7. Filtre à air
8. Phare
9. Rétroviseur
10. Réservoir de carburant
11. Couvercle d'accès
12. Boîte à fusibles (sous le couvercle)
13. Fusible accessoire (sous le couvercle)
14. Raccord à air d'amortisseur arrière (sous le couvercle)
15. Antenne radio (le cas échéant)
16. Support de plaque d'immatriculation



Identification

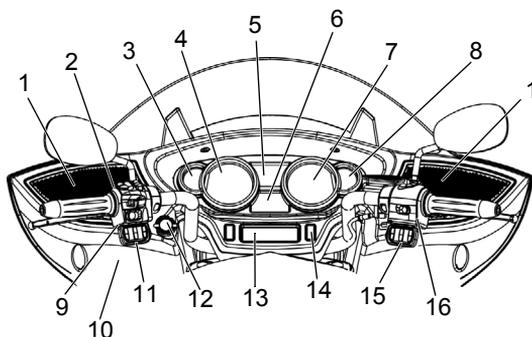
Vue du dessus

1. Pare-brise
2. Levier d'embrayage
3. Bouchon de remplissage de carburant
4. Selle du conducteur
5. Siège du passager
6. Loquet de sacoche de selle
7. Clignotants
8. Feux arrière
9. Levier de frein avant
10. Réservoir de liquide de frein avant



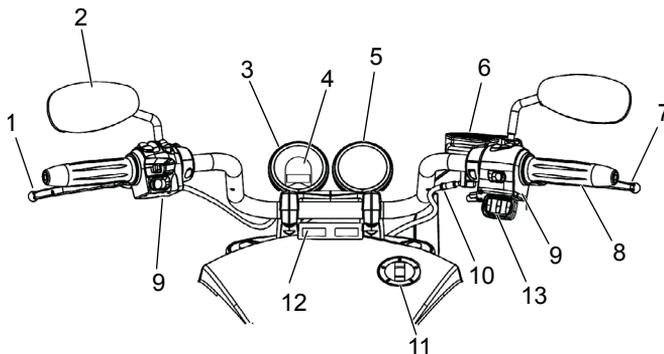
Console (CROSS COUNTRY)

1. Haut-parleurs
2. Commutateur de mode
3. Jauge de carburant
4. Indicateur de vitesse
5. Affichage de témoin
6. Affichage multifonction
7. Tachymètre
8. Voltmètre
9. Commutateurs de guidon gauche
10. Fil pour iPod et prise de 12 V (modèle TOUR, compartiment gauche)
11. Commutateur de commande audio
12. Prise pour accessoire de 12 V
13. Affichage de la radio
14. Commutateur des poignées chauffantes (le cas échéant)
15. Commutateurs de régulateur de vitesse (le cas échéant)
16. Commutateurs de guidon droit



Console (CROSS ROADS)

1. Levier d'embrayage
2. Rétroviseur
3. Indicateur de vitesse
4. Panneau des indicateurs lumineux
5. Tachymètre (le cas échéant)
6. Réservoir de liquide de freins avant
7. Levier de frein avant
8. Poignée de commande d'accélérateur
9. Commutateurs
10. Câbles d'accélérateur
11. Bouchon de réservoir à carburant
12. Commutateur d'éclairage auxiliaire avant (le cas échéant)
13. Commutateurs de régulateur de vitesse



Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Commutateur d'allumage

La clé de contact permet d'utiliser le commutateur d'allumage et les feux de stationnement. Le commutateur d'allumage assure le courant électrique au système d'allumage, au circuit d'éclairage et à tous les boutons et interrupteurs électriques. Avant de démarrer le moteur, lisez les directives concernant le démarrage du moteur. Consultez la page 49.

Arrêt (OFF)

À la position arrêt (OFF), tous les circuits électriques sont hors tension et vous pouvez retirer la clé de contact. Tournez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF) et retirez la clé de contact lorsque vous laissez la motocyclette sans surveillance.

Marche (ON)

À la position marche (ON), tous les circuits électriques sont sous tension et vous ne pouvez plus retirer la clé de contact. Le phare, le feu arrière et les lampes des instruments s'allument. Le commutateur arrêt/conduite du moteur doit être à la position de conduite pour démarrer le moteur ou actionner les clignotants et autres dispositifs électriques.

Stationnement (P)

En position stationnement (P), le feu arrière, les indicateurs lumineux et le feu de plaque d'immatriculation s'allument. La radio peut fonctionner et le tableau de bord est activé. Les clignotants d'urgence peuvent être actionnés et la clé de contact peut être enlevée. Vous devez enfoncer la clé de contact dans le commutateur tout en sélectionnant la position stationnement (P).



Commutateurs de chauffage de siège (CROSS COUNTRY TOUR)

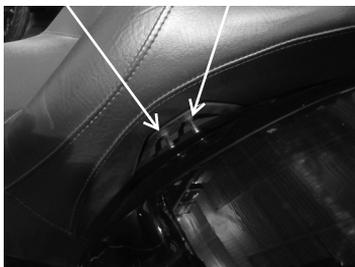
Les commutateurs de chauffage de siège sont situés sur le rebord inférieur gauche de la selle.

Basculement vers le haut : Élevé

Basculement vers le bas : Bas

Position centrale : Éteint

Commutateur du siège du conducteur Commutateur du siège du passager

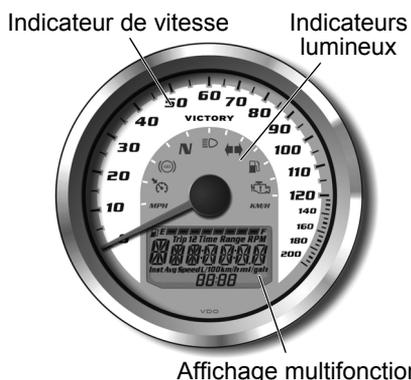


Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS ROADS)

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse affiche la vitesse du véhicule en milles/heure (MPH) ou en kilomètres/heure (km/h).



Indicateurs lumineux

Voyant	Indique	État
	Point mort	Ce voyant s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la clé de contact est en position marche (ON).
	Feu de route	Ce voyant s'allume lorsque le commutateur de phare est réglé au feu de route.
	Clignotant	Le voyant de feux clignotants clignote lorsque les clignotants gauche, droit ou les deux (feux de détresse) fonctionnent. <i>Si une ampoule brûle ou si le système de clignotant est court-circuité, le témoin clignote deux fois plus rapidement que normalement.</i>
	Carburant bas	Ce témoin s'allume lorsqu'il reste approximativement 3,8 L (1 gal US) de carburant dans le réservoir de carburant.
	Régulateur de vitesse actionné	Avant d'utiliser le régulateur de vitesse (le cas échéant), lisez les procédures de sécurité et de fonctionnement commençant à la page 52.
	Vérification du moteur	Ce témoin s'allume momentanément lorsque le commutateur d'allumage est à la position marche (ON) et que le moteur ne tourne pas. Cela indique un bon fonctionnement. <i>Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, communiquez avec un concessionnaire agréé VICTORY sans délai pour effectuer un diagnostic.</i> Le témoin restera allumé si le capteur de basculement éteint le moteur. Consultez la page 35. Si un fonctionnement anormal du capteur ou du moteur est détecté, le témoin restera allumé aussi longtemps que la défaillance est présente. Récupérez les codes d'erreur pour établir un diagnostic. Consultez la page 26.
	Système de freinage antiblo-cage non activé (le cas échéant)	Le témoin ABS s'allume toujours lorsque la clé est en position marche (ON) et reste allumé jusqu'à l'activation du système de freinage antiblo-cage qui se produit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h). Lorsque le témoin est allumé, le système de freinage antiblo-cage ne s'actionnera pas mais le système de freinage conventionnel continuera de fonctionner normalement.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS ROADS)

Affichage multifonction

Utilisez le bouton de mode pour alterner entre les modes de l'affichage multifonction. Consultez la page 30. Appuyez sur bouton de mode et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser les compteurs journaliers, l'économie moyenne en carburant, la vitesse moyenne et le compteur horaire journalier.



Modes disponibles	
Modes standard	Modes optionnels
Compteur kilométrique	Compteur journalier 2
Compteur journalier 1	Économie moyenne en carburant
Horloge	Économie de carburant instantanée
Indicateur de rapport	Durée du déplacement
Jauge du niveau de carburant	Vitesse moyenne
Régime moteur	Tension c.c.
	Température de l'air ambiant

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue.

Compteurs journaliers

Le commutateur d'allumage doit être à la position marche (ON) ou stationnement (P) pour que l'accès aux compteurs journaliers soit possible. Les compteurs journaliers (Trip 1 et Trip 2) affichent la distance totale parcourue depuis leur réinitialisation. Pour réinitialiser un compteur journalier, allez au compteur journalier et ensuite appuyez sur le bouton de mode et gardez-le enfoncé jusqu'à la réinitialisation du compteur journalier à zéro.

Niveau de carburant

Le niveau du carburant affiche des graphiques à barres entre vide (E) et plein (F) pour indiquer le niveau du carburant.

Niveau de carburant PLEIN



Régime moteur

Le régime du moteur est affiché en nombre de tours par minute (tr/min).

Tension c.c. (en option)

Le voltmètre affiche la tension de la batterie. Si le moteur ne tourne pas, une tension de *batterie* approximative s'affiche. Si le moteur fonctionne, une tension de *charge* approximative s'affiche.

Position de rapport

La position de rapport n'est affichée que lorsque le véhicule est en mouvement et que l'embrayage est engagé. « -- » s'affiche lorsque le véhicule s'arrête ou lorsque l'embrayage est désengagé.

Température (en option)

La clé doit être en position marche (ON) ou stationnement (P) pour afficher la température de l'air ambiante.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS ROADS)

Affichage multifonction

Unités d'affichage (impérial/métrique)

L'affichage peut être modifié pour indiquer les unités de mesure impériales ou métriques.

	Affichage métrique		Affichage impérial
Distance	Kilomètres		Milles
Carburant	l = gallon impérial	Liter = litres	Gallons US
Température	Celsius		Fahrenheit
Heure	Horloge de 24 heures		Horloge de 12 heures

1. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).
2. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* pendant que vous tournez la clé en position marche (ON) ou stationnement (P).
3. Lorsque le mode de réglage de la distance clignote sur l'affichage, poussez sur le bouton de mode pour obtenir le réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* pour sauvegarder le réglage et passer à la prochaine option d'affichage.
5. Répétez la procédure pour changer les autres réglages d'affichage.

Horloge

Conseil : L'horloge doit être réinitialisée chaque fois que la batterie est débranchée ou déchargée.

1. Mettez la clé du commutateur d'allumage à marche (ON) ou stationnement (P). Utilisez le bouton de mode pour passer à l'affichage du compteur kilométrique.
2. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment des heures clignote. Relâchez le bouton.
3. Pendant que le segment clignote, poussez sur le bouton de mode pour passer au réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment suivant clignote. Relâchez le bouton.
5. Répétez les étapes 3 et 4 deux fois pour régler les segments de dix minutes et d'une minute. Après avoir complété le segment d'une minute, l'étape 4 sauvegardera les nouveaux réglages et sortira du mode horloge.
6. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).

Compteur horaire journalier

Le compteur horaire journalier affiche le total des heures de fonctionnement depuis la réinitialisation. Pour réinitialiser le compteur horaire journalier, passez à l'affichage du compteur horaire, puis appuyez sur le bouton de mode et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le compteur soit remis à zéro.

Fonctionnement de diagnostic

Certaines conditions entraîneront un message d'erreur qui s'affichera à l'écran. Le cas échéant, consultez votre concessionnaire VICTORY.

Message	Emplacement	Indique
LO (bas)	Écran de tension c.c.	Tension sous 11,0 V pendant plus de dix secondes
OV (haut)	Écran de tension c.c.	Tension au-dessus de 15,0 V pendant plus de dix secondes
ERROR (erreur)	Toutes	Erreur des données de contrôle (défectuosité de la jauge)

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS ROADS)

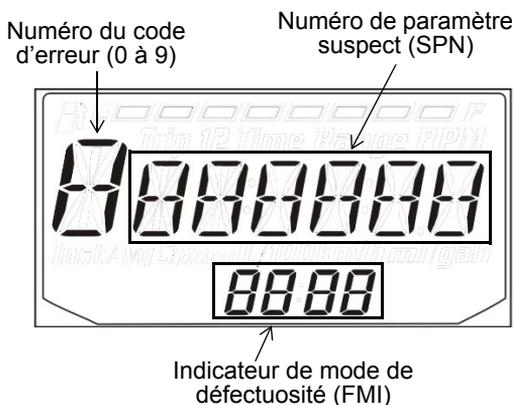
Affichage multifonction

Codes d'erreur du moteur

L'écran d'erreur s'affiche seulement lorsque le témoin de VÉRIFICATION MOTEUR s'allume ou clignote pendant un cycle d'allumage. Les codes d'erreur ne sont pas conservés. Lorsque la clé est placée en position arrêt (OFF), le code et le message sont effacés, mais réapparaîtront si la panne se reproduit après l'allumage du moteur.

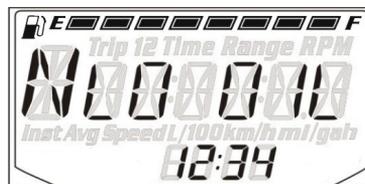
Si le témoin de VÉRIFICATION MOTEUR s'allume, récupérez les codes d'erreur sur l'affichage.

1. Si les codes d'erreur ne sont pas affichés, utilisez le bouton de mode jusqu'à l'affichage de « Ck ENG » dans la ligne principale de l'affichage.
2. Maintenez enfoncé le bouton de mode pour accéder au menu de code de diagnostics.
3. Enregistrez les trois chiffres qui apparaissent sur les affichages de position du rapport, de l'horloge et du compteur kilométrique.
4. Consultez un concessionnaire agréé VICTORY pour les détails sur le code et le diagnostic.



Affichage de basse pression d'huile

Le message « LO OIL » (bas niveau d'huile) s'affiche en présence des conditions suivantes.

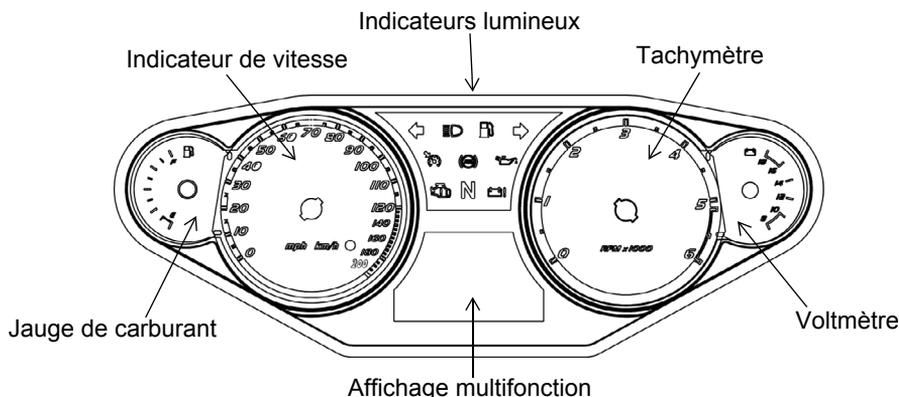


État	Indique	Action requise
La pression d'huile moteur a baissé pendant que le moteur tourne.	La pression d'huile est inférieure à la pression d'utilisation sécuritaire.	Arrêtez le moteur le plus rapidement et prudemment possible et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est suffisant mais que le message « LO OIL » (bas niveau d'huile) reste affiché après avoir redémarré le moteur, arrêtez le moteur immédiatement.
La clé est en position marche (ON) ou stationnement (P).	Le circuit de l'indicateur fonctionne correctement.	Aucun – Après deux secondes, l'écran retournera au dernier menu affiché.
Le commutateur arrêt/conduite est déplacé à arrêt (STOP).	Le système fonctionne correctement.	Appuyez et relâchez le bouton MODE pour retourner au dernier menu affiché.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS COUNTRY)

Le groupe d'instruments comprend l'indicateur de vitesse, le tachymètre, la jauge de carburant, le voltmètre, les indicateurs lumineux et l'affichage multifonction.



Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse affiche la vitesse du véhicule en milles/heure ou en kilomètres/heure.

Tachymètre

Le tachymètre affiche le régime du moteur en tours par minute (RPM). Une ligne rouge sur le cadran de la jauge indique le régime du moteur maximal sécuritaire.

AVERTISSEMENT ! Une vitesse de moteur excessive peut causer des dommages ou des défaillances au moteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Ne laissez pas le régime du moteur dépasser la ligne rouge.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique le niveau de carburant. La clé doit être en position marche (ON) ou stationnement (P). Pour une meilleure précision de lecture, assoyez-vous sur la motocyclette et positionnez-la à la verticale.

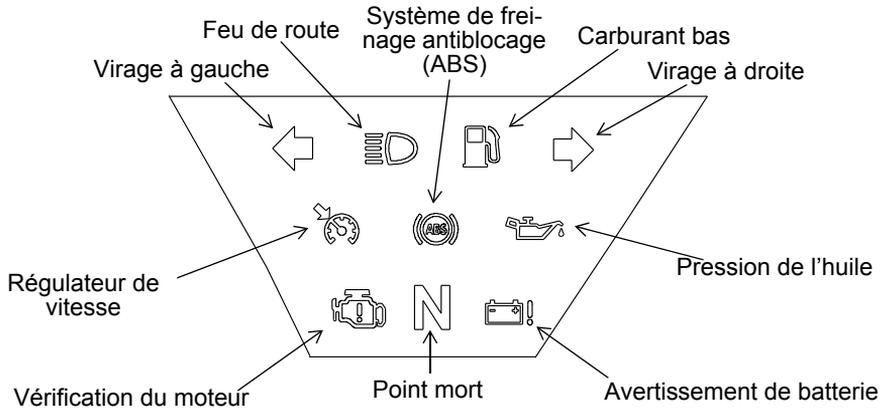
Voltmètre

Lorsque la clé est en position marche (ON), le voltmètre affiche la tension de batterie. Si le moteur ne tourne pas, une tension de batterie approximative s'affiche. Si le moteur fonctionne, une tension de charge approximative s'affiche.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS COUNTRY)

Indicateurs lumineux



Voyant	Indique	État
	Point mort	Ce voyant s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la clé de contact est en position marche (ON) ou stationnement (P).
	Feu de route	Ce voyant s'allume lorsque le commutateur de phare est réglé au feu de route.
	Vérification du moteur	Ce témoin s'allume momentanément lorsque le commutateur d'allumage est à la position marche (ON) et que le moteur ne tourne pas. Cela indique un bon fonctionnement. <i>Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, communiquez avec un concessionnaire agréé VICTORY sans délai pour effectuer un diagnostic.</i> Le témoin restera allumé si le capteur de basculement éteint le moteur. Consultez la page 35. Si un fonctionnement anormal du capteur ou du moteur est détecté, le témoin restera allumé aussi longtemps que la défaillance est présente. Récupérez les codes d'erreur pour établir un diagnostic. Consultez la page 26. Ce témoin est aussi appelé témoin d'anomalie (MIL).
	Clignotant	Une flèche clignote lorsque le clignotant correspondant est activé. Les deux flèches clignotent lorsque les feux de détresse sont activés. <i>Si une ampoule brûle ou si le système de clignotant est court-circuité, le témoin clignote deux fois plus rapidement que normalement.</i>
	Basse pression d'huile	Ce témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est en position marche (ON) et le moteur est éteint et il indique que le circuit d'indicateurs fonctionne correctement. Le témoin de basse pression d'huile s'allume également si la pression de l'huile moteur devient inférieure à la pression sécuritaire. Lorsque ce témoin s'allume pendant que le moteur fonctionne, arrêtez le moteur dès que possible et vérifiez le niveau de l'huile. <i>Si le niveau d'huile est correct et le témoin reste allumé lorsque vous remettez le moteur en marche, arrêtez le moteur immédiatement.</i>
	Carburant bas	Ce témoin s'allume lorsqu'il reste approximativement 3,8 L (1 gal US) de carburant dans le réservoir de carburant.
	Avertissement de batterie faible	Ce témoin s'allume lorsque la tension de batterie est faible. Assurez-vous que le système de charge fonctionne correctement. Consultez la page 93.
	Régulateur de vitesse actionné	Avant d'utiliser le régulateur de vitesse, lisez les procédures de sécurité et de fonctionnement commençant à la page 52.
	Système de freinage antibloccage non activé (le cas échéant)	Le témoin ABS s'allume toujours lorsque la clé est en position marche (ON) et reste allumé jusqu'à l'activation du système de freinage antibloccage qui se produit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h). Lorsque le témoin est allumé, le système de freinage antibloccage ne s'actionnera pas mais le système de freinage conventionnel continuera de fonctionner normalement.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS COUNTRY)

Affichage multifonction

Utilisez le bouton de mode pour alterner entre les modes de l'affichage multifonction. Consultez la page 30.

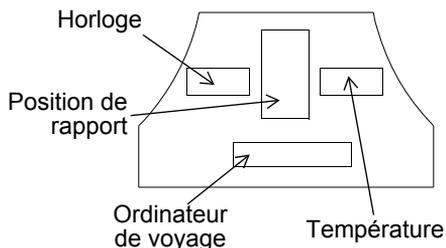
Modes affichés en permanence

- Horloge
- Position de rapport
- Température ambiante

Modes ordinateur de voyage

- Compteur kilométrique
- Compteur journalier (Trip 1, Trip 2)
- Économie moyenne en carburant
- Vitesse moyenne
- Quantité de carburant dans le réservoir
- Économie de carburant instantanée
- Compteur horaire journalier

Conseil : Appuyez sur bouton de mode et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le compteur journalier, l'économie moyenne en carburant, la vitesse moyenne ou le compteur horaire journalier.

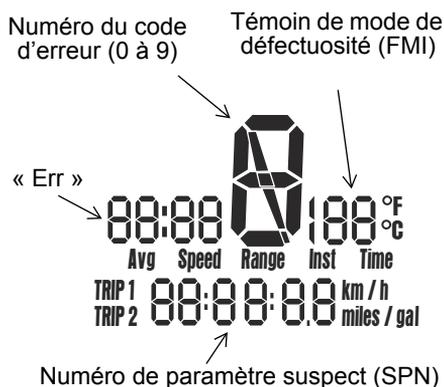


Codes d'erreur du moteur

L'écran d'erreur s'affiche seulement lorsque le témoin de VÉRIFICATION MOTEUR s'allume ou clignote pendant un cycle d'allumage. Les codes d'erreur ne sont pas conservés. Lorsque la clé est placée en position arrêt (OFF), le code et le message sont effacés, mais réapparaîtront si la panne se reproduit après l'allumage du moteur.

Si le témoin de VÉRIFICATION MOTEUR s'allume, récupérez les codes d'erreur sur l'affichage.

1. Si les codes d'erreur ne sont pas affichés, utilisez le bouton de mode jusqu'à l'affichage de « Err » dans la section de l'horloge.
2. Enregistrez les chiffres des trois codes qui apparaissent sur les affichages de position du rapport, de la température et du compteur kilométrique.
3. Consultez un concessionnaire agréé VICTORY pour les détails sur le code et le diagnostic.



Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS COUNTRY)

Affichage multifonction

Unités d'affichage (impérial/métrique)

L'affichage peut être modifié pour indiquer les unités de mesure impériales ou métriques.

Conseil : Pour sortir du mode de réglage en tout temps, attendez dix secondes. L'affichage changera automatiquement et affichera le compteur kilométrique.

	Affichage métrique		Affichage impérial
Distance	Kilomètres		Milles
Carburant	l = gallon impérial	Liter = litres	Gallons US
Température	Celsius		Fahrenheit
Heure	Horloge de 24 heures		Horloge de 12 heures

Unités d'affichage (impérial/métrique)

1. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).
2. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* pendant que vous tournez la clé en position marche (ON) ou stationnement (P).
3. Lorsque le mode de réglage de la distance clignote sur l'affichage, poussez sur le bouton de mode pour obtenir le réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* pour sauvegarder le réglage et passer à la prochaine option d'affichage.
5. Répétez la procédure pour changer les autres réglages d'affichage.

Horloge

Conseil : L'horloge doit être réinitialisée chaque fois que la batterie est débranchée ou déchargée.

1. Mettez la clé du commutateur d'allumage à marche (ON) ou stationnement (P). Utilisez le bouton de mode pour passer à l'affichage du compteur kilométrique.

Conseil : Si le témoin de bas niveau de carburant (LOW FUEL) clignote, l'affichage n'entrera pas en mode de réglage de l'horloge (CLOCK SET).

2. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment des heures clignote. Relâchez le bouton.
3. Pendant que le segment clignote, poussez sur le bouton de mode pour passer au réglage désiré.
4. Appuyez sur le bouton de mode et *gardez-le enfoncé* jusqu'à ce que le segment suivant clignote. Relâchez le bouton.
5. Répétez les étapes 3 et 4 deux fois pour régler les segments de dix minutes et d'une minute. Après avoir complété le segment d'une minute, l'étape 4 sauvegardera les nouveaux réglages et sortira du mode horloge.
6. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).

Instrument de bord, caractéristiques et commandes

Bloc-instruments (CROSS COUNTRY)

Affichage multifonction

Compteur kilométrique/compteur journalier

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue par le véhicule. Le compteur journalier affiche la distance parcourue depuis sa dernière remise à zéro. Pour visualiser le compteur journalier, tournez la clé en position marche (ON). Utilisez le bouton de mode pour passer au compteur journalier.

Pour réinitialiser le compteur journalier, allez au compteur journalier et ensuite appuyez sur le bouton de mode et gardez-le enfoncé jusqu'à la réinitialisation du compteur journalier.

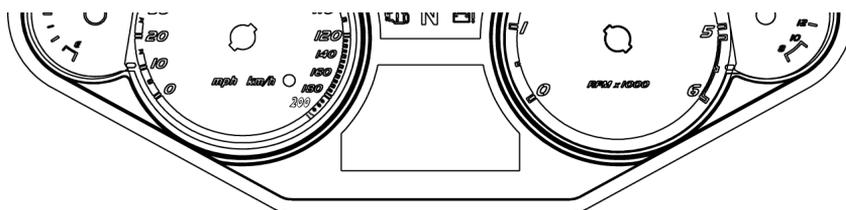
Position de rapport

La position de rapport n'est affichée que lorsque le véhicule est en mouvement et que l'embrayage est engagé. « -- » s'affiche lorsque le véhicule s'arrête ou lorsque l'embrayage est désengagé.

Température

La clé doit être en position marche (ON) ou stationnement (P) pour afficher la température de l'air ambiante.

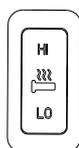
Commutateurs sur la console (CROSS COUNTRY)



Commutateur accessoire optionnel

Commutateur du chauffe-guidon

Élevé
Éteint
Bas



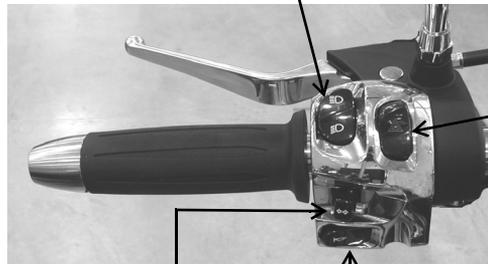
Commutateur du chauffe-guidon

Appuyez sur le haut (chauffage maximal) ou sur le bas (chauffage minimal) de l'interrupteur à bascule pour activer les chauffe-guidons. Placez l'interrupteur en position centrale pour désactiver les chauffe-guidons.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon gauche

Commutateur de feux de route/
de croisement



Commutateur
des feux de
détresse

Contacteur de clignotants

Bouton du klaxon

Voyant	Commutateur	Description
	Interrupteur des feux de détresse (interrupteur des feux de détresse)	L'interrupteur des feux de détresse allume et éteint les feux de détresse. Lorsque les feux de détresse sont actionnés, tous les clignotants clignotent. Appuyez sur le haut du commutateur pour activer les feux de détresse. Appuyez au bas du commutateur pour fermer les feux de détresse.
	Commutateur de feux de route/ de croisement	Le commutateur pour feu de route/de croisement du phare vous permet de passer en alternance du feu de route au feu de croisement. Pour passer au feu de route, appuyez sur la partie supérieure du commutateur; pour passer au feu de croisement, appuyez sur la partie inférieure du commutateur.
	Bouton du klaxon	Pour klaxonner, appuyez sur le bouton du klaxon.
	Contacteur de clignotants	Bougez le commutateur vers la gauche pour actionner les clignotants gauches. Bougez le commutateur vers la droite pour actionner les clignotants droits. Les clignotants se désactiveront automatiquement dès que la vitesse ou la distance atteindront des niveaux prédéterminés. Pour annuler le clignotant manuellement, déplacez le contacteur vers le centre et poussez-le vers l'intérieur. <i>Fonction momentanée</i> : Bougez le contacteur de clignotants vers la gauche ou vers la droite et gardez-le dans cette position pendant au moins une seconde. La fonction momentanée sera activée et le signal sera annulé dès que le contacteur sera relâché.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon gauche

Commutateurs du système audio (le cas échéant)

Consultez la page 110 pour connaître le fonctionnement du système audio.

Bouton de mode

Le bouton de mode est situé à l'avant de la commande de guidon gauche. Utilisez le bouton de mode pour alterner entre les modes de l'affichage multifonction. Si la mention « Err » est affichée pendant que vous passez d'une caractéristique à une autre, une erreur de système a été enregistrée. Consultez la page 26.

Utilisez le bouton de mode pour régler l'affichage des unités de mesure impériales ou métriques (CROSS COUNTRY). Consultez la page 27.

Interrupteur de verrouillage du démarreur

L'interrupteur de verrouillage du démarreur empêche le démarreur électrique de fonctionner lorsque la transmission est en prise et que l'embrayage est engagé (levier relâché). Veuillez lire les procédures de démarrage du moteur à partir de la page 49 avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez jamais le moteur lorsque la boîte de vitesses est en prise et que l'embrayage est désengagé, à moins d'être correctement assis et la pédale de frein avant enfoncée.



Commutateurs audio

Bouton de mode



Interrupteur de verrouillage

Lever d'embrayage

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Commutateurs de guidon droit

Commutateur arrêt/conduite du moteur

Le commutateur arrêt/conduite du moteur se trouve sur le côté droit du guidon. Le commutateur complète ou interrompt les circuits d'allumage, de démarrage et de la pompe à carburant. Utilisez le commutateur arrêt/conduite du moteur pour éteindre rapidement le moteur. Tournez la clé à la position arrêt (OFF) après que le moteur ait cessé de tourner.

- Appuyez sur le bas du commutateur (conduite) pour compléter les circuits et laissez le moteur se mettre en marche et tourner.
- Appuyez sur le haut du commutateur (arrêt) pour interrompre les circuits et arrêter le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer ou fonctionner lorsque le commutateur est à la position arrêt.

Position de conduite
Arrêt



Commutateurs de régulateur de vitesse

Commutateurs de régulateur de vitesse (le cas échéant)

Référez-vous à la section Régulateur de vitesse du présent manuel (débutant à la page 52) pour connaître le fonctionnement du régulateur de vitesse.

Commutateur de démarrage du moteur

Le commutateur de démarrage se trouve sur le côté droit du guidon. Utilisez le commutateur de démarrage pour démarrer le moteur et conduire en marche arrière (le cas échéant). Le commutateur fonctionnera seulement lorsque le commutateur arrêt/conduite du moteur est en position de conduite et la boîte de vitesses est au point mort (ou l'embrayage est désengagé). Le levier de marche arrière (le cas échéant) doit aussi être désengagé.

Conseil : Si un fusible du système de marche arrière a sauté, le commutateur de démarrage ne fonctionnera pas même si le levier de marche arrière est désengagé. Remplacez le fusible. Consultez la page 89.

Veillez lire les procédures de démarrage du moteur avant de démarrer le moteur. Consultez la page 49.

- Appuyez sur le côté droit du commutateur de démarrage pour mettre en marche le moteur du démarreur.
- Consultez la page 55 pour le fonctionnement de la marche arrière.



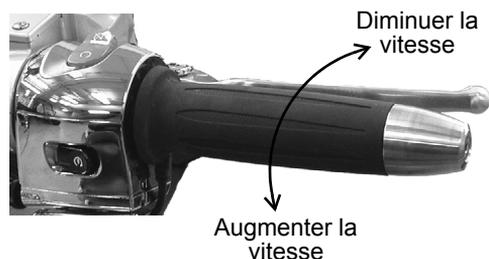
Commutateur de démarrage

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Poignée de commande d'accélérateur

La poignée de commande d'accélérateur se trouve sur le côté droit du guidon. Utilisez la poignée de commande d'accélérateur pour contrôler le régime du moteur. Pendant que vous êtes assis en position de conduite appropriée :

- Tournez le haut de la poignée vers l'arrière pour augmenter la vitesse et la puissance du moteur.
- Tournez le haut de la poignée vers l'avant pour diminuer la vitesse et la puissance du moteur.



Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage se trouve sur le côté gauche du guidon. Désengagez l'embrayage avant de changer de rapport. Pour assurer un fonctionnement en douceur de l'embrayage, tirez rapidement sur le levier et relâchez-le graduellement.

- Pour débrayer, tirez le levier d'embrayage vers le guidon.
- Pour embrayer, relâchez graduellement le levier d'embrayage.



Levier d'embrayage

Pédale de changement de vitesse

La pédale de changement de vitesse se trouve du côté gauche de la motocyclette.

- Appuyez vers le bas sur la pédale de changement de vitesse pour passer à une vitesse plus basse.
- Levez la pédale de changement de vitesse pour passer à une vitesse plus élevée.

Consultez la page 34 pour les options de réglage de la pédale. Consultez les pages 50 et 51 pour connaître les procédures de changement de rapports.



Pédale de changement de vitesse

Béquille latérale

La béquille latérale se trouve du côté gauche de la motocyclette.

AVERTISSEMENT ! Une béquille latérale mal relevée peut toucher le sol et causer une perte de contrôle pouvant provoquer des blessures graves ou la mort. Toujours repliez complètement la béquille latérale avant de conduire la motocyclette.

Pour stationner la motocyclette, faites pivoter l'extrémité de la béquille latérale vers le bas et à l'écart de la motocyclette jusqu'à son extension complète. Inclinez la motocyclette vers la gauche jusqu'à ce que la béquille latérale soutienne solidement la motocyclette.

Pour replier la béquille latérale, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Faites pivoter l'extrémité de la béquille latérale vers le haut et en direction de la motocyclette jusqu'à son repli complet.



Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Freins

Système de freinage antiblocage (ABS) (le cas échéant)

Le système de freinage antiblocage réduit ou augmente automatiquement la pression de freinage, au besoin, pour procurer un contrôle de freinage optimal, réduisant le risque d'un blocage de roue en cas de freinage dur ou de freinage sur des surfaces raboteuses, inégales, glissantes ou meubles. Consultez la page 8.

- Le système de freinage antiblocage ne peut pas être désactivé.
- Le témoin ABS s'allume toujours lorsque la clé est en position marche (ON) ou stationnement (P) et reste allumé jusqu'à l'activation du système de freinage antiblocage qui se produit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h).
- Lorsque le témoin est allumé, le système de freinage antiblocage ne s'actionnera pas mais le système de freinage conventionnel continuera de fonctionner normalement.
- Lors de l'application du système de freinage antiblocage, le conducteur sentira des impulsions provenant des leviers de frein. *Continuez à appliquer une pression constante sur les freins pour obtenir une performance de freinage optimale.*
- Si le témoin ABS ne s'allume pas lorsque la clé est en position marche (ON) ou stationnement (P), consultez votre concessionnaire VICTORY autorisé pour un entretien.
- Si le témoin reste allumé lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), le système ABS ne fonctionne pas. Consultez votre concessionnaire VICTORY sans délai pour l'entretien.
- L'utilisation du véhicule avec des pneus non recommandés ou une pression des pneus inappropriée peut réduire l'efficacité du système de freinage antiblocage. Utilisez toujours des pneus de la dimension et du type recommandés et spécifiés pour votre véhicule. Conservez toujours les pneus à la pression recommandée.
- Le système de freinage antiblocage n'empêchera pas le blocage des roues, la perte de traction ou de contrôle *dans toutes les conditions*. Respectez toujours toutes les pratiques de conduite de motocyclette sécuritaire, tel que recommandé.
- Il n'est pas inhabituel de laisser des marques de pneus sur la route après un freinage dur.
- Le système de freinage antiblocage ne compense pas ou ne réduit pas les risques associés à :
 - une vitesse excessive
 - une traction réduite sur des surfaces raboteuses, inégales ou meubles
 - un mauvais jugement
 - un fonctionnement inapproprié

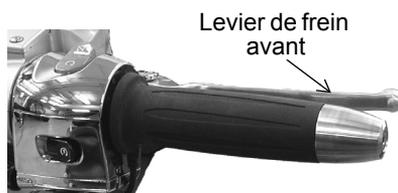
Instrument de bord, caractéristiques et commandes

Freins

Le levier de frein avant actionne les étriers de frein avant. La pédale de frein arrière active l'étrier de frein arrière. Pour une efficacité de freinage maximale, serrez le levier de frein avant et la pédale de frein arrière en même temps.

Levier de frein avant

Le levier de frein avant se trouve sur le guidon droit. Ce levier commande seulement les freins avant. Les freins avant devraient être serrés simultanément avec les freins arrière. Pour serrer le frein avant, tirez le levier vers le guidon. Consultez la page 52 pour les procédures de freinage.



La portée du levier de frein avant (la distance par rapport à la poignée) est réglable.

1. *Tirez et tenez* le levier loin de la poignée.
2. Pour augmenter la portée, tournez le régleur pour aligner un chiffre plus petit avec la flèche sur le levier.
3. Pour diminuer la portée, tournez le régleur pour aligner un chiffre plus grand avec la flèche sur le levier.

Pédale de frein arrière

La pédale de frein arrière se trouve sur le côté droit de la motocyclette. Appuyez vers le bas sur la pédale de frein arrière pour serrer le frein arrière.

Consultez la page 34 pour les options de réglage de la pédale. Consultez la page 52 pour les procédures de freinage.



Réglage de la pédale

Les commandes de la pédale de frein et de la pédale de changement de vitesse peuvent être réglées en position avant, arrière ou centrale. La position centrale est celle réglée en usine.

1. Retirez la vis du support de la partie inférieure.

Outil : Clé Allen de 6 mm

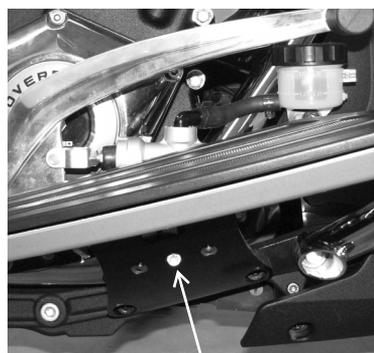
2. Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière dans sa glissière jusqu'à ce que le trou fileté de la commande soit aligné avec le trou souhaité sur le support du repose-pied.

3. Réinstallez la vis.

Couple : 11 N·m (96 lb·po)

4. Après le réglage de la pédale d'embrayage, réglez toujours de nouveau la tringlerie de changement de vitesse. Desserrez les deux écrous de blocage sur la tringlerie et tournez l'arbre jusqu'à ce que le repose-pied se trouve à environ 90 mm du marchepied (ou à la hauteur désirée). Serrez les deux écrous de blocage.

Couple : 11 N·m (96 lb·po)



Position de réglage centrale

Instrument de bord, caractéristiques et commandes

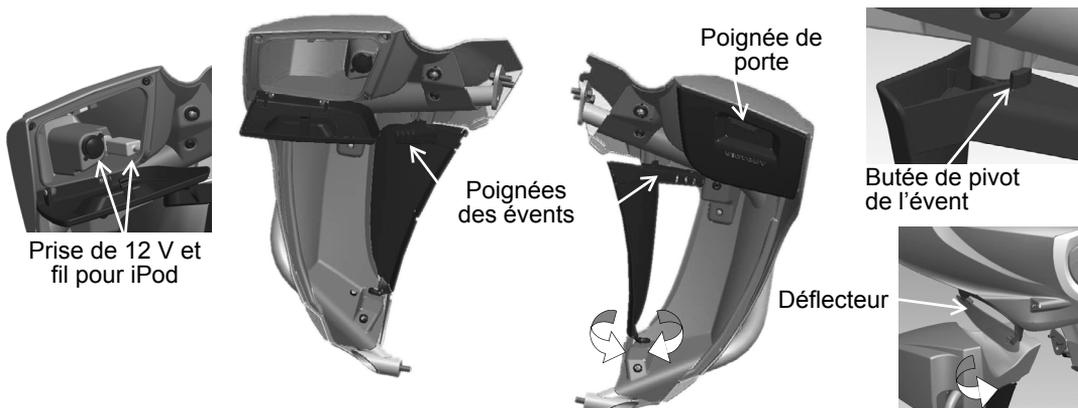
Capteur de basculement

Un capteur de basculement éteint le moteur si la motocyclette bascule de plus de 45 degrés d'un côté. Le témoin de vérification moteur ou le message s'allumera également. Pour redémarrer le moteur, mettez le commutateur d'allumage en position arrêt (OFF) et attendez 20 secondes avant de redémarrer le moteur.

Compartiments de rangement (CROSS COUNTRY TOUR)

Un compartiment de rangement est situé sur la partie supérieure de chaque carénage inférieur. La capacité maximale de chaque compartiment est de 2,3 kg (5 lb). Des verrous de porte sont offerts en option pour ces compartiments.

Le compartiment gauche contient le fil pour iPod et une deuxième prise accessoire de 12 V. Pour ouvrir une porte de compartiment, tirez sur la poignée et faites pivoter la porte vers le bas. Pour son ouverture, ne forcez pas la porte au-delà de la butée de pivot de la porte.



Événements de carénage et déflecteurs (CROSS COUNTRY TOUR)

Un événement et un déflecteur sont situés dans chaque carénage inférieur. Utilisez les poignées pour ouvrir et fermer les événements. Pour son ouverture, ne forcez pas l'évent au-delà de la butée de pivot de l'évent. Déplacez un déflecteur vers l'intérieur ou l'extérieur pour ajuster le débit d'air.

AVERTISSEMENT ! Le fait de ne pas vérifier le dégagement du déflecteur après l'enlèvement et la réinstallation d'un carénage peut causer une interférence de la direction et mener à des blessures graves ou mortelles.

Après avoir enlevé et réinstallé le carénage, vérifiez toujours si le dégagement de la direction est approprié en déplaçant le guidon complètement vers la gauche et vers la droite, tout d'abord avec les déflecteurs ouverts et ensuite avec les déflecteurs fermés. Apportez tous les réglages requis pour assurer un dégagement de la direction.

Instruments de bord, caractéristiques et commandes

Supports du marchepied du passager (CROSS COUNTRY TOUR)

La hauteur et l'angle du marchepied du passager peuvent être réglés. Pour régler l'angle, desserrez les deux vis de fixation. Tournez le marchepied à la position désirée à l'aide du repère situé sur le support dirigé vers l'arrière et ensuite serrez les vis.

Couple : 24,4 N·m (18 lb·pi)

Pour régler la hauteur, enlevez les deux vis de fixation. Déplacez l'ensemble de marchepied à la prochaine position et ensuite réinstallez les fixations, ajustez l'angle et serrez les fixations au couple recommandé.



Bouchon de réservoir à carburant

Utilisez la clé de contact pour ouvrir et fermer le bouchon de réservoir à carburant. Verrouillez toujours le bouchon de réservoir à carburant avant de conduire. Un bouchon de réservoir à carburant peut entrer en contact avec le guidon.

Pour ouvrir le bouchon de réservoir à carburant, soulevez le couvercle de verrouillage. Placez la clé dans la serrure et tournez dans le sens horaire.

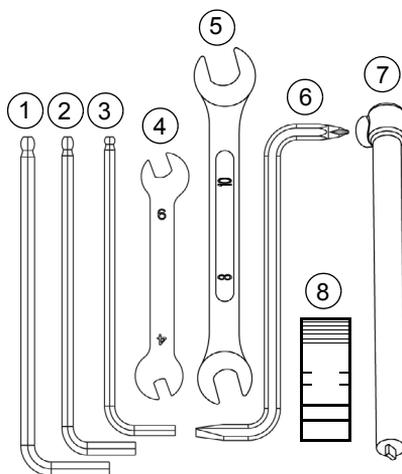
Pour bien fermer le bouchon de réservoir à carburant, poussez le bouchon vers le bas et engagez le loquet. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller le bouchon.



Trousse d'outils

La trousse d'outils peut être utilisée pour effectuer la plupart des réparations de base. La trousse comprend les outils suivants :

1. Clé Allen à transmission à sphère de 4 mm
2. Clé Allen à transmission à sphère de 5 mm
3. Clé Allen à transmission à sphère de 6 mm
4. Clé à fourche de 4 mm/6 mm
5. Clé à fourche de 8 mm/10 mm
6. Tournevis Phillips/à fente combiné
7. Jauge d'amortisseur arrière/de pression des pneus
8. Arrache fusible



Instrument de bord, caractéristiques et commandes

Verrous de sacoches de selle et de couvercle de coffre à bagages

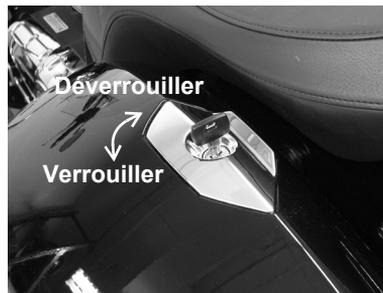
Utilisez la clé de contact pour verrouiller et déverrouiller les couvercles de coffre à bagages et les sacoches de selle. Les couvercles doivent être verrouillés avant de conduire.

Conseil : Ce ne sont pas tous les modèles qui possèdent un coffre.

Pour verrouiller un couvercle, placez la clé dans le verrou et tournez-la dans le sens antihoraire. Pour déverrouiller un couvercle, tournez la clé dans le sens horaire.

Après avoir déverrouillé un couvercle, appuyez sur le verrou de couvercle pour ouvrir le loquet et le couvercle.

Référez-vous à l'information sur le poids nominal brut du véhicule débutant à la page 14 pour obtenir de l'information sur la charge.



Inspections avant la conduite

Pour garder votre motocyclette en état de conduite sécuritaire, effectuez toujours les inspections avant la conduite recommandées avant chaque conduite. Cette mesure est particulièrement importante avant d'entreprendre un long voyage et lorsque vous utilisez la motocyclette après une période d'entreposage.

AVERTISSEMENT ! Le non-respect des inspections avant la conduite recommandées peut mener à une défectuosité d'un composant durant la conduite et à des blessures graves ou à la mort. Avant chaque randonnée, effectuez toujours les inspections avant la conduite. Lorsque l'inspection indique un besoin de réglage, de remplacement ou de réparation, effectuez l'entretien sans tarder.

Tous les instruments de bord et les commandes doivent vous être familiers avant d'effectuer une inspection avant la conduite.

Conseil : Lors de l'inspection avant la conduite, il se peut que vous utilisiez des produits potentiellement dangereux, comme de l'huile ou du liquide de freins. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez toujours les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

Si les inspections indiquent un besoin de réglage, de remplacement ou de réparation :

- Référez-vous à la section d'entretien du présent manuel.
- Référez-vous au manuel d'entretien.
- Consultez votre concessionnaire agréé VICTORY.

Inspections avant la conduite

Mettez la clé de contact en position marche (ON) et déplacez le commutateur arrêt/conduite en position de conduite avant d'effectuer les inspections électriques suivantes. Remettez la clé de contact en position arrêt (OFF) après avoir complété ces inspections. Si l'inspection électrique indique une défectuosité d'un composant, vous devez réparer ou remplacer le composant avant de mettre la motocyclette en marche.

Article	Procédure d'inspection
Système électrique	
Phare	Passez en mode de feu de route. Vérifiez si le voyant de feu de route s'allume et si la luminosité du feu augmente.
Feu arrière/feu d'arrêt	Vérifiez si le feu arrière et le feu de plaque d'immatriculation s'allument. Vérifiez si la luminosité du feu arrière augmente lorsque le levier de frein avant est comprimé et la pédale de frein arrière est comprimée.
Clignotants	Poussez le contacteur de clignotants vers la gauche. Vérifiez si les clignotants gauches avant et arrière clignent et si le témoin correspondant s'allume sur le panneau du voyant. Poussez le contacteur vers l'intérieur pour annuler le clignotement. Vérifiez si les clignotants et l'indicateur lumineux ont cessé de clignoter. Procédez de la même façon pour vérifier les clignotants droits.
Feux de détresse	Appuyez sur le haut de l'interrupteur des feux de détresse pour activer les clignotants. Vérifiez si les quatre clignotants clignent ainsi que les témoins sur le panneau du voyant. Désactivez les clignotants. Vérifiez si tous les clignotants et les témoins cessent de clignoter.
Klaxon	Appuyez sur le bouton du klaxon. Vérifiez si le klaxon sonne fort.
Voyant de point mort	Passez au point mort. Vérifiez si le voyant de point mort s'allume et si la lettre « N » apparaît sur l'affichage de rapport.
CROSS COUNTRY Témoin de basse pression d'huile	Vérifiez si le témoin de basse pression d'huile s'allume. Démarrez le moteur et vérifiez si le témoin de basse pression d'huile s'éteint.
CROSS ROADS Affichage de basse pression d'huile	Démarrez le moteur. Vérifiez si l'affichage de basse pression d'huile apparaît sur l'affichage multifonction.
Commutateur arrêt/conduite du moteur	Démarrez le moteur. Placez le commutateur arrêt/conduite du moteur à la position arrêt. Vérifiez si le moteur cesse de tourner. Tentez de remettre le moteur en marche pour vérifier que le moteur ne se remettra PAS en marche.
Général	
Niveau d'huile moteur	Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.
Niveau de carburant	Regardez la jauge de carburant ou la barre d'information.
Pneus	Vérifiez l'état, la pression et la profondeur de sculpture.
Fonctionnement des freins	Vérifiez le mouvement de la pédale et du levier.
Niveaux du liquide de freins	Vérifiez le niveau du liquide de freins avant et arrière.
Composants des freins	Vérifiez les tuyaux, les connexions et les plaquettes de frein.
Accélérateur	Vérifiez la poignée et le jeu libre de la commande d'accélérateur.
Embrayage (mécanique)	Vérifiez le fonctionnement et le jeu libre du levier.
Suspension avant	Vérifiez la présence de fuites, débris ou dommages.

Inspections avant la conduite

Général	
Direction	Vérifiez un fonctionnement en douceur.
Suspension arrière	Vérifiez le mouvement des amortisseurs et de la pression d'air, ainsi que la garde au sol.
Courroie d'entraînement	Vérifiez s'il y a de l'usure ou des dommages et si le fléchissement est approprié.
Béquille latérale	Vérifiez le fonctionnement, le boulon de pivot, le ressort et le coussinet.
Fixations	Vérifiez si les fixations sont lâches, endommagées ou manquantes.
Rétroviseurs	Réglez pour une visibilité arrière appropriée.

Niveau d'huile moteur

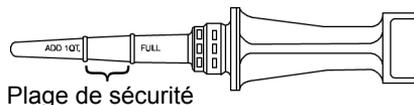
Le bouchon de remplissage de l'huile/la jauge se trouve du côté droit du véhicule. Utilisez toujours l'huile recommandée. Consultez la page 109.

Conseil : La température de fonctionnement du moteur doit être normale lors de la vérification du niveau d'huile.

1. Passez au point mort.
2. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant plusieurs minutes.
3. Arrêtez le moteur et attendez de trois à cinq minutes avant de vérifier le niveau d'huile.
4. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyez-la. Remettez la jauge en place et tournez le bouchon dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien vissé.
6. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
7. Ajoutez ou enlevez de l'huile, au besoin, pour ramener le niveau dans la plage de fonctionnement sécuritaire (entre les repères plein [FULL] et ajouter [ADD]) sur la jauge.



Bouchon de remplissage de l'huile/jauge manuelle

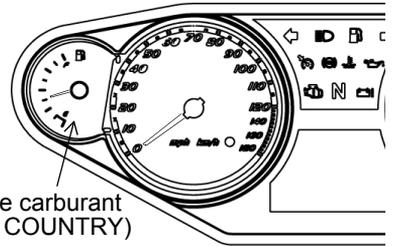


AVERTISSEMENT ! Faire fonctionner le moteur lorsqu'il y a une quantité insuffisante ou excessive d'huile peut causer un grippage ou de graves dommages au moteur, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et causer des blessures graves ou la mort. Ne faites pas fonctionner la motocyclette lorsque le niveau de l'huile est au-dessus du repère plein (FULL) ou au-dessous du repère ajouter (ADD).

Inspections avant la conduite

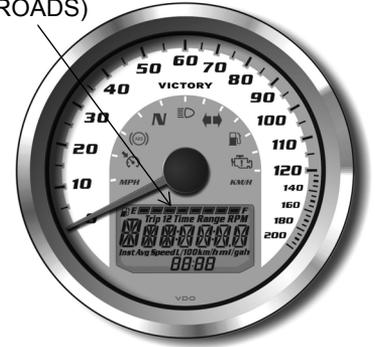
Niveau de carburant

1. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
2. Mettez le commutateur d'allumage à la position marche (ON) ou stationnement (P). Regardez le niveau de carburant sur la jauge de carburant (CROSS COUNTRY), ou utilisez le bouton de mode pour passer à l'affichage de carburant sur la barre d'information (CROSS ROADS).
3. Faites le plein au besoin. Consultez la page 109 pour les spécifications du carburant.



Jauge de carburant (CROSS COUNTRY)

Barre de carburant (CROSS ROADS)



Pneus

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant la conduite lorsque les pneus sont froids. Vous obtiendrez ainsi la lecture la plus exacte possible puisque la conduite a pour effet de réchauffer les pneus et d'augmenter la pression d'air dans les pneus.

Au besoin, modifiez la pression des pneus en fonction du poids total de ce que vous avez l'intention de transporter. Consultez la page 81.

État des pneus

Inspectez les parois, la surface de contact avec la chaussée et la bande de roulement des pneus. Si l'inspection révèle des coupures, perforations, fissures ou autre type d'usure ou de dommage, remplacez le pneu avant la conduite.

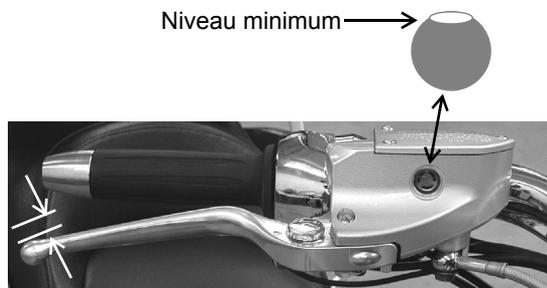
Profondeur de sculpture de pneu

Mesurez la profondeur de sculpture de pneu près du centre de la bande de roulement sur les deux pneus. Consultez la page 81. Remplacez tout pneu ayant une profondeur de sculpture inférieure à 1,7 mm (1/16 po).

Inspections avant la conduite

Levier de frein avant

1. Tirez le levier de frein avant en direction du guidon et tenez-le. Le levier doit bouger librement et facilement. Il ne devrait pas bouger de plus de 19 mm (3/4 po) avant de démontrer une résistance ferme. Il doit continuer à démontrer une résistance ferme, sans perte de pression, jusqu'à ce qu'il soit relâché.
2. Relâchez le levier. La poignée doit revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez.
3. Si le levier de frein avant ne fonctionne pas comme indiqué, faites réparer le levier de frein avant la conduite.
4. Consultez la page 34 pour les réglages de la portée du levier de frein avant.



Résistance à 19 mm (3/4 po)

Niveau du liquide de freins avant

1. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Positionnez le guidon afin que le réservoir de liquide soit au niveau.
2. Vérifiez le niveau du liquide par le hublot de regard. Le liquide devrait être clair. Remplacez le liquide brumeux ou contaminé.
3. Le niveau du liquide devrait se situer à la hauteur de la partie supérieure du hublot de regard ou au-dessus. Ajoutez du liquide de freins, au besoin. Consultez la page 79.

Inspections avant la conduite

Pédale de frein arrière

1. Appuyez vers le bas sur la pédale de frein arrière. Elle devrait bouger librement et facilement. Il ne devrait pas bouger de plus de 8 mm (3/8 po) avant de démontrer une résistance ferme. Elle doit continuer à démontrer une résistance ferme, sans perte de pression, jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.
2. Relâchez la pédale. La poignée doit revenir rapidement à sa position initiale lorsque vous la relâchez.
3. Si la pédale de frein arrière ne fonctionne pas comme indiqué ou se déplace trop loin avant d'enclencher le freinage, faites réparer les freins avant la conduite.
4. Consultez la page 34 pour les réglages de pédale de frein arrière.

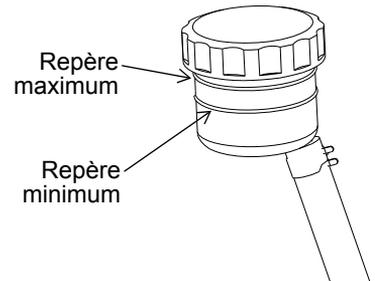


Résistance à 8 mm (3/8 po)

Niveau du liquide de freins arrière

Le réservoir de liquide de freins arrière est situé près de la pédale de frein arrière. Observez le réservoir à partir du côté avant droit du véhicule.

1. Positionnez la motocyclette sur une surface de niveau et à la verticale.
2. Vérifiez le liquide de freins à travers le réservoir.
3. Le liquide devrait être clair. Remplacez le liquide brumeux ou contaminé.
4. Le niveau du liquide devrait être entre les repères minimum et maximum sur le réservoir. Faites l'appoint du liquide de freins selon le besoin. Consultez la page 78.



Conduites de freins

Vérifiez si les raccords et les tuyaux de freins sont humides ou présentent des taches de fuites ou de liquide de freins séché. Serrez tous les raccords qui fuient et remplacez les pièces au besoin.

Conseil : Référez-vous au manuel d'entretien ou communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir les valeurs de serrage des fixations.

AVERTISSEMENT ! Les fuites de liquide de freins ou les bas niveaux de liquide de freins peuvent causer une défaillance du système de freinage et mener aux blessures graves ou à la mort. Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide de freins est bas ou s'il y a des fuites évidentes (humidité ou taches de liquide séché). Consultez votre concessionnaire VICTORY pour l'entretien.

Inspections avant la conduite

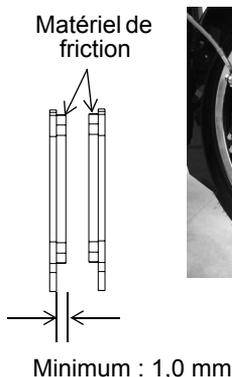
Plaquettes de frein

Inspectez chaque plaquette de frein avant sur les deux côtés du disque avant. Inspectez chaque plaquette de frein arrière sur les deux côtés du disque arrière. Lorsque la partie la plus mince du matériel de friction est usée jusqu'à l'épaisseur minimale recommandée, consultez votre concessionnaire VICTORY pour faire remplacer la plaquette de frein.

Remplacez les plaquettes de frein lorsque l'épaisseur du matériel de friction atteint 1,0 mm.

Lorsque vous vérifiez l'épaisseur du matériel de friction de plaquette de frein, vérifiez s'il y a de l'humidité ou des taches sur chaque étrier de frein causées par des fuites ou du liquide de freins séché. Si la vérification révèle des traces de fuite de liquide, ne conduisez pas le véhicule. Consultez votre concessionnaire VICTORY pour l'entretien.

Consultez la page 79 pour l'inspection du disque de frein.



Avant



Arrière

Accélérateur

Faites tourner la poignée de commande d'accélérateur. Elle doit tourner en douceur à partir de la position initiale jusqu'à la position complètement ouverte. Elle doit revenir rapidement à la position initiale lorsque vous la relâchez.

Jeu libre de la commande d'accélérateur

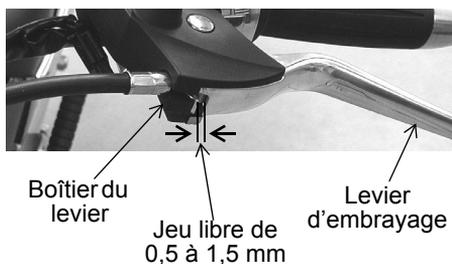
Le jeu libre de la commande d'accélérateur correspond au mouvement de la poignée de commande d'accélérateur entre la position initiale et le point de résistance du câble. Mesurez cette distance.

Le jeu libre devrait être entre 2 et 4 mm. Réglez le jeu libre de la commande d'accélérateur, au besoin. Consultez la page 75.



Embrayage mécanique

1. Appuyez sur le levier d'embrayage en direction du guidon et relâchez-le. Il doit bouger librement et en douceur, et revenir rapidement à la position initiale lorsque vous le relâchez. Si le levier d'embrayage ne fonctionne pas comme indiqué, faites-le réparer avant la conduite.
2. Le jeu libre (écartement) est le jeu du levier entre sa position initiale et le point de résistance du câble. Le jeu libre du levier d'embrayage devrait être entre 0,5 et 1,5 mm. Mesurez l'écartement entre le levier d'embrayage et le boîtier du levier. Au besoin, réglez le jeu libre du levier d'embrayage. Consultez la page 76.



Conseil : Le verrouillage du démarreur dépend du bon réglage du jeu libre du levier d'embrayage pour assurer la commande du contacteur de sécurité d'embrayage.

Inspections avant la conduite

Suspension avant

Vérifiez si les fourches avant présentent des fuites d'huile ou des dommages et si la suspension fonctionne en douceur. Consultez la page 73.

Direction

1. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Tournez le guidon complètement d'un côté puis complètement de l'autre. Le mouvement doit être aisé sans être lâche.
2. Assurez-vous que les fils, tuyaux et câbles de commande ne nuisent pas à la direction.

Suspension arrière

1. Vérifiez le mouvement et la pression d'air de l'amortisseur arrière pour vous assurer que la suspension présente une course et une garde au sol appropriées.
2. Pour de l'information sur le réglage de la pression d'air, consultez la page 71 ou référez-vous à l'étiquette de la pression d'air de la suspension située dans la sacoche de selle gauche près du raccord d'air.

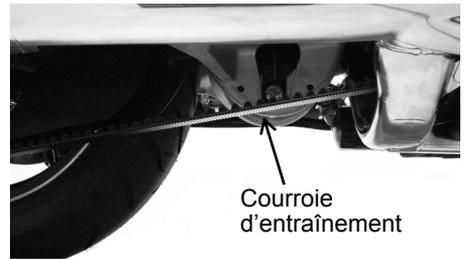
AVERTISSEMENT ! Une garde au sol inadéquate peut créer un contact entre les composants et la masse et mener à une perte de contrôle causant des blessures graves ou la mort. Assurez-vous toujours que la garde au sol est conforme aux spécifications.

Courroie d'entraînement

1. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement. Consultez la page 68. La courroie d'entraînement doit être bien tendue.

Conseil : Le système de la courroie d'entraînement doit être refroidi, propre et sec pour mesurer correctement la tension de la courroie (fléchissement). Ne mesurez pas la tension de la courroie lorsque la courroie ou le système d'entraînement est mouillé ou chaud (immédiatement après la conduite, par exemple).

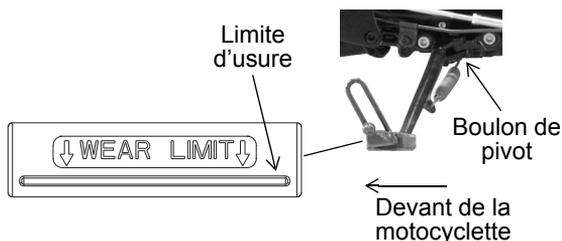
2. Vérifiez la présence de roches ou d'autres débris dans les dents de la courroie d'entraînement.
3. Inspectez l'état de la courroie d'entraînement. Si vous découvrez des fissures, des dents brisées ou des rebords effilochés, remplacez la courroie d'entraînement avant la conduite. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.



Inspections avant la conduite

Béquille latérale

1. Sur une surface de niveau, enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
2. Levez et baissez complètement la béquille latérale à plusieurs reprises. La béquille doit se replier et se déployer en douceur et en silence. Assurez-vous que le ressort de rappel garde la béquille latérale en place solidement lorsqu'elle est en position relevée. Réglez ou remplacez un ressort lâche.
3. Vérifiez si le boulon de pivot de béquille latérale présente des signes d'usure ou de desserrement. Resserrez ou remplacez un boulon desserré ou usé.
4. Inspectez le patin en caoutchouc de la béquille latérale. Assurez-vous que le patin est solidement attaché à la béquille latérale. Vérifiez l'indicateur d'usure sur le flanc avant du patin. Remplacez le patin quand l'usure dépasse la ligne correspondant à la limite d'usure.



Fixations

1. Vérifiez si toutes les fixations du châssis et du moteur de la motocyclette sont desserrées, endommagées ou manquantes. Serrez les fixations desserrées au couple approprié.

Conseil : Référez-vous à la section des spécifications dans ce manuel ou dans le manuel d'entretien pour obtenir les valeurs de serrage des fixations, ou consultez votre concessionnaire VICTORY.

2. Remplacez toujours les fixations faussées, endommagées ou cassées avant la conduite. Utilisez des fixations d'origine VICTORY d'une dimension et d'une résistance identiques.

Fonctionnement

La section fonctionnement de ce manuel décrit comment obtenir une performance et une longévité maximales grâce à un entretien et une utilisation appropriés de votre motocyclette.

Conseil : Même si vous êtes un conducteur expérimenté ou un passager, veuillez lire toutes les informations de sécurité dans ce manuel avant de faire fonctionner la motocyclette. Consultez la page 5.

Parmi les sujets importants traités dans la section fonctionnement, on retrouve :

- Rodage du moteur
- Remplissage du réservoir de carburant
- Démarrage du moteur
- Passage de rapports
- Accélération
- Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)
- Freinage
- Arrêt du moteur
- Stationnement

Rodage du moteur

La période de rodage du moteur de votre motocyclette est de 800 km (500 mi). Au cours de la période de rodage, il faut suivre une procédure de rodage spéciale pour certaines pièces critiques du moteur afin qu'elles puissent s'emboîter et s'engrener correctement. Lisez, comprenez et suivez toutes les procédures de rodage afin d'assurer une performance et une durabilité à long terme à votre moteur.

AVIS : Le non-respect des procédures de rodage du moteur décrites dans ce manuel peut causer des dommages graves au moteur. Suivez soigneusement toutes les procédures de rodage. Évitez de faire tourner le moteur à plein régime et d'autres conditions qui peuvent causer une charge excessive sur le moteur durant la période de rodage.

Compteur kilométrique		Procédure de rodage
Km	Milles	
0 à 145	0 à 90	Ne faites pas fonctionner le moteur pendant des périodes prolongées à un régime de plus de 1/3 ni à un régime constant. Faites varier la vitesse du moteur fréquemment.
146 à 483	91 à 300	Ne faites pas fonctionner le moteur pendant des périodes prolongées à un régime de plus de 1/2 ni à un régime constant. Faites varier la vitesse du moteur fréquemment.
484 à 800	301 à 500	Ne faites pas fonctionner le moteur pendant des périodes prolongées à un régime de plus de 3/4.
A 800	A 500	Effectuez l'entretien de la période de rodage indiqué à la section Entretien de ce manuel. L'entretien de la période de rodage devrait être confié à un concessionnaire agréé VICTORY. L'entretien de rodage doit inclure une inspection, des réglages, un serrage des attaches, une vidange d'huile moteur et un changement de filtre. La réalisation d'un entretien de rodage aux intervalles de kilométrage requis aide à obtenir une performance maximale du moteur, des émissions d'échappement minimales et une durée de vie maximale du moteur.

Fonctionnement

Remplissage du réservoir de carburant

Refaites toujours le plein sur une surface de niveau et avec la béquille latérale dépliée. Relisez les avertissements concernant le carburant. Consultez la page 12. Utilisez seulement le carburant recommandé. Consultez la page 109. Tenez le pistolet durant le remplissage. Ne déposez pas le poids du pistolet et du tuyau sur le col de remplissage. Ne laissez pas le pistolet sans surveillance.

AVERTISSEMENT ! L'essence qui déborde ou qui est renversée peut entrer en contact avec le moteur ou le système d'échappement chaud et causer un incendie pouvant mener à des blessures graves ou à la mort. Évitez que l'essence entre en contact avec les composants chauds.

1. Insérez l'injecteur de carburant dans le col de remplissage du réservoir de carburant.
2. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au-dessous de la base du goulot de remplissage.

AVERTISSEMENT ! Le carburant se dilate dans le réservoir de carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir. Pour prévenir les fuites, assurez-vous que le bouchon de remplissage du carburant soit complètement installé.

3. Verrouillez toujours le bouchon de réservoir à carburant avant de conduire. Un bouchon de réservoir à carburant peut entrer en contact avec le guidon.

AVIS : Le carburant peut endommager les pièces en plastique et les surfaces peintes. Si l'essence entre en contact avec un composant de la motocyclette, rincez-le immédiatement avec de l'eau ou essuyez-le avec un chiffon propre.

Amorçage du système d'alimentation

Si la motocyclette tombe en panne sèche, amorcez le système d'alimentation avant de redémarrer le moteur.

1. Remplir le réservoir de carburant.
2. Mettez la clé de contact à la position marche (ON).
3. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur de la position arrêt à la position de conduite.
4. Laissez la pompe à carburant fonctionner jusqu'à ce qu'elle s'arrête (environ trois secondes).
5. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur en position arrêt et attendez 20 secondes.
6. Répétez les étapes 3 à 5 quatre ou cinq fois.
7. Mettez la clé à la position arrêt (OFF).
8. Démarrez le moteur. Consultez la page 49.

Démarrage du moteur

Le système de verrouillage du démarreur vous permet de démarrer le moteur seulement lorsque la boîte de vitesses est au point mort, ou lorsque la boîte de vitesses est en prise et que l'embrayage est désengagé (levier d'embrayage tiré).

Conseil : Si la motocyclette tombe en panne sèche, amorcez le système avant de démarrer le moteur. Consultez la page 48.

1. Effectuez les inspections avant la conduite. Consultez la page 38. Attachez correctement toutes les charges.
2. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale.
3. Repliez la béquille latérale.
4. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage. Mettez la clé à la position marche (ON).
5. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur à la position de conduite. Vous devriez entendre momentanément la pompe à carburant pendant qu'elle pressurise le système d'alimentation en carburant.
6. Si le voyant de point mort ne s'allume pas, mettez la boîte de vitesses au point mort.
7. Serrez les freins avant.
8. En laissant la commande d'accélérateur fermée, appuyez continuellement sur le commutateur de démarrage pour démarrer le moteur. Relâchez immédiatement le commutateur dès que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de dix secondes, relâchez le commutateur de démarrage. Attendez cinq secondes, puis essayez de nouveau.

Conseil : Tenez le commutateur de démarrage enfoncé le moins longtemps possible afin de minimiser l'épuisement de la batterie. N'enfonchez pas le commutateur de démarrage pour plus de dix secondes d'affilée.

9. Si le témoin de vérification moteur ou le témoin de basse pression d'huile ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, arrêtez le moteur *immédiatement*. Référez-vous à l'information sur le témoin de vérification moteur à la page 25 ou à l'information sur le témoin/l'affichage de basse pression d'huile à la page 23 ou 25.
10. Laissez la commande d'accélérateur fermée et permettez au moteur de fonctionner au ralenti. Le régime ralenti permettra d'atteindre graduellement une vitesse normale pendant que le moteur chauffe et atteint sa température de service.

Conseil : N'accélérez pas ou n'embrayez pas immédiatement après avoir fait démarrer le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes s'il était chaud au moment du démarrage, ou au moins pendant une minute s'il était froid au moment du démarrage (plus longtemps si les températures sont froides). Cela permettra à l'huile d'atteindre toutes les pièces avant que le moteur soit mis sous charge.

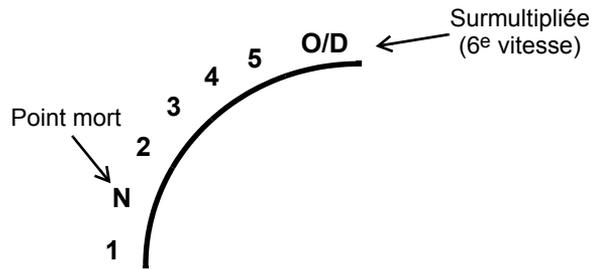
Fonctionnement

Passage de rapports

AVERTISSEMENT ! Un passage de rapports forcé (avec l'embrayage engagé) peut causer des dommages au moteur, à la boîte de vitesses et au système d'entraînement. De tels dommages pourraient causer une perte de contrôle et entraîner des blessures graves ou la mort. Tirez toujours le levier d'embrayage complètement vers le guidon pour désengager l'embrayage avant de changer de rapport.

Cette motocyclette est équipée d'une boîte de vitesse à six rapports. La sixième vitesse est le surmultipliée. Le point mort se situe entre la première et la deuxième vitesse.

Conseil : La boîte de vitesses est au point mort si vous pouvez déplacer librement la motocyclette vers l'avant ou l'arrière sans désengager l'embrayage. Si le commutateur d'allumage est à la position marche (ON), le voyant de point mort s'allume lorsque la boîte de vitesses est placée au point mort.



1. Démarrez le moteur. Consultez la page 49.
2. Pendant que le moteur fonctionne au régime ralenti, serrez les freins avant.
3. Débrayez l'embrayage (tirez le levier d'embrayage vers le guidon).
4. Appuyez sur la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle s'arrête en première vitesse.

Conseil : Passez à un rapport supérieur en levant l'avant de la pédale de changement de vitesses avec la pointe du pied. Passez à un rapport inférieur en appuyant vers le bas sur la pédale.

5. Relâchez le levier de frein de stationnement.
6. Simultanément, relâchez le levier d'embrayage pendant que vous ouvrez doucement la commande d'accélérateur (tournez la poignée de commande d'accélérateur vers l'arrière). Lorsque l'embrayage commence à s'engager, la motocyclette avance.
7. Pour passer à une vitesse supérieure, accélérez doucement jusqu'au point de changement de vitesse recommandé. Consultez la page 51. D'un mouvement rapide, fermez simultanément la commande d'accélérateur complètement et désengagez l'embrayage. Relevez la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce que vous la sentiez s'arrêter à la vitesse suivante. Simultanément, relâchez le levier d'embrayage et ouvrez la commande d'accélérateur doucement.

Passage de rapports

Conseil : Lorsque vous êtes dans la plage de vitesses recommandée (consultez la page 51), vous pouvez rétrograder pour ralentir la motocyclette ou augmenter la puissance. Vous pouvez rétrograder lorsque vous grimpez une côte ou doublez un autre véhicule. Vous pouvez également rétrograder pour réduire la vitesse conjointement avec la fermeture de la commande d'accélérateur.

8. Pour passer à un rapport inférieur (passage descendant), tirez simultanément le levier d'embrayage en direction du guidon et fermez la commande d'accélérateur. Appuyez sur la pédale de changement de vitesse jusqu'à ce que vous la sentiez s'arrêter à la vitesse suivante. Relâchez simultanément le levier d'embrayage lorsque vous ouvrez la commande d'accélérateur.

AVERTISSEMENT ! Une rétrogradation inappropriée peut causer des dommages à la boîte de vitesses, une perte de traction et de contrôle et peut mener à des blessures graves ou à la mort.

- Réduisez la vitesse avant de rétrograder. Vous devez toujours rétrograder en respectant les points de passage de vitesse recommandés.
- Vous devez être extrêmement prudent lorsque vous rétrogradez sur des surfaces mouillées, glissantes ou à faible traction. Dans de telles conditions, relâchez progressivement le levier d'embrayage.
- Évitez de rétrograder dans une courbe. Rétrogradez avant de commencer à négocier la courbe.

Points de passage de vitesse recommandés

Passage ascendant (accélération)		Rétrogradation (décélération)	
Changement de vitesse	Vitesse recommandée	Changement de vitesse	Vitesse recommandée
1 à 2	29 km/h (18 mi/h)	O/D à 5	80 km/h (50 mi/h)
2 à 3	48 km/h (30 mi/h)	5 à 4	56 km/h (35 mi/h)
3 à 4	64 km/h (40 mi/h)	4 à 3	40 km/h (25 mi/h)
4 à 5	80 km/h (50 mi/h)	3 à 2	24 km/h (15 mi/h)
5 à O/D	96 km/h (60 mi/h)	2 à 1	16 km/h (10 mi/h)

Accélération

Accélérez en ouvrant la commande d'accélérateur (tournez la poignée de commande d'accélérateur vers l'arrière). Pour une accélération uniforme, ouvrez doucement la commande d'accélérateur d'un mouvement continu. Lorsque vous avez atteint la vitesse recommandée pour le passage de vitesse, passez au rapport suivant.

AVERTISSEMENT ! Une accélération brusque peut vous faire bouger soudainement vers l'arrière et causer une perte de contrôle. Une accélération brusque peut aussi causer une perte de contrôle sur des surfaces à faible traction. Une perte de contrôle pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Accélérez toujours progressivement, surtout sur des surfaces mouillées, glissantes ou à faible traction.

Fonctionnement

Freinage

Prévoyez toujours une distance d'arrêt suffisante pour pouvoir appliquer les freins progressivement.

Conseil : Lorsque vous appliquez légèrement plus les freins avant que les freins arrière, vous obtenez généralement une meilleure performance de freinage.

1. Pour ralentir la motocyclette à l'aide des freins, fermez la commande d'accélérateur et serrez les freins avant et arrière uniformément et progressivement.

Conseil : Si le système de freinage antiblocage s'enclenche durant le freinage (le cas échéant), vous sentirez une pulsation sur la pédale de frein ou le frein à main. Continuez à appliquer une pression égale sur les freins pour ralentir ou immobiliser la motocyclette. Consultez la page 8.

2. À mesure que la motocyclette ralentit, désengagez l'embrayage ou rétrogradez chaque fois que la vitesse du véhicule atteint un point de passage descendant.

AVERTISSEMENT ! Un freinage incorrect pourrait entraîner une perte de contrôle et mener aux blessures graves ou à la mort. Évitez d'appliquer les freins brusquement. Appliquez toujours les freins progressivement, surtout sur des surfaces mouillées, glissantes ou à faible traction. Évitez de freiner dans une courbe ou lors d'un virage. Placez la motocyclette en position verticale avant d'appliquer les freins.

Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Si la moto en est équipée, le régulateur de vitesse se trouve sur le côté droit du guidon. Lisez cette section et assurez-vous de bien comprendre comment utiliser cette fonction de manière sécuritaire avant d'utiliser le régulateur de vitesse.

AVERTISSEMENT ! Le fonctionnement inapproprié du régulateur de vitesse peut causer une perte de contrôle et entraîner des blessures graves ou la mort. Suivez toutes les procédures de fonctionnement du régulateur de vitesse attentivement. N'utilisez jamais le régulateur de vitesse sur des routes mouillées ou glissantes. N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la circulation est dense ou congestionnée.

Recommandations concernant le régulateur de vitesse

- Le régulateur de vitesse peut être réglé à n'importe quelle vitesse.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h (25 mi/h).
- La vitesse réglée variera légèrement en terrain montagneux.
- Le régulateur de vitesse ne retournera pas à la vitesse pré réglée si la vitesse d'accélération/décélération résultante est trop élevée ou trop basse. Par exemple, la reprise d'une vitesse réglée à partir de 64 km/h (40 mi/h) pendant que l'embrayage est au sixième rapport peut entraîner le désengagement du régulateur de vitesse.
- Le régulateur de vitesse ne s'embrayera pas si les feux d'arrêt ne fonctionnent pas correctement.



Commutateurs de régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse

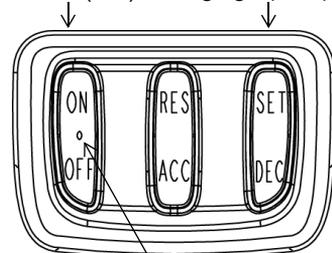
1. Appuyez sur le bouton de marche (ON) du régulateur de vitesse.

Conseil : Le témoin du régulateur de vitesse s'allume à l'enfoncement de l'interrupteur de marche (ON) ou d'arrêt (OFF).

2. Attendre au moins trois secondes. Un point rouge (indicateur d'alimentation) au centre du bouton s'allumera pour indiquer quand on peut embrayer le régulateur de vitesse.

3. Accélérez à la vitesse désirée et appuyez sur le bouton de réglage (SET). Le témoin de régulateur de vitesse s'allumera dans le tableau de bord.

Marche (ON) Réglage (SET)



Témoin d'alimentation

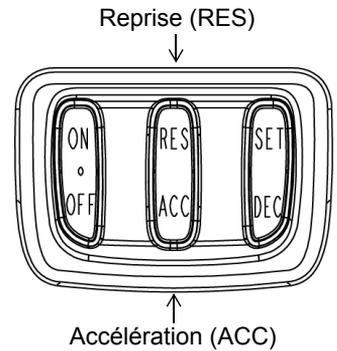
Utilisation du régulateur de vitesse (le cas échéant)

Reprise de la vitesse

Après avoir désembrayé le régulateur de vitesse avec le frein, l'accélérateur ou l'embrayage, attendre au moins trois secondes puis appuyez sur le bouton de reprise (RES) pour retourner à la vitesse réglée.

Si le bouton de reprise est enfoncé dans les trois secondes suivant le désembrayage, le régulateur de vitesse ne s'actionne peut-être pas, même si l'indicateur du régulateur de vitesse s'allume. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité qui empêche le régulateur de vitesse de s'embrayer en cas de blocage d'un bouton. Pour continuer à utiliser le régulateur de vitesse, désembrayez-le. Attendez au moins trois secondes et appuyez ensuite sur le bouton de reprise.

Conseil : Lorsque le commutateur de régulateur de vitesse principal est mis en position arrêt, la vitesse réglée sera supprimée de la mémoire et le régulateur de vitesse sera désembrayé.



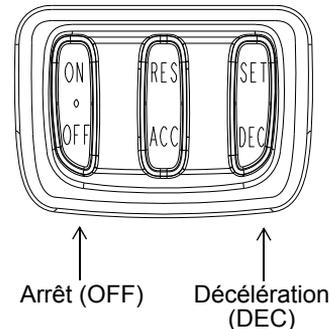
Accélération

Tapez doucement sur le bouton d'accélération (ACC) et relâchez-le pour augmenter la vitesse d'environ 1 à 2 km/h (1 mi/h) à la fois. Enfoncez et gardez enfoncé le bouton d'accélération (ACC) pour accélérer à une nouvelle vitesse de réglage (SET) (se réinitialise lorsque le bouton est relâché).

Conseil : Si vous utilisez l'accélérateur pour accélérer et ensuite le relâchez, le régulateur de vitesse retournera à la vitesse réglée précédemment.

Décélération

Tapez doucement sur le bouton de décélération (DEC) et relâchez-le pour réduire la vitesse d'environ 1 à 2 km/h (1 mi/h) à la fois. Enfoncez et gardez enfoncé le bouton de décélération (DEC) pour décélérer à une nouvelle vitesse de réglage (SET) (se réinitialise lorsque le bouton est relâché) ou à la vitesse minimale du régulateur de vitesse de 40 km/h (25 mi/h).



Annulation du régulateur de vitesse

Pour annuler temporairement le régulateur de vitesse et utiliser la fonction de reprise :

- freinez;
- ou fermez la commande d'accélérateur;
- ou débrayez.

Pour annuler le régulateur de vitesse et effacer la vitesse réglée de la mémoire, appuyez sur arrêt (OFF).

Fonctionnement

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, arrêtez complètement la motocyclette. Passez au point mort ou débrayez.

AVERTISSEMENT ! L'arrêt du moteur pendant que la boîte de vitesses est engagée et la motocyclette en mouvement peut causer une perte de traction de la roue arrière et des dommages au moteur ou à la boîte de vitesses, ce qui peut provoquer une perte de contrôle et des blessures graves ou la mort. Arrêtez toujours le moteur après que la motocyclette est complètement immobilisée et la boîte de vitesses est au point mort. Si le moteur s'arrête subitement pendant que la motocyclette est en mouvement, déplacez la motocyclette vers un endroit sécuritaire hors de la route et loin de la circulation.

1. Quand elle est complètement arrêtée, embraquez au point mort.
2. Déplacez le commutateur arrêt/conduite du moteur à la position arrêt.
3. Déplacez le commutateur d'allumage à la position arrêt (OFF). Retirez la clé de contact.

Conseil : Il est normal que la soupape de l'IAC émette un clic momentané lorsque la clé est mise en position d'arrêt (OFF) pour la première fois.

Stationnement

Choisissez une surface ferme et de niveau pour stationner la motocyclette.

1. Quand elle est complètement arrêtée, embraquez au point mort.
2. Arrêtez le moteur.
3. Déployez la béquille latérale.
4. Tournez le guidon vers la gauche, puis inclinez la motocyclette vers la gauche jusqu'à ce qu'elle repose solidement sur la béquille latérale.
5. Retirez la clé de contact.

Stationnement à flanc de pente

S'il est inévitable de stationner dans une pente, positionnez l'avant de la motocyclette vers le haut de la pente. Embraquez la boîte de vitesses et positionnez la motocyclette de manière à ce qu'elle repose de façon stable sur sa béquille latérale.

Stationnement sur une surface meuble

Si vous devez stationner sur une surface meuble, placez une plaque d'appui sous la pied de la béquille latérale afin d'obtenir une surface ferme. La plaque d'appui de béquille latérale doit être suffisamment grande et résistante pour soutenir le poids de la motocyclette sans s'enfoncer dans le sol.

Une chaussée en asphalte ramollit par temps chaud. La béquille latérale peut s'enfoncer dans l'asphalte ramolli et la motocyclette pourrait tomber. Si vous stationnez sur de l'asphalte par temps chaud, utilisez une plaque d'appui de béquille latérale.

ATTENTION ! Un moteur et des composants d'échappement chauds peuvent brûler la peau et causer un incendie s'ils sont en contact avec des matières inflammables. Stationnez toujours la motocyclette loin des matières inflammables et à un endroit où les gens ne risquent pas d'entrer en contact avec les composants chauds.

Fonctionnement en marche arrière (le cas échéant)

AVIS : Ne tentez pas d'engager ou de désengager le système de marche arrière lorsque la motocyclette est en mouvement.

Avant la conduite en marche arrière :

- Assoyez-vous toujours à califourchon sur la motocyclette avec les pieds posés au sol.
- Vérifiez toujours la présence d'obstacles ou de personnes derrière la motocyclette.
- Repliez toujours complètement la béquille latérale.
- Assurez-vous toujours que la motocyclette est complètement arrêtée.

Ne conduisez JAMAIS en marche arrière :

- lorsque vous n'êtes pas assis correctement.
- lorsque vous êtes dans une zone où se trouvent des obstacles et des personnes.
- lorsque vous avez un passager. Un passager peut obstruer votre vue et maniabilité.
- sur des surfaces glissantes ou meubles. Une perte de traction des pieds peut causer un basculement.
- lorsque la motocyclette est en mouvement vers l'avant.
- sur des surfaces en pente ou inégales.

Procédure de fonctionnement de la marche arrière

1. Vérifiez toujours la présence d'obstacles ou de personnes derrière la motocyclette. N'oubliez pas que la roue avant peut tourner vers l'extérieur et nécessiter un espace de conduite plus grand.
2. Assurez-vous que la motocyclette est immobile.
3. Demandez au passager de descendre.
4. Assoyez-vous toujours à califourchon sur le siège du conducteur avec les pieds posés au sol.
5. Levez la béquille latérale (si elle est baissée).
6. Passez au point mort.
7. Pendant que le moteur tourne au ralenti, levez le levier de marche arrière et vérifiez si le témoin de marche arrière (R) apparaît sur l'affichage multifonction.

AVIS : Ne mettez JAMAIS la transmission en prise lorsque la marche arrière est engagée. Sinon, vous CAUSEREZ des dommages au système de marche arrière.

8. Vérifiez de nouveau les zones situées autour de et derrière la motocyclette pour s'assurer que le secteur de conduite est libre.
9. Pendant que vous équilibrez la motocyclette avec vos jambes et vos pieds, appuyez sur le commutateur de démarrage et gardez-le enfoncé pour commencer à reculer. Relâchez le commutateur pour arrêter de bouger.

AVIS : Ne mettez JAMAIS la transmission en prise lorsque la marche arrière est engagée. Sinon, vous CAUSEREZ des dommages au système de marche arrière.

10. Si vous stationnez la motocyclette, attendez qu'elle soit complètement arrêtée et ensuite déplacez le levier de marche arrière vers le bas en position de désengagement. Vérifiez si le voyant de point mort (N) est affiché avant d'éteindre le moteur.

Entretien

Sécurité pendant les procédures d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des mesures de sécurité et des procédures recommandées peut provoquer des blessures graves ou la mort. Tenez toujours compte des mesures de sécurité et suivez toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien indiquées dans ce manuel.

- Des pièces mal installées ou mal réglées peuvent déstabiliser la motocyclette ou la rendre difficile à manier. Des composants électriques mal installés peuvent entraîner une défaillance du moteur ou du système électrique. Dans les deux cas, cela pourrait mener à des dommages ou à des blessures graves. Si vous n'avez pas le temps, les outils ou l'expertise requis pour effectuer une procédure correctement, veuillez consulter votre concessionnaire pour l'entretien.
- Passez en revue l'information sur l'entretien associé à la sécurité à la page 13.
- Avant d'entreprendre une procédure quelconque d'entretien, lisez toutes les directives concernant cette procédure.
- Positionnez toujours la motocyclette sur une surface ferme et de niveau avant d'effectuer l'entretien. Lorsque vous soulevez la motocyclette ou la mettez sur sa béquille latérale, assurez-vous de ne pas la faire basculer ou tomber.
- Un moteur et des composants d'échappement chauds peuvent brûler la peau et causer un incendie s'ils sont en contact avec des matières inflammables. Stationnez toujours la motocyclette loin des matières inflammables et à un endroit où les gens ne risquent pas d'entrer en contact avec les composants chauds.
- Portez des lunettes de sécurité et un masque lorsque vous utilisez de l'air comprimé.
- Ne démarrez jamais le moteur ou ne le laissez jamais tourner dans un endroit clos. Les échappements des moteurs à essence sont toxiques et peuvent causer une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Durant certaines procédures, vous pourriez utiliser des produits potentiellement dangereux comme de l'huile ou du liquide de freins. Suivez toujours les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

Un entretien approprié assure le meilleur niveau de sécurité, durabilité et fiabilité de votre motocyclette.

- Demandez à votre concessionnaire VICTORY d'effectuer les procédures d'entretien de la période de rodage quand le compteur kilométrique atteint 800 km (500 mi).
- Effectuez l'entretien périodique recommandé aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique à partir de la page 58.

Essais de conduite

Avant d'utiliser régulièrement la motocyclette après avoir effectué l'entretien, effectuez un essai de conduite dans un environnement sécuritaire. Portez une attention particulière à l'ajustement et au fonctionnement appropriés de toutes les pièces ayant fait l'objet d'un entretien. Effectuez les corrections ou réglages supplémentaires requis pour garantir un rendement sécuritaire du véhicule.

Entretien de la période de rodage

Demandez à votre concessionnaire VICTORY d'effectuer les procédures d'entretien de la période de rodage quand le compteur kilométrique atteint 800 km (500 mi). L'entretien de la période de rodage assurera la performance optimale du moteur pour toute la durée utile du moteur. Votre concessionnaire peut vidanger l'huile moteur, vérifier tous les liquides et composants remplaçables, s'assurer que toutes les fixations sont serrées et faire d'autres ajustements, au besoin.

Entretien majeur

Pour de plus amples renseignements sur les réparations majeures, référez-vous au *Manuel d'entretien VICTORY*. Les réparations majeures exigent généralement des connaissances techniques et des outils spéciaux. L'entretien du système de contrôle d'émissions requiert des outils spéciaux et une formation spéciale; ces réparations doivent être effectuées par votre concessionnaire.

Entretien périodique

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces selon le besoin. Lorsqu'une inspection indique la nécessité de remplacer des pièces, utilisez des pièces VICTORY authentiques, disponibles auprès de votre concessionnaire VICTORY. Consignez l'information sur l'entretien et les réparations dans le Registre d'entretien commençant à la page 60.

Effectuez l'entretien aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58. Effectuez les procédures plus souvent si l'usage normal de la motocyclette comprend :

- un fonctionnement à haut régime pendant des périodes prolongées
- un fonctionnement à bas régime pendant des périodes prolongées
- un fonctionnement dans des conditions poussiéreuses ou autrement difficiles

Entretien

Tableau d'entretien périodique

Consultez la légende du tableau ci-dessous	Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)														
			800 (500)	8 000 (5 000)	16 000 (10 000)	24 000 (15 000)	32 000 (20 000)	40 000 (25 000)	48 000 (30 000)	56 000 (35 000)	64 000 (40 000)	72 000 (45 000)	80 000 (50 000)				
	Filtre à air	63	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R		
	Batterie	82	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Liquide de freins	79	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I			
	Plaquettes de frein	44	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
	Câble d'embrayage	77	I	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I			
	Levier d'embrayage (mécanique)	76 77	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I			
	Câbles de commande	76 77	I	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I			
	Orifice d'aération du carter	74	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
	Courroie d'entraînement	67	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I			
	Réglage de la courroie d'entraînement	70	E	Réglage après chaque changement de pneu suivant													
	Filtre et huile moteur*	61	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Système de contrôle d'émission des vapeurs de carburant (le cas échéant)	74	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Système d'échappement	90	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Fixations	91	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Levier de frein avant	79	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		
	Huile de la fourche avant**	73	I	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I			
	Fourche avant/axe avant	73	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Système d'alimentation	74	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Filtre à carburant	–	Veuillez consulter votre concessionnaire pour cet entretien.							R							
	Phare	87	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	Commutateur d'allumage/serrures	83		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		

Tableau d'entretien périodique

Consultez la légende du tableau ci-dessous	Composant	Page	Indication du compteur kilométrique en km (mi)																
			800 (500)	8 000 (5 000)	16 000 (10 000)	24 000 (15 000)	32 000 (20 000)	40 000 (25 000)	48 000 (30 000)	56 000 (35 000)	64 000 (40 000)	72 000 (45 000)	80 000 (50 000)						
	Radio/logiciel radio	110	Effectuez une mise à jour annuelle. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire.																
	Composants ABS	80	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Alignement de roues arrière	70	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Amortisseur arrière	71	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Pédale de frein arrière	78	I		I		L		I		L		I		L		I		L
	Essai routier	91	E		E		E		E		E		E		E		E		E
	Béquille latérale	83	I		I		L		I		L		I		L		I		L
	Plaque de béquille latérale	46	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Bougies	81	I		I		I		I		I		R		I		I		I
	Roulements de tête de direction	73	I		I		I		L		I		I		L		I		L
	Bras oscillant	72	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Câble d'accélérateur	75	I		I		L		I		L		I		L		I		L
	Pneus	80	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	Rayons de roue	80	I		I		I		I		I		I		I		I		I
	État des roues	80	I		I		I		I		I		I		I		I		I

Légende du tableau d'entretien : I = Inspectez, serrez, nettoyez, réglez, corrigez ou remplacez au besoin; E = Effectuez; R = Remplacez/remettez à neuf; L = Lubrifiez avec un lubrifiant adéquat; * = Remplacez aux intervalles spécifiés ou annuellement; ** = Remplacez tel que spécifié ou tous les deux ans.

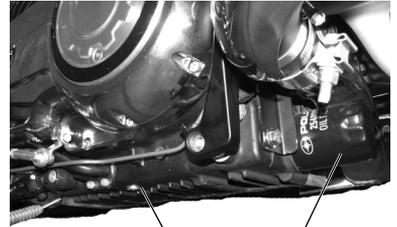
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre

Vidangez l'huile moteur aux intervalles indiqués dans le tableau d'entretien périodique à partir de la page 58.

1. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur.

Conseil : La température de fonctionnement du moteur doit être normale avant de vidanger l'huile.

ATTENTION ! Un moteur et des composants d'échappement chauds peuvent brûler la peau et causer un incendie s'ils sont en contact avec des matières inflammables. Stationnez toujours la motocyclette loin des matières inflammables et à un endroit où les gens ne risquent pas d'entrer en contact avec les composants chauds.



Bouchon de vidange
Filtre à huile

2. Positionnez solidement la motocyclette sur la béquille latérale.
3. Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange et le filtre à huile. Retirez le bouchon de vidange et le joint. Laissez toute l'huile s'écouler.

Outil : Clé Allen de 6 mm

4. Desserrez lentement le filtre à huile. Laissez toute l'huile s'écouler.

Outil : Clé pour filtre à huile de 63,5 mm (2 1/2 po)

5. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du bouchon de vidange sur le carter. Réinstallez le bouchon de vidange, en mettant une rondelle d'étanchéité neuve. Ne serrez PAS excessivement.

Couple : 20 N·m (15 lb·pi)

6. Nettoyez les filets de montage du filtre à huile et la surface d'étanchéité du joint sur le carter. Assurez-vous que le joint du nouveau filtre à huile est correctement installé sur le nouveau filtre à huile. Appliquez une mince couche d'huile moteur propre sur le joint. Vissez le nouveau filtre jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la surface d'étanchéité. Serrez le filtre à la main en lui faisant effectuer 3/4 de tour supplémentaire.
7. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge. Ajoutez environ 4,25 L (4,5 pte) de l'huile recommandée. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile.

AVIS : N'ajoutez pas d'additifs chimiques à l'huile moteur. Certaines huiles moteur contiennent des additifs qui peuvent endommager l'embrayage à bain huile ou réduire sa durée utile.

Entretien

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre

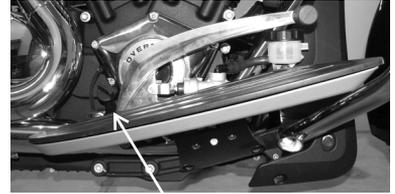
8. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti pendant plusieurs minutes. Arrêtez le moteur.

AVIS : Après une vidange d'huile, le voyant ou l'affichage de basse pression d'huile demeure allumé plus longtemps que d'habitude avant de s'éteindre. Si vous donnez des coups de gaz pendant que le témoin ou l'affichage de basse pression d'huile est allumé, vous pourriez endommager le moteur.

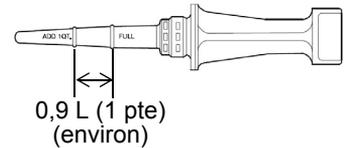
9. Vérifiez la présence de fuites autour du bouchon de vidange et du filtre à huile.

10. Vérifiez le niveau d'huile et rajustez le niveau, au besoin.

11. Recyclez l'huile et le filtre usagés selon une méthode appropriée.



Vérification et ajout d'huile



Capacités de l'huile	
Capacité de l'huile moteur au moment de la vidange d'huile (incluant le filtre)	4,25 L (4,5 qt US) (environ)
Capacité de l'huile moteur au moment de la vidange d'huile (sans filtre)	3,8 L (4,0 qt US) (environ)

Filtre à air

Inspectez le filtre à air souvent si vous conduisez dans un environnement anormalement humide ou poussiéreux. N'appliquez pas d'huile pour filtre à air sur ce filtre à air.

La conduite de carburant est fixée sur le faisceau de câble principal avec une attache de câble. *Ne coupez ou n'enlevez pas l'attache de câble.*

1. Retirez le réservoir de carburant. Consultez les pages 63 à 64.
2. Desserrez les trois vis de fixation du filtre.
3. Desserrez les deux vis de montage du filtre à air jusqu'à ce que le retrait du filtre soit possible. *Ne retirez pas les vis du filtre.*
4. Levez le dispositif de retenue. Retirez le filtre en tirant vers le haut et vers l'arrière.
5. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du filtre sur le châssis.
6. Installez le nouveau filtre à air avec les vis existantes. Vérifiez les rebords du filtre pour vous assurer qu'ils sont appuyés correctement sur la bride.
7. Serrez les vis de montage et serrez ensuite les vis de fixation.

Couple : 4 N·m (36 lb·po)

8. Remettre en place le réservoir de carburant. Consultez la page 65.

Dépose du réservoir de carburant

Un outil de fixation du raccord du réservoir de carburant spécial est requis pour effectuer cette procédure. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir cet outil.

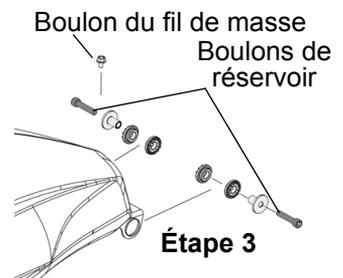
Avant de débiter, préparez-vous à entreposer le réservoir de carburant à un endroit sûr pour éviter d'égratigner le fini.

1. Enlevez les deux couvercles latéraux et le siège. Consultez les pages 85 et 87.
2. Débranchez la conduite de mise à l'air libre du réservoir de carburant.
3. Enlevez le boulon du fil de masse et les boulons de réservoir arrière, ainsi que les bagues et les isolants. Mettez la quincaillerie à l'écart pour le remontage.
4. Placez le guidon bien droit vers l'avant. Couvrez la partie avant du réservoir de carburant avec un linge protecteur pour prévenir les dommages.



Étape 2

Conduite d'aération



Entretien

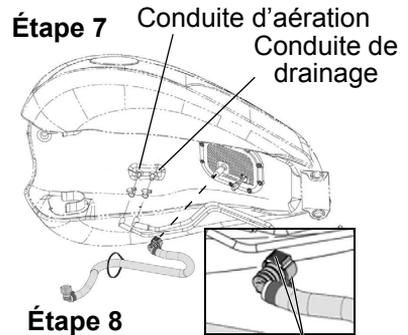
Dépose du réservoir de carburant

5. La conduite de carburant est fixée sur le faisceau de câble principal avec une attache de câble. *Ne coupez ou n'enlevez pas l'attache de câble.* Pivotez la partie arrière du réservoir vers le haut pour accéder à la base du réservoir. Soutenez la partie arrière dans cette position.
 6. Repérez le connecteur électrique du faisceau de pompe situé sous le réservoir. Prudemment, levez la languette et débranchez le faisceau.
 7. Si vous faites l'entretien du filtre à air, ignorez cette étape. Si vous installez un nouveau réservoir ou faites l'entretien de la pompe à carburant, débranchez les conduites d'aération et de drainage situées à la base du réservoir de carburant.
 8. Débranchez la conduite de carburant de la pompe à carburant en serrant les deux languettes de dégagement simultanément. Glissez délicatement la conduite de carburant hors du raccord.
 9. Installez l'outil de fixation du raccord du réservoir de carburant dans le raccord de la pompe de carburant pour protéger le raccord et prévenir la fuite de carburant du réservoir.
- AVIS :** N'appuyez PAS le réservoir de carburant sur le châssis en le retirant. Cela pourrait endommager le raccord de la pompe à carburant.
10. Soulevez l'arrière du réservoir de carburant car le jeu à l'avant du réservoir dégagera suffisamment d'espace pour le raccord de conduite de carburant sous le réservoir.
 11. L'arrière du réservoir de carburant étant soulevé, glissez le réservoir vers l'arrière avec *précaution* jusqu'à ce qu'il se dégage des supports avant. Une fois le réservoir de carburant dégagé des supports avant, soulevez-le en l'éloignant du châssis. Réinstallez les isolants avant s'ils se sont déplacés.



Étape 6

Levez la languette pour débrancher.



Étape 7

Conduite d'aération
Conduite de drainage

Étape 8

Serrez les languettes.



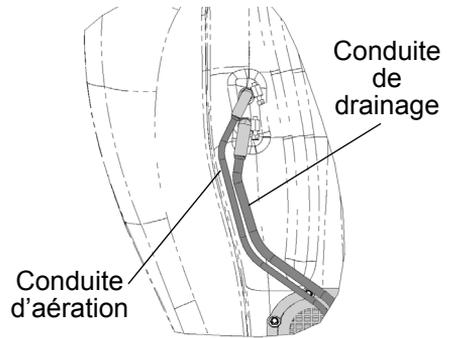
Étape 9

Installation du réservoir de carburant

1. Placez le guidon bien droit vers l'avant. Couvrez la partie avant du réservoir de carburant avec un linge protecteur pour prévenir les dommages.
2. En évitant de causer des dommages au raccord du réservoir de carburant et à l'outil spécial, placez le réservoir de carburant sur le châssis de la motocyclette.
3. Si elles ont été enlevées, réinstallez les conduites de ventilation et de drainage du réservoir de carburant situées à la base du réservoir. Tournez les conduites contre le côté du réservoir.

Couple : 2,3 N·m (20 lb·po)

4. Assurez-vous que les isolants avant sont installés sur le châssis. Appliquez de l'alcool, de l'eau savonneuse ou un lubrifiant pour caoutchouc pour faciliter l'installation du réservoir.
5. Glissez le réservoir sur les isolants et ensuite glissez le réservoir complètement vers l'avant. Pivotez la partie arrière du réservoir vers le haut pour accéder à la base du réservoir. Soutenez la partie arrière dans cette position.
6. Enlevez l'outil de fixation du raccord de pompe à carburant en appuyant sur le bouton central du coupleur en plastique.
7. Branchez délicatement la conduite de carburant sur le raccord de la pompe à carburant. Assurez-vous d'entendre un clic qui indique un engagement approprié. Vérifiez la connexion en tirant légèrement sur la conduite de carburant.
8. Branchez le connecteur électrique du faisceau de la pompe à carburant.
9. Vérifiez si la conduite de carburant est acheminée et fixée correctement.

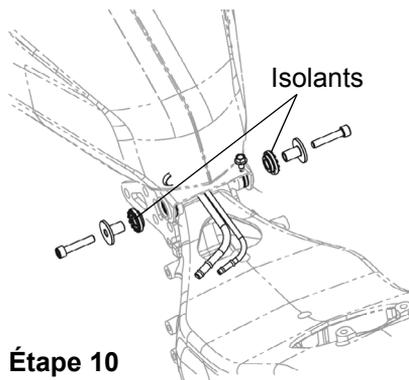


Étape 3

Entretien

Installation du réservoir de carburant

10. Installez les isolants arrière (avec le rebord de la bride dirigé vers le réservoir) et les bagues de la bride.
11. Baissez le réservoir et installez les boulons de réservoir.
Couple : 24 N·m (18 lb·pi)
12. Branchez la conduite de mise à l'air libre, le fil de masse et le boulon du fil de masse.
Couple : 11 N·m (96 lb·po)
13. Enrichissez la pompe à carburant. Consultez la page 48.
14. Vérifiez les fuites possibles.
15. Réinstallez la selle et les couvercles latéraux.



Étape 10



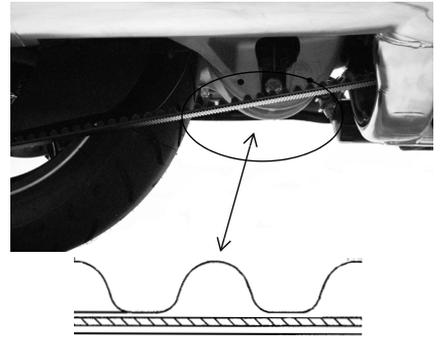
Étape 12

Conduite
d'aération

État de la courroie d'entraînement

Remplacez la courroie d'entraînement si elle est fendillée ou si elle présente des dents cassées ou des bords effilochés. Peu importe son état, la courroie d'entraînement doit être remplacée à intervalles réguliers. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

Ne tentez PAS de vérifier la tension de la courroie lorsque celle-ci a été exposée à la pluie ou lavée dans les 24 dernières heures ou lorsqu'elle n'a pas encore eu le temps de refroidir. Avant de mesurer la tension de la courroie, laissez-la refroidir à la température ambiante. Remplacez la courroie d'entraînement et les deux pignons en tant qu'ensemble si la courroie a une usure de plus de 8 000 km (5 000 mi) au moment du dommage ou de la défaillance.



Analyse de l'usure de la courroie d'entraînement

<p>Fissures internes de la dent (capillaire) : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>	<p>Fissures externes de la dent : Remplacez la courroie.</p>	<p>Dents manquantes : Remplacez la courroie.</p>	<p>Écaillage (pas grave) : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>
<p>Fil avec rebord effiloché : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>	<p>Usure du crochet : Remplacez la courroie.</p>	<p>Domages causés par la roche : Remplacez la courroie si le rebord est endommagé.</p>	<p>Chanfrein usé (rebord extérieur seulement) : Correcte pour fonctionner, mais surveillez son état.</p>

Entretien

Données concernant la tension de la courroie d'entraînement

Les spécifications pour le fléchissement et la tension sonore figurent ci-dessous. Un indicateur de tension sonore Gates 507C ou un dispositif équivalent est requis pour mesurer la tension sonore.

Fléchissement de la courroie d'entraînement (à l'aide de la jauge de tension PV-43532)

Fléchissement	
CROSS ROADS	CROSS COUNTRY
32 mm ± 0,5 mm	32 mm ± 0,5 mm

Tension sonore de la courroie d'entraînement (à l'aide d'un indicateur de tension sonore)

Données requises		Tension sonore	
		CROSS ROADS	CROSS COUNTRY
Intervalle de mesure	708,6	20 Hz ± 1	20 Hz ± 1
Largeur de la courroie	28 mm		
Constante de masse de la courroie	8,4		

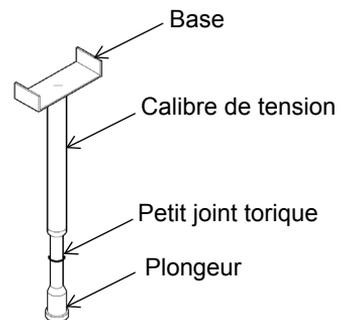
Inspection de la tension de la courroie d'entraînement

Sur les nouveaux systèmes d'entraînement ou les nouvelles courroies, réglez la tension de la courroie après les premiers 800 km (500 mi). Réglez la tension après chaque changement de pneu suivant.

Conseil : Ne vérifiez ni ajustez la tension de la courroie d'entraînement lorsque la courroie est mouillée. Vous obtiendrez un réglage inapproprié.

La vérification de la tension de la courroie d'entraînement comprend l'utilisation du calibre de tension de la courroie (n° de pièce PV-43532). Vous pouvez aussi utiliser un indicateur de tension sonore, si disponible. Avant d'entreprendre cette procédure :

- Assurez-vous que le système d'entraînement est net, *sec* et à la *température ambiante* (la courroie et les pignons).
- Assurez-vous que la suspension est réglée correctement.
- La tension de la courroie doit être réglée au point le plus tendu.

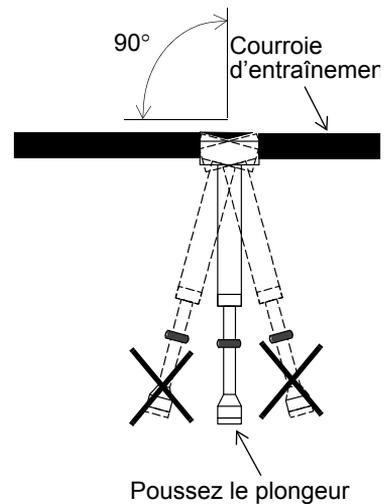
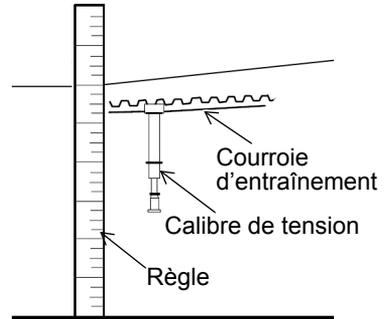


Inspection de la tension de la courroie d'entraînement

1. Levez et soutenez la motocyclette en gardant le pneu arrière légèrement au-dessus du sol.

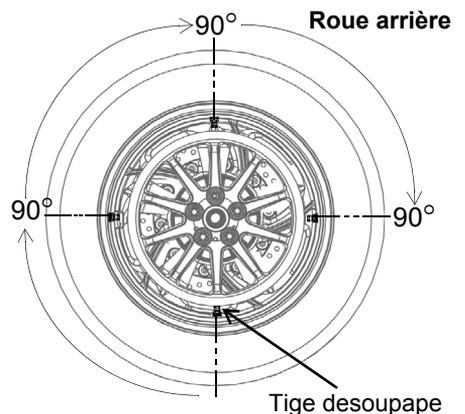
ATTENTION ! Assurez-vous que la motocyclette est appuyée solidement lorsqu'elle est soulevée. Vous pourriez vous blesser en cas de basculement ou de chute de la motocyclette.

2. Passez au point mort.
3. Tournez la roue arrière vers l'avant jusqu'à ce que la tige de soupape se trouve en bas. Ceci est votre point de référence qui détermine le point tendu pour effectuer votre réglage (au besoin).
4. Placez le petit joint torique sur le calibre de tension, directement au-dessus du repère de 4,5 kg (10 lb) sur le plongeur.
5. Placez un ruban à mesurer ou une règle en acier près de la courroie d'entraînement, au milieu des pignons. Soutenez la règle ou le ruban pour qu'il ne bouge pas.
6. Notez le trait de division sur la règle qui est aligné avec le rebord inférieur de la courroie. Cette position correspond à la *force nulle*.
7. Placez la base du calibre de tension contre la surface inférieure de la courroie, la plus près possible de la règle ou du ruban.
8. En gardant le calibre de tension perpendiculaire à la surface de la courroie et parallèle à sa longueur, poussez le plongeur vers le haut jusqu'à ce que le petit joint torique entre en contact avec le corps du calibre de tension.
9. Assurez-vous que le calibre de tension est appuyé contre la courroie et notez le trait de division sur la règle qui est maintenant aligné avec le rebord inférieur de la courroie. Cette position correspond à une *force de 4,5 kg (10 lb)*.
10. Pour calculer la tension de la courroie (fléchissement), soustrayez la plus petite mesure de la plus grande mesure et enregistrez-la.



Déterminer le point le plus tendu

11. Répétez les mesures de fléchissement ci-dessus en plaçant la tige de soupape du pneu complètement vers l'arrière, vers le haut et complètement vers l'avant (rotation de 90 degrés à chaque fois) et enregistrez chaque mesure.
12. Si la mesure *la plus tendue* ne se trouve pas dans la plage recommandée (consultez la page 68), la tension de la courroie doit être réglée.



Entretien

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

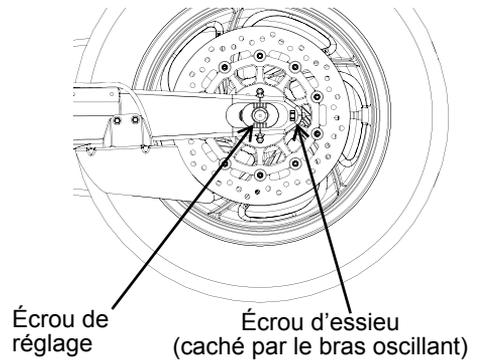
1. Tournez la roue à son point le plus tendu établi précédemment.
2. Desserrez l'écrou d'essieu arrière du côté gauche.
3. Tournez chaque écrou de réglage d'essieu dans le *sens horaire* du même nombre de tours pour serrer la courroie (réduire le fléchissement) ou du même nombre de tours dans le *sens antihoraire* pour desserrer la courroie (augmenter le fléchissement).

Outil : Douille longue de 13 mm

4. Serrez l'écrou d'essieu arrière.

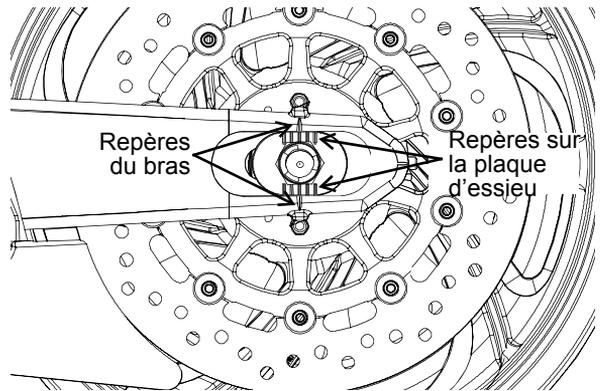
Couple : 88 N·m (65 lb·pi)

5. Pompez la pédale de frein arrière pour replacer les plaquettes contre le disque de frein.
6. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement appropriée et l'alignement des roues.



Alignement de la courroie d'entraînement/de la roue arrière

1. Observez les repères d'alignement sur chaque côté du bras oscillant et les repères sur les plaques d'essieu pour vérifier si la roue est bien alignée. L'alignement entre le repère sur la plaque d'essieu et le repère de référence doit être égal des deux côtés.
2. Si les repères ne sont pas alignés, suivez toutes les étapes de la procédure de Réglage de la tension de la courroie. Consultez la page 70.
3. Avant et après le serrage de l'écrou d'essieu, vérifiez la tension de la courroie d'entraînement appropriée et l'alignement des roues.



Nettoyage de la courroie d'entraînement

Le nettoyage de la courroie d'entraînement maximisera la durée utile de la courroie et du pignon, et minimisera le bruit de la chaîne cinématique. Nettoyez la courroie après chaque changement de pneu. Nettoyez la courroie plus souvent si vous conduisez dans des endroits sales, poussiéreux ou avec beaucoup de débris.

1. Mélangez quelques gouttes de savon à vaisselle doux dans une tasse d'eau tiède.
2. Utilisez une brosse en nylon souple et de l'eau savonneuse pour nettoyer la courroie et les dents des pignons. Nettoyez à fond dans les coins où les débris de la route et la poussière de la courroie peuvent s'accumuler.
3. Rincez la courroie à l'eau claire et séchez-la complètement.

Conseil : Ne vérifiez ni ajustez la tension de la courroie d'entraînement lorsque la courroie est mouillée. Vous obtiendrez un réglage inapproprié.

Réglage de la suspension arrière

Pour obtenir un meilleur confort de conduite et une garde au sol appropriée, réglez la pression d'air de l'amortisseur arrière comme spécifié sur l'étiquette se trouvant dans le couvercle de la sacoche de selle droite (reproduite ci-dessous).

Étiquette d'amortisseur



Suivez ces directives pendant le réglage :

- Stationnez la motocyclette avec la béquille latérale dépliée sur une surface ferme et de niveau. Ne laissez aucun passager ni aucune charge sur la motocyclette.
- Ne dépassez PAS 496 kPa (72 lb/po²) dans l'amortisseur.
- Utilisez la pompe à air et le manomètre VICTORY (n° de pièce 2876654). Suivez les directives sur les pages suivantes.

Si la pompe à air et le manomètre VICTORY ne sont pas disponibles, utilisez le manomètre inclus dans la trousse à outils et une source d'air sous pression avec une pression de canalisation maximale de 496 kPa (72 lb/po²). Après avoir terminé d'utiliser ce manomètre, enlevez-le rapidement pour minimiser les fuites. Anticipez une fuite d'environ 27,6 kPa (4 lb/po²) à chaque vérification de pression à l'aide de ce manomètre. *Utilisez seulement une source d'air sec*, comme un système avec un séparateur d'eau ou un sècheur de conduite d'air, pour empêcher l'humidité d'entrer dans l'amortisseur.

ATTENTION ! La pression d'air augmente TRÈS rapidement lorsque vous utilisez de l'air sous pression. Portez une protection oculaire et une visière.

Réglage de la suspension pneumatique (Étiquette d'amortisseur 7176835)			
Réglez à la pression désirée pendant que la motocyclette n'a <u>aucune charge</u> sur la béquille latérale.			
Poids total de charge et des passagers (kg [lb])	Pression d'air (kPa [lb/po ²])		
	Sans coffre	Coffre	Tour
45 (100)	0	0	0
57 (125)	0	0	0
68 (150)	0	0	62 (9)
79 (175)	0	62 (9)	103 (15)
91 (200)	0	103 (15)	172 (25)
102 (225)	62 (9)	172 (25)	200 (29)
113 (250)	103 (15)	200 (29)	234 (34)
125 (275)	172 (25)	234 (34)	269 (39)
136 (300)	200 (29)	269 (39)	310 (45)
147 (325)	234 (34)	310 (45)	359 (52)
159 (350)	269 (39)	359 (52)	400 (58)
170 (375)	310 (45)	400 (58)	448 (65)
181 (400)	359 (52)	448 (65)	483 (70)
193 (425)	400 (58)	483 (70)	496 (72)
204 (450)	448 (65)	496 (72)	496 (72)
215 (475)	483 (70)	496 (72)	496 (72)
227 (500)	496 (72)	496 (72)	496 (72)

Entretien

Réglage de la suspension arrière

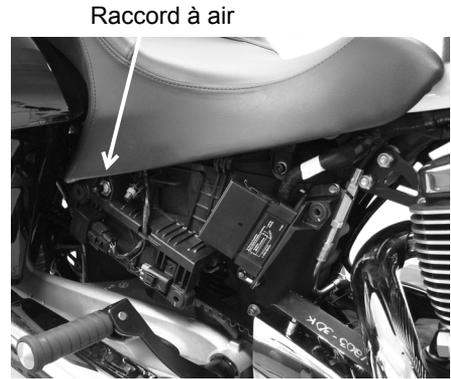
1. Stationnez la motocyclette avec la béquille latérale dépliée sur une surface ferme et de niveau. Ne laissez aucun passager ni aucune charge sur la motocyclette.
2. Retirez le couvercle latéral droit. Enlevez le bouchon du raccord d'air.
3. Référez-vous à l'étiquette sur l'amortisseur pour déterminer la pression d'air recommandée.
4. Installez solidement le raccord de tuyau de calibre recommandé sur le raccord d'air. Lisez la pression d'air sur le manomètre.

Conseil : Une petite fuite d'huile provenant du raccord d'air est acceptable lors du réglage de la pression. Consultez votre concessionnaire si plus de 5 cm³ d'huile fuit du raccord.

5. Pour *réduire* la pression d'air, appuyez sur le bouton de purge sur la jauge. Purgez de petites quantités de pression jusqu'à l'obtention de la pression désirée.
6. Pour *augmenter* la pression, pompez la poignée jusqu'à ce que la pression atteigne le taux désiré.

ATTENTION ! Ne dépassez PAS 496 kPa (72 lb/po²) dans l'amortisseur.

7. Enlevez le tuyau du raccord d'air et réinstallez le bouchon.



Inspection du bras oscillant/d'essieu arrière

1. Prenez place sur la selle du conducteur et faites rebondir la suspension arrière à quelques reprises. Assurez-vous que la suspension bouge librement sans coincer. Soyez attentif aux bruits anormaux.

2. Levez et soutenez la motocyclette en gardant le pneu arrière légèrement au-dessus du sol.

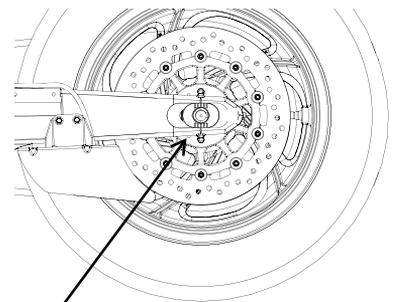
ATTENTION ! Assurez-vous que la motocyclette est appuyée solidement lorsqu'elle est soulevée. Vous pourriez vous blesser en cas de basculement ou de chute de la motocyclette.

3. Saisissez la surface du pneu arrière située la plus en arrière et tentez de bouger la roue d'un côté à l'autre. Si vous sentez un mouvement à l'avant du bras oscillant, vérifiez le couple de serrage de l'écrou du pivot de bras oscillant et les roulements du bras oscillant.
4. Communiquez avec votre concessionnaire VICTORY pour un entretien si vous décelez un bruit ou un mouvement relié au pivot du bras oscillant.

5. Saisissez la surface inférieure ou supérieure du pneu et tentez de le bouger d'un côté à l'autre. Si l'essieu arrière bouge, inspectez les paliers de la roue et le couple de l'écrou de l'essieu arrière.

6. Communiquez avec votre concessionnaire VICTORY pour un entretien si vous décelez un bruit ou un mouvement relié aux roulements de roue.

7. Placez la boîte de vitesses au point mort et faites tourner lentement la roue arrière. Si la roue ne tourne pas en douceur, vérifiez les roulements de roue, l'essieu arrière, le réglage de la courroie et l'alignement des roues. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.



Vérifiez la présence de mouvement dans la zone de roulement du moyeu.

Inspection de la fourche avant/de la suspension

1. Placez la motocyclette sur sa béquille latérale et inspectez les fourches avant. Si de l'huile de fourche se trouve sur le tube extérieur, *ne conduisez pas la motocyclette*. Consultez votre concessionnaire pour l'entretien avant la conduite. En cas d'huile de fourche présente autour des joints d'étanchéité ou des tubes internes de la fourche, remplacez les joints d'étanchéité de la fourche.
2. Nettoyez les tubes de fourche pour enlever les insectes, le goudron ou les dépôts susceptibles d'user les joints ou d'entraîner des fuites. Vérifiez la présence d'égratignures ou de dommages causés par des corps étrangers sur les surfaces extérieures des tubes de fourche intérieurs.
3. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Serrez le frein avant et appuyez (avec force) sur le guidon à plusieurs reprises. La suspension avant doit fonctionner en douceur et en silence.
4. L'état et le niveau de l'huile de la fourche a un effet sur le rendement de la suspension avant et l'usure des pièces internes. Remplacez l'huile de la fourche aux intervalles recommandés. Des outils spéciaux sont requis pour exécuter cette procédure. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.



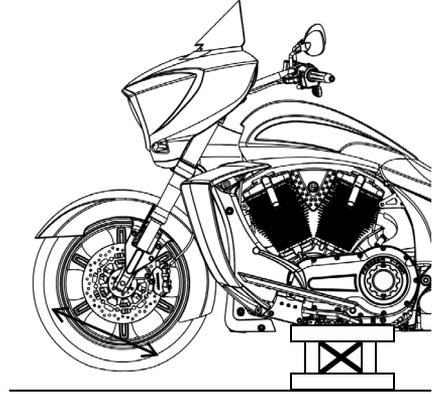
Tube intérieur de fourche

Inspection de la tête de direction

1. Levez et soutenez la motocyclette en gardant le pneu avant légèrement au-dessus du sol.

ATTENTION ! Assurez-vous que la motocyclette est appuyée solidement lorsqu'elle est soulevée. Vous pourriez vous blesser en cas de basculement ou de chute de la motocyclette.

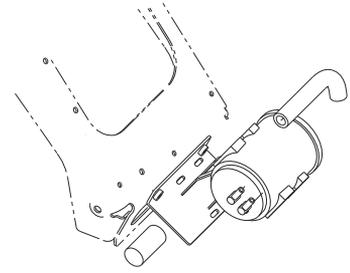
2. Tournez le guidon complètement d'un côté puis complètement de l'autre. Le mouvement doit être aisé sans être lâche. Assurez-vous que les fils, tuyaux et câbles de commande ne nuisent pas à la direction.
3. Positionnez la roue avant bien droit vers l'avant. Saisissez les fourches avant à proximité de l'essieu avant et tentez de faire bouger la roue de l'avant vers l'arrière. Si vous constatez un mouvement d'avant en arrière de la tête de direction, consultez votre concessionnaire VICTORY pour l'entretien.



Entretien

Système de contrôle d'émission des vapeurs de carburant (modèles californiens)

1. Inspectez tous les raccords et les tuyaux du système de contrôle d'émissions des vapeurs de carburant. Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés.
2. Vérifiez si les raccords au niveau de l'absorbeur de vapeurs sont attachés solidement. L'absorbeur se trouve sous l'aile arrière.



Absorbeur de vapeurs de carburant (modèles californiens)

Composants du système d'alimentation

1. Vérifiez que les tuyaux de carburant ne sont pas fissurés ou endommagés.
2. Vérifiez les raccords du tuyau au niveau du réservoir de carburant et de la rampe d'alimentation en carburant pour l'humidité ou des taches de fuites.

Ralenti accéléré

Une vitesse de ralenti accéléré durant le réchauffement se situant entre 1 200 et 2 000 tr/min est réglée automatiquement par la régulation de l'air de ralenti du système d'injection électronique du carburant (EFI). Le réglage périodique n'est pas nécessaire.

Tuyau du reniflard de carter

Vérifiez si le tuyau du reniflard du carter est fissuré ou endommagé. Assurez-vous que les colliers de serrage soient en place et fixés.

Tuyau du reniflard

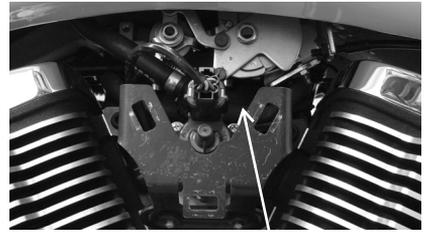


Inspection de la commande d'accélérateur

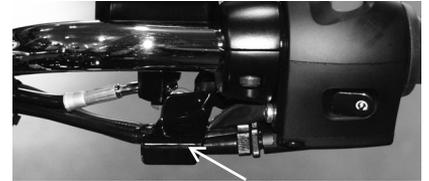
1. Pendant que le moteur est ÉTEINT, tournez la poignée de commande d'accélérateur en position complètement ouverte et ensuite relâchez-la. Elle doit tourner en douceur à partir de la position initiale jusqu'à la position complètement ouverte. Elle doit revenir rapidement à la position initiale lorsque vous la relâchez.
2. Tournez et relâchez la poignée à plusieurs reprises pendant que le guidon se trouve complètement à droite et complètement à gauche.

AVIS : Afin de prévenir les dommages au système de la commande d'accélérateur, n'utilisez la motocyclette qu'avec le protecteur de câble d'accélérateur bien en place.

3. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
4. Vérifiez que les câbles d'accélérateur ne sont pas effilochés aux extrémités.
5. Faites réparer le système d'accélération si l'accélérateur ne fonctionne pas en douceur, si la poignée d'accélérateur ne revient pas correctement ou si les extrémités de câbles sont effilochées. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.



Zone du câble



Protecteur de câble d'accélérateur

Jeu libre du câble d'accélérateur

Le jeu libre de la commande d'accélérateur correspond au mouvement de la poignée de commande d'accélérateur entre la position initiale et le point de résistance du câble. Mesurez cette distance. Le jeu libre devrait être entre 2 et 4 mm. Réglez le jeu libre de la commande d'accélérateur, au besoin.

1. Positionnez la roue avant bien droit vers l'avant. Arrêtez le moteur.
2. Tenez les écrous de réglage de manière fixe et desserrez les contre-écrous sur les deux câbles. Tournez les contre-écrous le plus loin possible des écrous de réglage.
3. Tournez les deux écrous de réglage le plus possible vers les contre-écrous pour obtenir un jeu maximal sur les deux câbles.
4. Tournez le réglleur du câble d'ouverture de l'accélérateur (câble avant) en l'éloignant du contre-écrou jusqu'à ce que le jeu libre de la commande d'accélérateur soit entre 2 et 4 mm.
5. Pour régler le câble de fermeture (câble arrière), tenez la poignée d'accélérateur légèrement en position fermée. Tournez le réglleur lentement vers l'extérieur jusqu'à l'obtention d'une légère résistance.
6. Tournez les contre-écrous sur les deux câbles jusqu'à ce qu'ils soient appuyés contre les écrous de réglage. Tenez chaque écrou de réglage et serrez chaque contre-écrou fermement.
7. Répétez l'inspection de la commande d'accélérateur. Consultez la page 75.



2 à 4 mm avant résistance



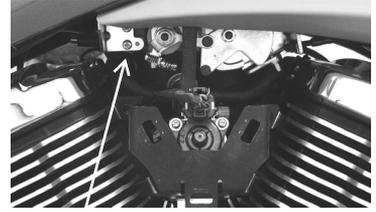
Écrou de réglage

Contre-écrou

Entretien

Inspection du câble du régulateur de vitesse (le cas échéant)

1. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
2. Vérifiez si l'extrémité du corps de l'accélérateur du câble du régulateur de vitesse est effilochée et assurez-vous que l'extrémité est fixée solidement dans le support.



Câble du régulateur de vitesse

Lubrification du câble d'accélérateur

Lubrifiez les extrémités du câble de commande aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58.

AVIS : Les enveloppes externes sont lubrifiées à l'usine. Une lubrification supplémentaire pourrait nuire à la performance du câble.

Vérifiez si l'acheminement est approprié et le mouvement est aisé. Vérifiez si l'enveloppe externe est endommagée et si les câbles exposés sont effilochés, pliés ou corrodés. Remplacez tous les câbles endommagés, collants ou lâches.

1. Débranchez le câble sur le corps du papillon.
2. Appliquez une légère couche de graisse universelle VICTORY ou équivalente sur l'extrémité du corps.
3. Rebranchez le câble et réglez le jeu libre au besoin.

Jeu libre du levier d'embrayage mécanique

1. Retirez le couvercle d'accès latéral droit.
2. Tenez le câble d'embrayage et desserrez le contre-écrou du dispositif de réglage.
3. Pendant que vous tenez le câble, tournez le dispositif de réglage du câble vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à ce que le jeu libre du levier d'embrayage se trouve entre 0,5 et 1,5 mm.
4. Pendant que vous tenez le câble, serrez le contre-écrou du dispositif de réglage solidement.
5. Réinstallez le couvercle latéral droit.
6. Vérifiez si le contacteur de sécurité fonctionne correctement. Le moteur ne doit pas démarrer en prise lorsque le levier d'embrayage est relâché.



Jeu libre de
0,5 à 1,5 mm

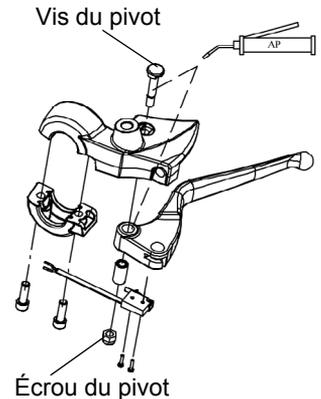
Conseil : Le verrouillage du démarreur dépend du bon réglage du jeu libre du levier d'embrayage pour assurer la commande du contacteur de sécurité d'embrayage.

Lubrification du levier d'embrayage mécanique

1. Retirez le couvercle d'accès latéral droit. Desserrez le contre-écrou du dispositif de réglage du câble d'embrayage.
2. Tournez le dispositif de réglage du câble complètement vers l'intérieur pour fournir un jeu libre maximal au levier.
3. Retirez l'écrou et la vis du pivot du levier d'embrayage. Débranchez le câble d'embrayage du levier d'embrayage.
4. Enlevez la vieille graisse et la saleté du levier et du boîtier. Lubrifiez le levier d'embrayage et la vis du pivot avec de la graisse d'assemblage Moly VICTORY ou de la graisse tout usage VICTORY.
5. Reconnectez le câble d'embrayage. Réinstallez le levier, la vis et l'écrou du pivot. Retenez la vis et serrez l'écrou.

Couple : 5 N·m (40 lb·po)

6. Réglez le jeu libre du levier d'embrayage. Consultez la page 76.



Lubrification du câble d'embrayage mécanique

Lubrifiez les extrémités du câble de commande aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58.

AVIS : Les enveloppes externes sont lubrifiées à l'usine. Une lubrification supplémentaire pourrait nuire à la performance du câble.

Vérifiez si l'acheminement est approprié et le mouvement est aisé. Vérifiez si l'enveloppe externe est endommagée et si les câbles exposés sont effilochés, pliés ou corrodés. Remplacez tous les câbles endommagés, collants ou lâches.

1. Débranchez le câble au niveau du levier d'embrayage et du couvercle principal.
2. Lubrifiez les extrémités du corps avec de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.
3. Rebranchez le câble et réglez le jeu libre au besoin.

Entretien

Pédale de frein arrière

1. Consultez la page 34 pour les réglages de pédale de frein arrière.
2. Lubrifiez la douille de pivot aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58. Lubrifiez aussi chaque fois qu'un coincement est évident. Utilisez de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.
3. Vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 44.

Tuyaux et raccords de freins

Vérifiez si les raccords et les tuyaux de freins sont humides ou présentent des taches de fuites ou de liquide de freins séché. Serrez tous les raccords qui fuient et remplacez les pièces au besoin. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Mesures de sécurité de liquide de freins

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un liquide inapproprié ou l'entrée d'air ou de contaminants dans le système hydraulique peuvent endommager les joints du système ou causer une défaillance qui pourrait provoquer des blessures graves ou la mort. N'utilisez que du liquide de freins DOT 4 provenant d'un contenant hermétique.

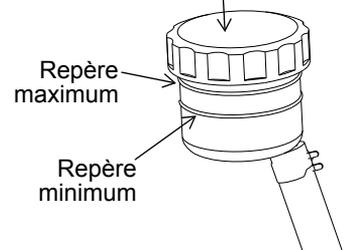
Ne serrez pas les freins avant lorsque le couvercle du réservoir a été retiré. Le liquide pourrait déborder du réservoir et provoquer une infiltration d'air dans le système. La présence d'air dans le système de freinage pourrait entraîner une défaillance des freins.

Un réservoir trop plein peut causer un excès de freinage ou un blocage des freins, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Maintenez le liquide de freins au niveau recommandé. Ne remplissez pas trop le réservoir.

AVIS : Le liquide de freins endommagera les surfaces peintes et les pièces en matière plastique. Nettoyez toujours immédiatement avec de l'eau et du détergent doux le liquide de freins répandu.

Liquide de freins arrière

1. Positionnez la motocyclette sur une surface de niveau et à la verticale.
2. Le réservoir de liquide de freins arrière est situé près de la pédale de frein arrière, immédiatement à l'intérieur du carénage inférieur droit. Essuyez avec un linge propre le contenant de liquide et la partie autour du couvercle du réservoir.
3. Si le niveau est bas, vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 44. Si les plaquettes de frein n'ont pas dépassé leur limite d'usure, vérifiez la présence de fuites dans le système de freinage.
4. Pour faire l'appoint de liquide, retirez le couvercle du réservoir. Ajoutez avec soin le liquide au niveau recommandé. *Ne remplissez pas trop le réservoir.*
5. Réinstallez le couvercle et le diaphragme.
6. Essuyez tout déversement de liquide. Vérifiez la présence de signes de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein.



Levier de frein avant

1. Consultez la page 34 pour les réglages de la portée du levier de frein avant.
2. Lubrifiez la douille de pivot aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58. Lubrifiez aussi chaque fois qu'un coincement est évident. Utilisez de la graisse tout usage VICTORY ou équivalente.
3. Vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 44.

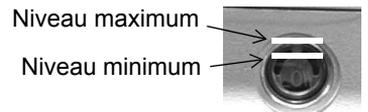


Bague du levier de frein

Liquide de freins avant

Lubrifiez le liquide de freins aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58. N'essayez pas de remplacer le liquide du système de freinage antibloquée. Consultez votre concessionnaire VICTORY.

1. Enfourchez la motocyclette et positionnez-la à la verticale. Positionnez le guidon afin que le réservoir de liquide soit au niveau. Essuyez avec un linge propre le contenant de liquide et la partie autour du couvercle du réservoir.
2. Si le niveau est bas, vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 44. Si les plaquettes de frein n'ont pas dépassé leur limite d'usure, vérifiez la présence de fuites dans le système de freinage.
3. Pour faire l'appoint de liquide, retirez les trois vis du couvercle du réservoir. Retirez le couvercle et le diaphragme. Ajoutez avec soin du liquide jusqu'au haut du hublot de regard. *Ne remplissez pas trop le réservoir.* Réinstallez le diaphragme, le couvercle et les vis.



Niveau maximum

Niveau minimum

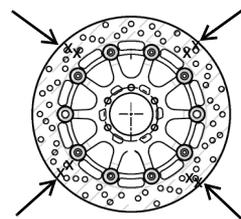


Couple : 3 N·m (25 lb·po)

4. Essuyez tout déversement de liquide. Vérifiez la présence de signes de fuites de liquide de freins autour des tuyaux, des raccords, du réservoir et des étriers de frein. Vérifiez si les tuyaux sont détériorés.

Inspection et nettoyage des disques de frein

1. Vérifiez les plaquettes de frein comme indiqué à la page 44.
2. Vérifiez si les disques de frein présentent des entailles, des rayures, des fissures ou autres dommages. Inspectez l'épaisseur de chaque disque de frein à quatre endroits ou plus autour du disque. Si un disque est usé jusqu'à son épaisseur minimale au point le plus mince ou si un disque est endommagé, consultez votre concessionnaire VICTORY pour le remplacer.
3. Nettoyez les disques si des grincements mineurs se produisent à cause de la saleté ou la poussière.



Épaisseur minimale

Avant : 4,5 mm

Arrière : 6,5 mm



Versez du nettoyeur à freins VICTORY (n° de pièce 2872191) sur un linge propre pour nettoyer le disque. Ne laissez PAS le nettoyeur à freins entrer en contact avec les pièces peinturées ou en plastique. Lisez toutes les précautions sur l'étiquette.

Entretien

Rayons de roue

Sur les deux roues, vérifiez si des rayons (le cas échéant) sont desserrés, gauchis, cassés ou manquants. Pour vérifier si des rayons sont desserrés, saisissez chaque rayon et essayez de le bouger de gauche à droite ou de haut en bas. Tous les rayons devraient être serrés également et avoir la même flexibilité. Serrez les rayons desserrés et remplacez les rayons gauchis, cassés ou manquants (consultez un concessionnaire autorisé VICTORY).



AVERTISSEMENT ! Des rayons mal réglés ou mal remplacés peuvent gauchir la roue, ce qui peut rendre la motocyclette difficile à manier et pourrait entraîner une perte de contrôle.

Inspection des roues

Vérifiez la présence de fissures ou de dommages sur les deux roues et remplacez les roues endommagées sans tarder. N'utilisez pas la motocyclette lorsque les roues sont endommagées ou fissurées. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Inspection de la bague sonore/du capteur du système de freinage antiblocage (ABS)

1. Vérifiez visuellement la présence de dentures endommagées sur les bagues sonores ABS avant et arrière. Vérifiez la présence d'encoches et de bosses sur la face des dents. Les rebords des dents doivent avoir une apparence uniforme. Si la bague sonore est endommagée, consultez votre concessionnaire VICTORY pour son remplacement le plus rapidement possible.
2. Vérifiez si des débris adhèrent à l'extrémité des capteurs de vitesse de roue. En cas de contamination ou si vous ne pouvez pas faire une inspection visuelle, glissez une serviette mince sur la face du capteur entre le capteur et la bague sonore pour enlever les débris potentiels.



Denture de bague sonore

Capteur de vitesse de la roue

Pneus

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation de la motocyclette avec des pneus inappropriés ou une pression des pneus inappropriée ou inégale peut causer une perte de contrôle ou un accident. Utilisez toujours des pneus de la dimension et du type appropriés et spécifiés pour votre véhicule. Maintenez toujours la bonne pression des pneus recommandée dans le Manuel d'utilisation et sur les étiquettes de sécurité.

État des pneus

Vérifiez si les parois, la surface de contact avec la chaussée et la bande de roulement des pneus présentent des coupures, des perforations et des fissures. Remplacez les pneus endommagés immédiatement. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

Pneus

Profondeur de sculpture de pneu

Utilisez une jauge de profondeur ou une règle de précision pour mesurer la profondeur au centre de la bande de roulement des pneus avant et arrière. Remplacez le pneu si la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm (1/16 po).



Pression des pneus

La conduite a pour effet de réchauffer les pneus et d'en accroître la pression d'air. Pour une lecture précise, vérifiez la pression des pneus avant la conduite. Modifiez la pression des pneus tel que recommandé en fonction du poids total de votre charge prévue (consultez le tableau).

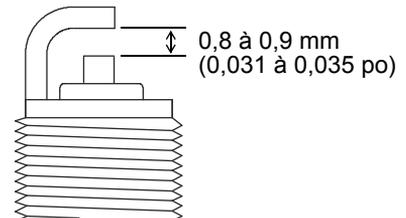
AVERTISSEMENT ! Ne dépassez pas la pression de gonflage maximale recommandée pour appuyer le talon. Vous pourriez endommager le pneu ou la jante.

Emplacement	Dimension	Marque	Type	Pression d'air recommandée	
				Poids de la charge jusqu'à 91 kg (200 lb)	Poids de la charge jusqu'à la capacité de charge maximale du véhicule
Avant	130/70R18 63H	Dunlop	Elite 3	248 kPa (36 lb/po ²)	262 kPa (38 lb/po ²)
Avant (édition limitée)	130/70 B18 63H	Dunlop	491 Elite II	221 kPa (32 lb/po ²)	248 kPa (36 lb/po ²)
Arrière	180/60R16 M/C 80H	Dunlop	Elite 3	262 kPa (38 lb/po ²)	276 kPa (40 lb/po ²)

Bougies

Remplacez les bougies aux intervalles recommandés dans le tableau d'entretien périodique commençant à la page 58. Remplacez toujours les deux bougies à la fois.

Spécifications des bougies	
Type de bougie	NGK DCPR6E
Écartement des électrodes de bougie	0,8 à 0,9 mm (0,031 à 0,035 po)
Couple de serrage de la bougie	14,6 à 19,7 N·m (10,8 à 14,5 lb·pi)



1. Assurez-vous que le moteur est à la température ambiante.
2. Tirez le couvre-borne de bougie vers le haut (pas le fil) pour l'enlever.

ATTENTION ! Portez des lunettes de sécurité et un masque lorsque vous utilisez de l'air comprimé.

3. Pour éviter que des débris entrent dans l'orifice de bougie, utilisez de l'air comprimé pour nettoyer la zone autour des bougies avant de les enlever. Retirez les bougies.

Outil : Douille de bougie de 12 mm

Conseil : Les deux bougies doivent présenter des dépôts de la même couleur havane pâle ou moyen. Les électrodes doivent être carrées avec des rebords coupants.

4. Réinstallez les bougies ou installez de nouvelles bougies. Appliquez une petite quantité d'antigrippant sur les filets.

Entretien

Batterie

La batterie de la motocyclette est une batterie scellée qui n'exige aucun entretien. Ne déposez pas le capuchon de la batterie pour quelque raison que ce soit. Gardez les raccords de batterie propres et bien serrés en tout temps.

⚠ AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est toxique. Il contient de l'acide sulfurique. Tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut causer de graves brûlures.

Antidote :

Externe : Rincez à grande eau.

Interne : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Buvez ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Appelez un médecin immédiatement.

Yeux : Rincez à grande eau pendant 15 minutes et demandez rapidement des soins médicaux.

Les batteries pourraient produire des gaz explosifs.

- Éloignez-en les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc.
- Ventilez lors de la charge ou de l'utilisation de la batterie dans un endroit clos.
- Protégez toujours les yeux lors du travail à proximité des batteries.
- GARDEZ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Retrait de la batterie

1. Retirez les deux vis du haut et les deux vis du bas se trouvant sur le carénage inférieur avant. Retirez le carénage.

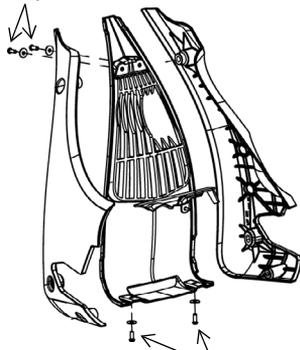
AVERTISSEMENT ! Le mauvais raccordement ou débranchement des câbles de batterie peut conduire à une explosion et causer des blessures graves ou la mort. Lors du retrait de la batterie, débranchez toujours le câble négatif (noir) en premier. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble négatif (noir) en dernier.

2. Enlevez le câble de batterie négatif (-) de la borne de batterie.

Outil : Clé de 10 mm

3. Retirez la gaine de protection rouge de l'extrémité positive (+) du câble pour exposer la borne. Enlevez le câble positif de la borne de batterie.
4. Déposez la sangle de retenue de la batterie.
5. Retirez la batterie.

Étape 1



Étape 1



Étape 2 (-)

Étape 3 (+)

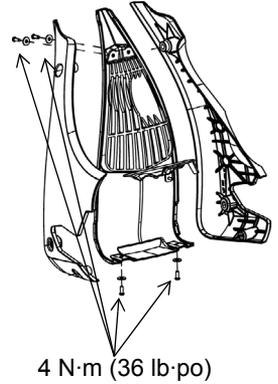
Installation de la batterie

AVERTISSEMENT ! Le mauvais raccordement ou débranchement des câbles de batterie peut conduire à une explosion et causer des blessures graves ou la mort. Lors du retrait de la batterie, débranchez toujours le câble négatif (noir) en premier. Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble négatif (noir) en dernier.

1. Placez la batterie dans le boîtier de batterie en plaçant les bornes vers l'avant.
2. Réinstallez la sangle de retenue de la batterie.
3. Installez en premier le câble positif (+).
Couple : 4 N·m (36 lb·po)
4. Installez la gaine de protection rouge par dessus la borne.
5. Installez le câble négatif (-) en dernier.
Couple : 4 N·m (36 lb·po)
6. Réinstallez le carénage inférieur avant. Serrez les quatre vis.
Couple : 4 N·m (36 lb·po)



Étape 5 (-) Étape 3 (+)



Charge de la batterie

Conseil : Si vous ne prévoyez pas utiliser votre motocyclette VICTORY pendant une période de six semaines ou plus, il faut brancher un chargeur d'entretien sur la batterie. Un raccord protégé par un fusible est aménagé. Ce raccord est conçu pour être utilisé avec le chargeur d'entretien accessoire VICTORY que vous pouvez vous procurer chez votre concessionnaire agréé VICTORY.

1. Suivez les directives du fabricant du chargeur et utilisez un chargeur de batterie conçu pour recharger les batteries de 12 V. Le chargeur doit présenter un régime de charge maximum de 1,8 A. Rechargez la batterie pendant environ dix heures à un régime de 1,8 A. Si vous utilisez un chargeur à régime lent, la batterie mettra plus de temps à se recharger.
2. Après avoir chargé la batterie, attendez d'une à deux heures avant de vérifier la charge avec un voltmètre à courant continu. La charge doit s'élever à au moins 12,5 V c.c. Répétez la procédure de recharge si la charge est inférieure à 12,5 V c.c. Remplacez la batterie si elle n'atteint pas 12,5 V après la deuxième charge.

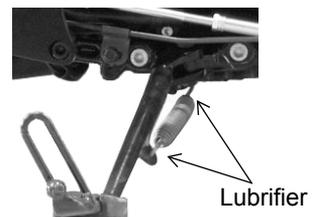
Lubrification du commutateur d'allumage/des serrures

Lubrifiez périodiquement le commutateur d'allumage, les serrures de sacs et la serrure du bouchon de réservoir à carburant. Nous vous recommandons d'utiliser le lubrifiant à usages multiples VICTORY.

1. Vaporisez le lubrifiant directement dans le commutateur d'allumage et dans chaque cylindre de serrure pendant une à deux secondes.
2. Insérez chaque clé dans sa serrure et tournez-la dans toutes les directions pour distribuer le lubrifiant.
3. Essuyez tout excès de lubrifiant.

Lubrification de la béquille latérale

Lubrifiez périodiquement le pivot de béquille latérale et les extrémités du ressort. Consultez la page 46 pour les inspections de la béquille latérale.



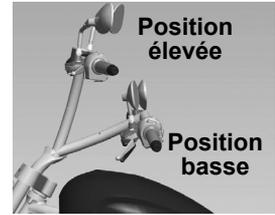
Entretien

Position du guidon

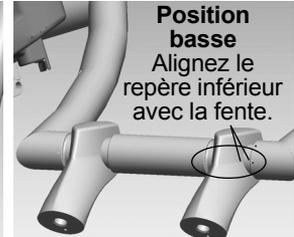
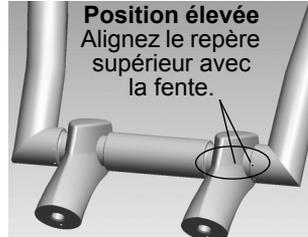
Sur les modèles ayant deux positions de guidon, la motocyclette est livrée avec le guidon en position basse. Avant de changer la position du guidon, vérifiez les règlements dans votre région de conduite.

L'utilisation avec le guidon en position haute peut être illégale dans certaines régions et pour certains conducteurs.

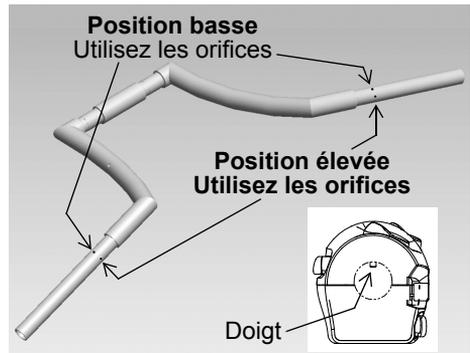
AVERTISSEMENT ! Les commandes du guidon doivent être repositionnées à chaque fois que la position du guidon est changée. Si vous ne repositionnez pas les commandes du guidon, il y a un risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures graves ou de mort.



1. Pour régler la position du guidon, desserrez les boulons situés à la base de la colonne.
2. Réglez le guidon vers le haut ou vers le bas à la position désirée. Pour la position haute, alignez les repères de guidon *supérieurs* avec la fente sur la colonne. Pour la position basse, alignez les repères de guidon *inférieurs* avec la fente sur la colonne.
3. Serrez les boulons de colonne avant (plus longs) en premier et ensuite les boulons arrière.



- Couple : 31 N·m (22 lb·pi)**
4. Desserrez les vis situées à la base des commandes droite et gauche du guidon et repositionnez les deux commandes. *Assurez-vous que le doigt d'indexage sur chaque commande est complètement déposé dans l'orifice de guidon approprié avant de serrer les vis.* Pour les guidons en position basse, déposez les doigts d'indexage dans l'ensemble des orifices d'indexage avant. Pour les guidons en position haute, déposez les doigts d'indexage dans l'ensemble des orifices d'indexage arrière.
 5. Serrez les vis de commande du guidon.



Couple : 2,8 N·m (25 lb·po)

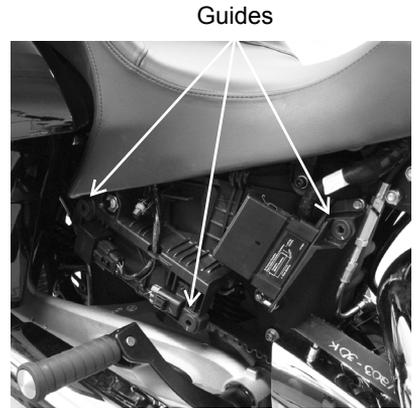
Couvercles latéraux

Retirez le couvercle latéral gauche pour accéder au module de commande électronique, au connecteur de diagnostic et au connecteur de faisceau du châssis au moteur.

Retirez le couvercle latéral droit pour accéder aux fusibles, au raccord pneumatique de la suspension arrière, dispositif de réglage du câble d'embrayage, à la soupape de purge et au bloc de feux clignotants.

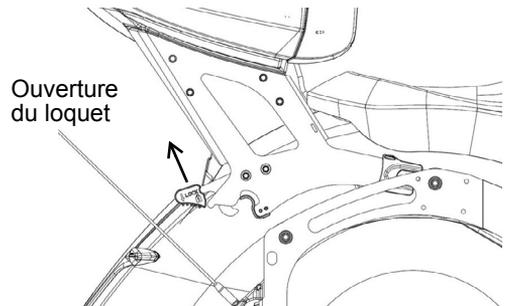
Retirez les couvercles latéraux pour accéder aux vis de la selle.

1. Sur chaque coin du couvercle latéral, tirez vers l'extérieur pour ouvrir les trois flèches.
2. Retirez le couvercle latéral de la motocyclette.
3. Pour réinstaller le couvercle latéral, assurez-vous que chaque guide en caoutchouc est bien situé. Alignez chaque flèche avec le guide approprié et appuyez fermement vers l'intérieur pour bien fixer chaque flèche.



Enlèvement du coffre (CROSS COUNTRY TOUR)

1. Ouvrez les deux couvercles de sacoche latérale. Enlevez la sacoche latérale et le couvercle latéral gauche. Placez-les à un endroit sécuritaire pour prévenir les dommages aux surfaces peintes.
2. Débranchez le faisceau électrique du coffre.
3. Tirez les deux leviers du loquet du coffre complètement vers le haut pour ouvrir les loquets.
4. De l'arrière de la motocyclette, tenez le coffre fermement des deux mains. Tirez l'ensemble de coffre vers l'arrière pour retirer les pattes d'appui du coffre des bagues du support de sacoche latérale.
5. Placez l'ensemble de coffre à un endroit sécuritaire pour prévenir les dommages.
6. Réinstallez le couvercle latéral et la sacoche latérale gauche.
7. Inversez cette procédure pour réinstaller l'ensemble de coffre. Assurez-vous que les pattes du support de coffre sont solidement fixées dans les bagues du support de sacoche latérale. Poussez les deux leviers du loquet de coffre complètement vers le bas pour engager les loquets. Une fois bien fixés, les boulons anti-ivol empêchent la rotation et l'ouverture des loquets.



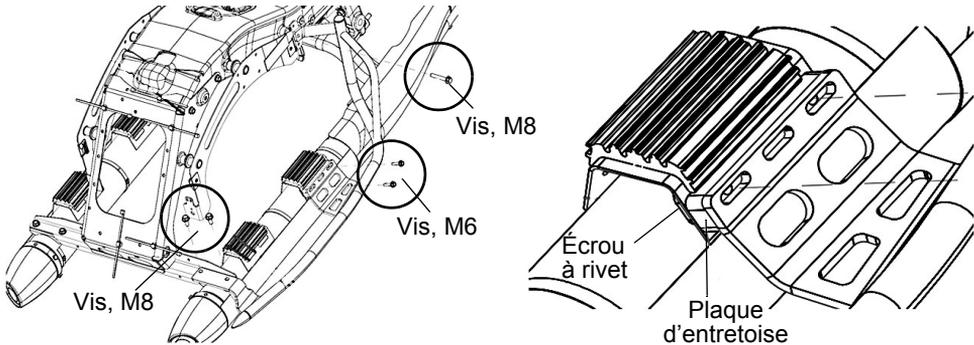
AVERTISSEMENT ! Un ensemble de coffre mal verrouillé peut causer une perte de contrôle et des blessures graves ou mortelles. Assurez-vous toujours que les loquets de coffre sont solides avant d'utiliser la motocyclette.

Entretien

Pare-chocs avec sacoches

Les pare-chocs avec sacoches (le cas échéant) peuvent être enlevés. Assurez-vous de conserver les vis M6, plaques d'écrou et plaques d'entretoise pour l'installation subséquente.

1. Enlevez les sacoches.
2. Enlevez les cinq (5) vis qui retiennent chaque pare-choc au châssis ainsi que la plaque d'écrou et la plaque d'entretoise.



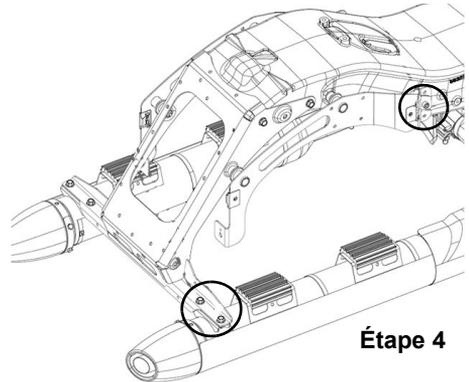
3. Enlevez les pare-chocs. Placez les pare-chocs et la quincaillerie à un endroit sécuritaire pour leur installation subséquente, à l'exception des trois (3) vis M8 de chaque côté.
4. Réinstallez les vis M8 pour les silencieux et le support de sacoche.

Couple : 24,4 N·m (18 lb·pi)

5. Réinstallez les sacoches.
6. Pour réinstaller les pare-chocs avec sacoches, inversez les directives d'enlèvement et utilisez la quincaillerie enlevée avec les pare-chocs. Serrez les vis de pare-chocs selon les spécifications suivantes :

Couple : 9,4 N·m (84 po lb) pour les fixations M6

Couple : 24,4 N·m (18 po lb) pour les fixations M8



Retrait/installation de la selle

1. Retirez les couvercles latéraux. Consultez la page 85.
2. Enlevez les deux vis de la selle.
Outil : Clé Allen de 6 mm
3. Soulevez le devant de la selle et tirez vers l'avant pour dégager la languette à l'arrière de la selle. S'il est présent, débranchez le chauffe-siège.
4. Pour installer la selle, inversez la procédure ci-dessus et assurez-vous d'insérer la languette à l'arrière de la selle.
5. Resserrez les vis de la selle.
Couple : 13,5 N·m (10 lb·pi)

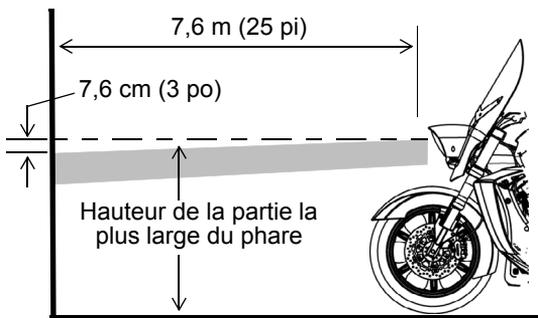
Vis de selle
13,5 N·m (10 lb·pi)



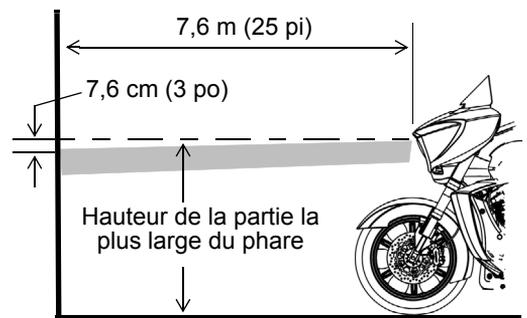
Inspection de l'orientation du phare

Le rebord supérieur du feu de route doit se situer à 7,6 cm (3 po) sous la partie la plus large du phare et être centré directement vers l'avant à 7,6 m (25 pi).

CROSS ROADS (feu de route)



CROSS COUNTRY (feu de route)

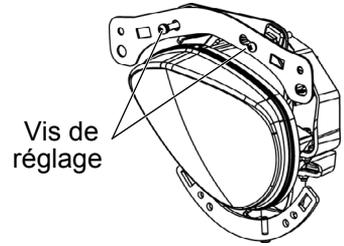


1. Vérifiez que la pression des pneus respecte les spécifications. Consultez la page 81.
2. Vérifiez si la hauteur de conduite de la suspension arrière (précharge) est conforme aux spécifications. Consultez la page 71.
3. Garez la motocyclette sur une surface de niveau et placez le phare à 7,6 m (25 pi) d'un mur.
4. Lorsque le conducteur et le passager (s'il y a lieu) sont montés sur la motocyclette, placez-la en position verticale.
5. Tournez le commutateur d'allumage à la position marche (ON) et allumez le phare au feu de route. Observez la zone lumineuse créée par le faisceau projeté par le phare sur le mur.
6. Effectuez les réglages requis pour l'orientation du phare. Consultez la page 88.

Entretien

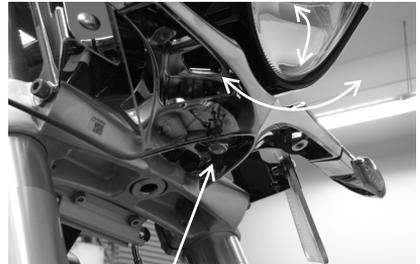
Réglage de l'orientation du phare (CROSS COUNTRY)

1. Pour régler la position verticale du phare, retirez l'enjoliveur de phare en tirant directement vers l'extérieur sur les bords pour dégager les attaches à ressort. Desserrez les vis de réglage de façon égale pour régler l'orientation du faisceau vers le bas. Serrez les vis de réglage de façon égale pour régler l'orientation du faisceau vers le haut.
2. Pour régler l'orientation du phare à l'horizontale, serrez une vis et desserrez l'autre également. Le faisceau se réglera selon la direction de la vis la plus serrée.
3. Vérifiez la bonne hauteur du faisceau du phare. Réglez de nouveau au besoin.



Réglage de l'orientation du phare (CROSS ROADS)

1. Pour régler le phare, desserrez l'écrou de réglage. Réglez le phare verticalement ou horizontalement.
 2. Tenez le phare fermement en position en serrant l'écrou.
- Couple : 38 N·m (28 lb·pi)**
3. Vérifiez la bonne hauteur du faisceau du phare. Réglez de nouveau au besoin.



Écrou de réglage

Remplacement de l'ampoule du phare

Voyants à éclairage à haute intensité (CROSS COUNTRY)

Les voyants à éclairage à haute intensité doivent être manipulés seulement par un technicien qui a reçu la formation et qui porte l'équipement de protection approprié. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou un concessionnaire agréé VICTORY.

Lampes halogènes (CROSS ROADS)

1. Débranchez le faisceau de fils situé à l'arrière du phare (levez la languette). Veillez à tirer sur le connecteur et non sur le câblage.

Conseil : Ne touchez pas à une ampoule à halogène avec vos doigts. L'huile de la peau laisse un résidu qui peut causer un point chaud et réduire la vie utile de l'ampoule. Si vous touchez à l'ampoule, nettoyez-la à fond avec de l'alcool dénaturé.

2. Retirez l'ampoule grillée et installez une ampoule neuve.
3. Réinstallez le faisceau de fils.

Remplacement des fusibles

AVIS : Utilisez les fusibles du calibre recommandé pour éviter d'endommager le système électrique.

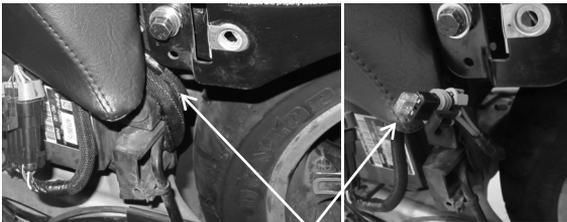
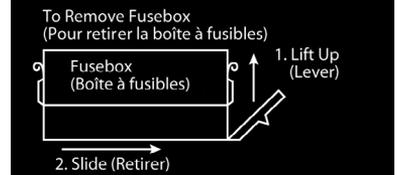
Recommandations concernant les fusibles			
Application du fusible	Dimension du fusible	Application du fusible	Dimension du fusible
Moteur	15 A	Marche arrière (le cas échéant) (sur le rabat de débris du pneu arrière)	25 A
Pompe à carburant/ bobine d'allumage	15 A	CROSS COUNTRY SEULEMENT	
Feux	20 A	Accessoire (sous le couvercle latéral droit)	20 A
Clignotants/klaxon	10 A	Radio (dans le carénage derrière le phare)	25 A
Allumage	10 A	Prise pour compartiment de rangement de 12 V (modèle TOUR) (sous le couvercle électrique au-dessus de la batterie)	10 A
Châssis	20 A		
Système de freinage antiblocage (ABS)	30 A (2)		

Conseil : Utilisez l'arrache fusible fourni dans la trousse à outils pour enlever le fusible.

1. Retirez le couvercle latéral droit.
2. Levez la languette de déclenchement et glissez la boîte à fusibles vers le haut pour la retirer du support. Dégagez les languettes qui se trouvent de chaque côté du couvercle de la boîte à fusibles et déposez le couvercle.
3. Retirez le fusible grillé et installez solidement le fusible neuf.
4. Réinstallez le couvercle de la boîte de fusible en plaçant la forme découpée double à gauche (les inscriptions se lisant à partir de la droite de la motocyclette).
5. Réinstallez la boîte à fusibles et le couvercle latéral.

Boîte à fusibles

Fusible accessoire (le cas échéant)



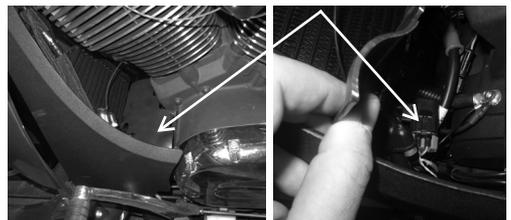
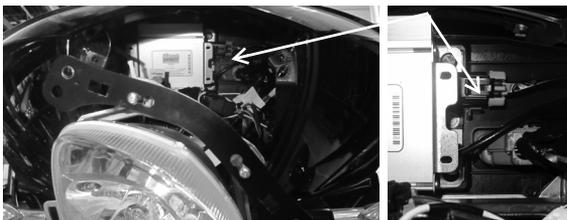
Fusible inversé (le cas échéant)

Fusible de la radio (le cas échéant)



Fusibles ABS (le cas échéant)

Prise pour compartiment de rangement de 12 V (le cas échéant)



Entretien

Mesures de sécurité électrique

Prenez connaissance des mesures de sécurité suivantes concernant le système électrique, afin d'éviter de perturber les signaux électriques et une panne de système probable.

À FAIRE :

- Vous DEVEZ utiliser SEULEMENT des pièces et accessoires VICTORY d'origine conçus pour votre modèle et suivre les directives fournies.
- UTILISEZ la prise d'alimentation accessoire fournie (le cas échéant).
- S'il est nécessaire d'alimenter un composant qui ne requiert pas l'une des prises d'alimentation mentionnées précédemment, branchez sur le côté de la charge du disjoncteur principal (sous le couvercle derrière le refroidisseur d'huile) et branchez le fil de masse à la masse du moteur sur le côté gauche avant du carter (près du disjoncteur).

À NE PAS FAIRE :

- Vous NE DEVEZ PAS abouter ou couper des fils.
- Vous NE DEVEZ PAS utiliser le courant ou la masse sur la motocyclette à moins d'indication contraire dans les directives de VICTORY fournies avec la trousse.
- Vous NE DEVEZ PAS effectuer un essai inversé des connecteurs électriques sur le véhicule, à moins d'indication contraire dans le manuel d'entretien.
- N'ALIMENTEZ PAS d'accessoires à partir du connecteur de diagnostic (sous le couvercle latéral gauche).

Essai de compression du moteur

Un essai de compression du moteur peut être réalisé pour vérifier l'état général du moteur. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

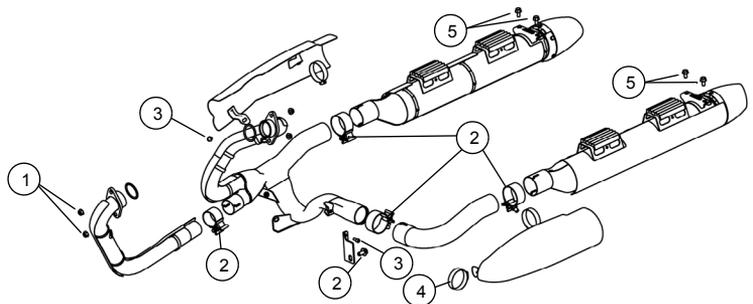
Inspection du système d'échappement

Vérifiez si le système d'échappement présente des taches attribuables à une fuite de gaz d'échappement. Remplacez les joints de collecteur d'échappement endommagés ou qui fuient. Consultez le *Manuel d'entretien VICTORY* ou votre concessionnaire agréé VICTORY.

Vérifiez toutes les fixations du système d'échappement. Serrez les colliers de serrage et les fixations desserrés. Ne serrez pas excessivement.

Couples de serrage des fixations

1. 16 N·m (12 lb·pi)
2. 47,5 N·m (35 lb·pi)
3. 11 N·m (8 lb·pi)
4. 4 N·m (35 lb·po)
5. 24 N·m (18 lb·pi)



Soulèvement de la motocyclette

AVERTISSEMENT ! En cas de basculement ou de chute de la motocyclette, vous pourriez vous blesser gravement ou mortellement. Lorsque vous soulevez la motocyclette ou la mettez sur sa béquille latérale, assurez-vous de ne pas la faire basculer ou tomber.

Certaines procédures nécessitent le levage de la motocyclette pour enlever le poids sur le composant à vérifier. La motocyclette peut être soulevée en plaçant un cric à plate-forme ou un mécanisme de levage stables sur une surface plane et solide et en soulevant sous le carter du moteur. La plate-forme devrait mesurer au moins 30 cm² (12 po²). Ne tentez PAS de lever la motocyclette sans utiliser l'équipement approprié. Attachez toujours la motocyclette correctement avant de la lever pour qu'elle ne pivote pas ou qu'elle tombe pendant le levage.

Essai routier

Avant d'utiliser régulièrement la motocyclette, effectuez un essai routier dans un endroit sécuritaire. Portez une attention particulière à l'ajustement et au fonctionnement appropriés de toutes les pièces ayant fait l'objet d'un entretien.

Effectuez sans délai les corrections ou réglages supplémentaires requis pour garantir un rendement sécuritaire, fiable et agréable de votre véhicule.

Inspection des fixations

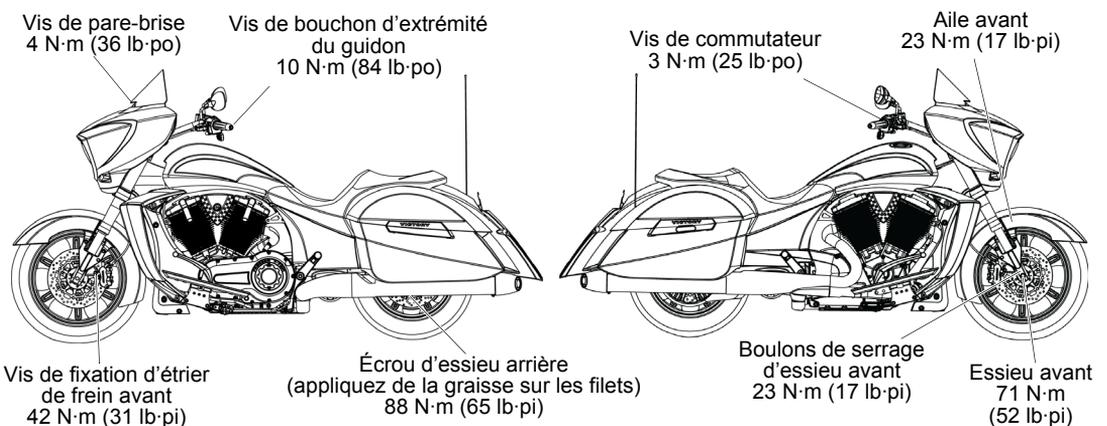
1. Vérifiez si toutes les fixations du châssis et du moteur de la motocyclette sont desserrées, endommagées ou manquantes. Serrez les fixations desserrées au couple approprié.

Conseil : Référez-vous à la section des spécifications dans ce manuel ou dans le manuel d'entretien pour obtenir les valeurs de serrage des fixations, ou consultez votre concessionnaire VICTORY.

2. Remplacez toujours les fixations faussées, endommagées ou cassées avant la conduite. Utilisez des fixations d'origine VICTORY d'une dimension et d'une résistance identiques.

Couple de serrage des fixations

Consultez le manuel d'entretien ou un concessionnaire agréé VICTORY pour connaître les procédures et les couples de serrage non indiqués dans ce manuel.



Entretien

Dépannage

Pour votre sécurité, n'effectuez aucune inspection ou réparation qui n'est pas complètement décrite dans ce manuel d'utilisation. Contactez un concessionnaire agréé VICTORY pour un entretien si vous ne pouvez pas déterminer la cause d'un problème ou si l'inspection ou la réparation dépasse vos connaissances en mécanique ou les capacités de vos outils. N'effectuez aucune inspection ou réparation pendant que le moteur tourne.

Le moteur tourne, mais ne veut pas démarrer

Cause possible	Réparation et action possibles
Carburant bas	Vérifiez le niveau de carburant.
Pompe à carburant inopérante	Placez le commutateur d'arrêt du moteur en position conduite. Mettez la clé à marche (ON). La pompe à carburant devrait fonctionner momentanément et ensuite arrêter. Si vous n'entendez pas la pompe à carburant fonctionner, vérifiez la pompe à carburant et le disjoncteur du circuit d'allumage. Consultez la page 89. <i>Il est normal que la soupape de l'IAC émette un clic momentané lorsque la clé est mise en position arrêt (OFF) pour la première fois.</i>
Batterie déchargée	Chargez complètement la batterie. Consultez la page 83.
Bougie(s) encrassée(s)	Inspectez les bougies. Consultez la page 81.
Fils de bougie débranchés ou lâches	Assurez-vous que les fils des bougies soient attachés solidement.

Le moteur du démarreur ne tourne pas ou tourne lentement

Cause possible	Réparation et action possibles
Commutateur arrêt/conduite du moteur en position arrêt	Placez le commutateur en position de conduite.
Batterie déchargée	Chargez complètement la batterie. Consultez la page 83.
Câbles de batterie lâches ou corrodés	Inspectez les câbles de batterie.
Boîte de vitesses en prise	Mettez la boîte de vitesses au point mort ou tirez le levier d'embrayage vers l'intérieur pour désengager l'embrayage. Consultez les procédures de démarrage à la page 49.

Le moteur démarre, mais connaît des ratés ou tourne mal

Conseil : ARRÊTEZ le moteur avant de vérifier les composants suivants.

Cause possible	Réparation et action possibles
Batterie déchargée	Chargez complètement la batterie. Consultez la page 83.
Câbles de batterie lâches ou corrodés	Vérifiez les câbles de batterie et les raccordements.
Bougie(s) encrassée(s)	Inspectez les bougies. Consultez la page 81.
Fils de bougie lâches ou mouillés	Vérifiez que les fils de bougie sont secs et solides.
Carburant contaminé	Vérifiez la présence d'eau ou de contamination dans le carburant. Consultez un concessionnaire.
Niveau d'huile moteur incorrect ou mauvais type d'huile	Vérifiez le niveau et la qualité de l'huile. Consultez la page 40.
Fils de bobine d'allumage lâches, brisés ou court-circuités	Vérifiez les fils primaires de bobine. Consultez un concessionnaire.
Admission d'air restreinte	Inspectez le filtre à air. Consultez la page 63.

Dépannage

Difficultés à embrayer ou à trouver le point mort

Cause possible	Réparation et action possibles
Coussinets de tringlerie de changement de vitesse séchés ou usés	Lubrifiez la tringlerie de changement de vitesse.
Niveau d'huile moteur incorrect ou mauvais type d'huile	Vérifiez le niveau et la qualité de l'huile. Consultez la page 40.
Embrayage endommagé	Remplacez l'embrayage.

Régime de charge de batterie bas ou décharge de batterie

Cause possible	Réparation et action possibles
Raccord de circuit de charge lâche ou corrodé	Vérifiez et nettoyez les connexions des câbles de la batterie. Vérifiez et nettoyez les connexions du circuit de charge. Consultez un concessionnaire.
Charge accessoire dépasse le régime de charge.	Limitez le fonctionnement des accessoires quand le moteur est coupé.
Accessoire mal câblé (utilisation de courant)	Consultez le concessionnaire pour faire vérifier la puissance du système de charge et le courant utilisé.
La batterie se décharge lorsque la motocyclette n'est pas utilisée.	Consultez le concessionnaire pour vérifier le courant utilisé avec la clé en position arrêt (OFF).

Bruit causé par les freins ou mauvaise performance des freins

Conseil : Communiquez avec un concessionnaire VICTORY si les freins n'offrent pas une performance maximale après ces vérifications.

Cause possible	Réparation et action possibles
Poussière ou saleté sur le(s) disque(s) de frein	Nettoyez le disque. Consultez la page 79.
Plaquettes de frein à disque ou disque de frein usés ou disque endommagé	Inspectez les plaquettes. Consultez les pages 44 et 79.
Niveau de liquide de freins bas ou liquide contaminé	Vérifiez le fluide et son niveau. Consultez les pages 42 et 43.

Le témoin du système de freinage antiblocage reste allumé ou s'allume de manière intermittente

Cause possible	Réparation et action possibles
Fusible sauté	Vérifiez les fusibles. Consultez la page 89.
Anneau d'impulsion lâche ou endommagé	Vérifiez si l'anneau d'impulsion est lâche ou a des dents ébréchées.
Débris dans les composants	Vérifiez la présence de débris sur le capteur de vitesse de roue et l'anneau d'impulsion.
Dommages causés par les débris	Vérifiez si le boîtier du capteur de vitesse de roue est fissuré.
Composants endommagés	Consultez le manuel d'entretien ou un concessionnaire agréé.

Entretien

Disponibilité du manuel d'entretien

Certaines procédures dépassent le champ d'application de ce manuel. Consultez votre concessionnaire pour acheter un Manuel d'entretien VICTORY pour votre motocyclette.

Certaines procédures incluses dans le manuel d'entretien requièrent des connaissances, de l'équipement et une formation spécialisés. Assurez-vous de posséder les compétences techniques et les outils requis avant d'effectuer tout travail d'entretien sur votre motocyclette. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire VICTORY avant d'effectuer des travaux d'entretien qui dépassent votre niveau de connaissances ou d'expérience techniques ou qui requièrent un équipement spécialisé.

Produits de nettoyage VICTORY

Cette section contient des conseils sur la meilleure manière de nettoyer, polir et préserver chaque surface de votre magnifique nouvelle motocyclette VICTORY. Nous vous recommandons d'utiliser nos nouveaux produits de nettoyage et polissage et nos accessoires Pure VICTORY qui ont été spécialement conçus pour entretenir le mieux possible votre motocyclette VICTORY.

En plus des produits de nettoyage et de polissage recommandés dans cette section, les produits Pure VICTORY Polish comprennent aussi des produits spécialisés pour :

- enlever les égratignures, les marques et les tourbillons
- rehausser les moteurs noir et argent
- nettoyer les moteurs, roues et pneus
- enlever la poussière de freins

Après avoir nettoyé la motocyclette, inspectez-la pour vérifier si les surfaces peintes sont endommagées. Réparez les écailles ou les égratignures dans les plus brefs délais en appliquant la peinture de retouche VICTORY pour prévenir la corrosion. Pour de plus amples renseignements ou pour des réponses à vos questions sur le nettoyage et la finition détaillée, consultez votre concessionnaire VICTORY ou écrivez au personnel des produits Pure VICTORY Polish à : victorymailbag@polarisind.com.

Lavage de la motocyclette

AVIS : N'utilisez pas d'eau sous pression pour laver la motocyclette. Des infiltrations d'eau peuvent endommager les roulements de roue, les étriers de frein, les maîtres-cylindres de frein, les connecteurs électriques, les roulements de la tête de direction et les joints d'étanchéité de la boîte de vitesses. Ne dirigez aucun jet d'eau vers les admissions d'air, les sorties d'échappement ou les connecteurs électriques.

Les composants électriques peuvent être endommagés par l'eau. Empêchez l'eau d'entrer en contact avec les connecteurs ou les composants électriques.

N'utilisez pas de nettoyants pour les vitres, d'apprêt anti-salissure ou hydrofuge, ni de produits nettoyants à base de pétrole ou d'alcool sur le pare-brise car ces produits peuvent l'endommager.

1. Avant le lavage, assurez-vous que les tuyaux d'échappement sont froids. Recouvrez l'extrémité de chaque tuyau au moyen d'un sac en plastique fixé au moyen d'une bande élastique. Vérifiez que les bougies, les capuchons de fil des bougies d'allumage, le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de réservoir à carburant sont correctement installés.
2. Rincez à l'eau courante à basse pression pour éliminer le plus de saleté et de boue possible. Utilisez le moins d'eau possible lorsque vous lavez à proximité des ouvertures du filtre à air ou du tuyau d'échappement. Asséchez ces pièces à fond avant d'utiliser la motocyclette.
3. Nettoyez à fond les tubes de la fourche avant afin de réduire les fuites et l'usure des joints d'étanchéité de la fourche.
4. Après le lavage, enlevez les bandes élastiques et les sacs en plastique des tuyaux d'échappement. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement avant de partir en randonnée.

Nettoyage et entreposage

Lavage de la motocyclette

Il existe deux styles de lavage de motocyclette complètement différents et un produit de Pure VICTORY Polish pour chaque style.

« Lavage avec seau » standard

Celui-ci est le moyen conventionnel de laver votre motocyclette. Nous vous recommandons d'utiliser le concentré de lavage de moto Pure VICTORY, un produit concentré et doux formulé pour nettoyer sans affecter la durabilité de toute finition polie. Ce produit ne contient aucun alcali, acide ou abrasif et est formulé pour agir comme agent de trempage pour amollir les insectes, les saletés de la route et la boue et pour prévenir l'abrasion causée par votre gant ou linge de lavage. Ce produit permet aussi de réduire le temps de séchage sans causer de taches ou de stries.

1. Ajoutez 29,5 mL (1 oz) (environ deux capuchons) dans 3,8 L (1 gal US) d'eau.
2. Appliquez avec un gant de lavage en laine ou en microfibres sur une motocyclette refroidie.

Conseil : Pour obtenir les meilleurs résultats, lavez un seul côté de la motocyclette à la fois, du haut vers le bas.

3. Rincez à fond avec un tuyau d'arrosage, sans pression. Brumisez en faisant glisser l'eau pour éviter la formation de taches.
4. Utilisez un chamois ou une serviette en microfibres Pure VICTORY pour un séchage presque sans taches.

Produit nettoyant à vaporiser, rincer et prêt pour la conduite

Voici la nouvelle façon de nettoyer votre VICTORY rapidement et facilement et de poursuivre votre randonnée. Le produit nettoyant à vaporiser, rincer et prêt pour la conduite pour motocyclette Pure VICTORY peut être utilisé en toute sécurité car il n'endommagera pas les surfaces que l'eau n'endommagerait pas.

Si vous nettoyez votre motocyclette fréquemment, vous pouvez mélanger des quantités égales de ce produit et d'eau. Vaporisez le produit sur des surfaces refroidies au toucher. Ne vaporisez PAS de l'eau sur une motocyclette chaude. Une fois appliqué, ce produit ramollit la poussière, la boue, les insectes et la saleté de la route.

1. Vaporisez les pare-brises, la carrosserie, les sacoches de selle, le coffre, le moteur, les pneus, les roues, les tuyaux et le chrome. Il est important d'appliquer régulièrement le produit sur toutes les surfaces pour obtenir les meilleurs résultats.

Conseil : Utilisez un linge ou un gant de lavage sur les taches tenaces.

2. Ne laissez PAS le produit sécher sur votre motocyclette. Rincez à fond avec un tuyau d'arrosage muni d'une buse de projection. Assurez-vous de rincer à fond et ensuite rincer délicatement pour faire glisser l'eau et réduire le risque de taches. Utilisez un chamois ou une serviette en microfibres Pure VICTORY pour un séchage presque sans taches.

Lavage de la motocyclette

Nettoyages rapides

Pour les nettoyages rapides entre les lavages ou lorsque vous n'avez pas accès à l'eau, utilisez le produit de lavage et d'essuyage instantanés en vaporisateur Pure VICTORY qui est conçu pour nettoyer et polir toutes les surfaces. Il agit rapidement et facilement, il est exempt de silicone et il ne laisse aucun résidu huileux ou blanchâtre. Il procure une protection contre les rayons UV, la pluie acide et la saleté. Il enlève les insectes, le goudron et la saleté de la route sur le pare-brise, la peinture et le chrome. Ce produit est sécuritaire pour toutes les surfaces, y compris les bandes décoratives, la peinture personnalisée et les murales. Il est sécuritaire sur le Plexiglas, le Lexan, l'acrylique et les pare-brises enduits à l'usine. Il ne crée pas de stries, il protège le poli et il offre une brillance hydrofuge.

1. Vaporisez le produit sur toutes les surfaces, y compris le pare-brise, la peinture, le chrome, les roues et le cuir pour nettoyer, polir et protéger.
2. Séchez avec la serviette en microfibres Pure VICTORY. N'utilisez PAS un t-shirt.
3. Vaporisez-le et essuyez-le pour enlever facilement les insectes, la poussière et les taches. Pour les surfaces très sales, utilisez une plus grande quantité de produit.

Conseil : Utilisez ce produit sur le pare-brise pour repousser l'eau et améliorer la visibilité sous la pluie.

Polissage de la motocyclette

Entretien de l'aluminium poli

Sur une VICTORY neuve, les roues, les poignées et le levier de vitesses en aluminium poli brillent comme du chrome. Toutefois, l'aluminium poli deviendra mat à cause des rayons ultraviolets (UV) et de l'oxydation s'il n'est pas poli et protégé adéquatement.

Le sensationnel produit de polissage pour métal Pure VICTORY sert à nettoyer, à polir et à protéger ces surfaces en aluminium. Ce produit de polissage pour métal restaurera cette brillance semblable au chrome de l'usine et laissera une couche de protection qui résistera à l'oxydation future pendant plusieurs mois. Le sensationnel produit de polissage pour métal Pure VICTORY procure des résultats instantanés que vous devez voir pour y croire !

1. Secouez bien le contenant de produit de polissage avant de l'utiliser.
2. Appliquez le produit avec un linge ou un tampon en coton ou en microfibres.
3. Frottez délicatement jusqu'à ce que le noir apparaisse à la surface ou que la brillance perce à travers le produit.
4. Laissez le produit s'embrouiller.
5. Enlevez le produit avec un linge en coton ou en microfibres et polissez jusqu'à l'obtention d'une brillance de longue durée semblable au chrome.
6. Ne polissez pas les rayons sur les roues à rayons peintes.

Nettoyage et entreposage

Polissage de la motocyclette

Il existe maintenant deux styles de polissage ou de protection de votre peinture et votre chrome complètement différents.

Méthode standard de polissage de la peinture et du chrome

Le poli pour pare-brise, peinture et chrome Pure VICTORY est une formule unique conçue pour produire une brillance éclatante sur les finis peints ou recouverts d'un enduit lustré et les surfaces en chrome.

- Utilisez-le sur les accessoires chromés pour prévenir la rouille à la surface et obtenir une brillance éclatante.
- Ce produit crée un grand effet réflecteur et un fini très brillant sans silicone.
- Utilisez-le pour polir et remplir les égratignures sur le Plexiglas, le Lexan, l'acrylique et les pare-brises enduits à l'usine.
- Il repousse l'eau des pare-brises et empêche les insectes de coller.
- Le poli pour pare-brise, peinture et chrome procure une protection de longue durée contre l'oxydation, la corrosion, les rayons UV et la chaleur.

Méthode standard de polissage de la peinture et du chrome

1. Secouez bien le contenant avant de l'utiliser.
2. Appliquez le produit avec l'applicateur de cire en microfibres à 100 % Pure VICTORY en faisant un mouvement circulaire ou rectiligne sur une surface propre. Il peut être appliqué au soleil.
3. Frottez le produit jusqu'à ce qu'il soit presque clair et laissez-le sécher jusqu'à ce qu'il s'embrouille avant de l'enlever. Vous pouvez polir toute la motocyclette avant d'enlever le poli.
4. Utilisez une serviette de polissage douce en microfibres Pure VICTORY pour essuyer le produit facilement et proprement.
5. Pour obtenir les meilleurs résultats sur un pare-brise, appliquez le produit sur un pare-brise propre. Après l'application, l'eau de pluie formera des gouttelettes qui s'envoleront, améliorant la visibilité. Le fini semblable au verre empêche les insectes de coller et aide à les enlever facilement.

Polissage de la motocyclette

Polissage supérieur pour une protection de longue durée

Ce nouveau style de polissage de la peinture et du chrome fait appel à la plus récente technologie de polymères de haute qualité qui procure une protection de la plus longue durée dans l'industrie du polissage d'aujourd'hui. La cire liquide en vaporisateur Pure VICTORY pour les pare-brises, la peinture et le chrome est formulée pour le polissage après le lavage et peut être vaporisée sur des surfaces mouillées ou sèches. La cire liquide en vaporisateur produit rapidement une brillance éclatante et durable avec peu d'effort. Elle ne contient AUCUN ABRASIF et elle est sécuritaire sur des surfaces à enduit lustré. Elle ne contient NI DISTILLATS DE PÉTROLE, NI SILICONES.

1. Secouez bien le contenant avant de l'utiliser.
2. Commencez par laver et rincer la motocyclette.
3. Sur une section à la fois, vaporisez de la cire liquide sur la motocyclette sèche ou mouillée. (Pour les meilleurs résultats, la surface de la motocyclette doit être refroidie.)
4. Essuyez une section à la fois avec le chamois en microfibres Pure VICTORY ou une serviette en microfibres.
5. Après l'essuyage, polissez toute la motocyclette avec une serviette de polissage en microfibres Pure VICTORY propre et sèche pour un lustre éclatant.

Conseil : La cire liquide en vaporisateur peut aussi être appliquée sur les enduits lustrés, les pare-brises et le chrome propres et secs. Appliquez sur une section à la fois et essuyez. Après l'essuyage, utilisez une autre serviette pour polir et obtenir une brillance éclatante et durable.

Entretien du cuir, du caoutchouc et du vinyle

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un protecteur non recommandé sur les selles, les repose-pieds, les poignées ou les pneus. Les selles, repose-pieds ou poignées glissants peuvent causer une perte de contrôle. Les pneus glissants peuvent causer une perte de traction et de contrôle. Ces deux situations pourraient provoquer des blessures graves ou la mort.

Pour protéger le cuir, utilisez le Conditionneur pour cuir, vinyle et caoutchouc Pure VICTORY, une formule unique et parfumée faite de polymères de qualité supérieure et conçue pour redonner un lustre et une souplesse au vinyle, au cuir et au caoutchouc *sans les rendre glissants*.

Ce produit est un véritable conditionneur, non pas un enduit. Il ne bouche pas les pores à la surface, mais il pénètre, nourrit et assouplit le matériel. Il protège contre les rayons ultraviolets (UV) et les fissures, repousse l'eau et prolonge la durée utile et l'apparence neuve des matériaux. Ce produit procure au caoutchouc une apparence neuve et hydrofuge. Ce produit peut aussi servir à redonner ou conserver un fini d'origine sur le tableau de bord VICTORY et les surfaces en vinyle noires du coffre de rangement arrière. Un usage régulier augmente la résistance à la saleté.

1. Appliquez le produit sur une surface propre et sèche à l'aide d'un linge doux.
2. Frottez les surfaces avec le produit. Répétez le traitement si la surface est extrêmement sèche.
3. Essuyez avec un autre linge pour enlever l'excès de produit. Polissez légèrement à l'aide d'un autre linge pour un lustre davantage éclatant.

Nettoyage et entreposage

Si vous pensez ne pas faire fonctionner la motocyclette pendant plusieurs mois, par exemple pendant l'hiver, entreposez-la afin de ne pas endommager le système d'alimentation en carburant et la batterie, et de protéger les pièces contre la corrosion ou la détérioration. Pendant l'entreposage, il est possible que vous utilisiez des produits qui peuvent être dangereux, comme du stabilisateur de carburant. Lorsque vous utilisez l'un de ces produits, suivez les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

La présente section donne des directives sur la préparation de la motocyclette pour l'entreposage, son entretien pendant l'entreposage et la procédure à suivre après l'entreposage.

Préparation du local d'entreposage

Choisissez un endroit d'entreposage sec et bien aéré, si possible un garage ou autre bâtiment. L'endroit choisi doit avoir une surface ferme et de niveau et être suffisamment grand pour la motocyclette.

Pour préserver l'état des pneus :

- La température à l'intérieur du local d'entreposage doit être relativement constante et modérée.
- Le plancher du local d'entreposage doit être exempt d'huile et d'essence.
- Il ne faut pas placer la motocyclette à proximité d'une plinthe chauffante ou d'une autre source de chaleur, ou d'un moteur électrique.

Nettoyage et protection de la motocyclette

Pour préparer la motocyclette pour l'entreposage, commencez par la nettoyer de la façon expliquée à partir de la page 95. Cirez les surfaces peintes et polissez les surfaces chromées et autres surfaces métalliques. Appliquez un enduit protecteur sur les pièces exposées en caoutchouc, en vinyle et en plastique.

N'appliquez pas de protecteur de caoutchouc sur les surfaces de bande de roulement.

Stabilisateur de carburant

À l'aide d'un mélange de carburant et de la quantité recommandée de Premium Carbon Clean Plus de VICTORY ou d'un autre stabilisant de carburant, remplissez le réservoir de carburant jusqu'au dessus du goulot de remplissage.

Conduisez la motocyclette ou démarrez et faites fonctionner le moteur pendant 15 minutes dans un endroit bien ventilé pour permettre au carburant stabilisé de circuler dans le système d'injection du carburant.

Pression des pneus

Gonflez les pneus à la pression normale. Consultez la page 81.

Nettoyage et entreposage

Protection du moteur

Changez l'huile moteur. Consultez la page 61. Les dépôts de carbone et les acides de combustion, qui sont normalement en suspension dans l'huile moteur lorsque la moto est utilisée, se déposent sur les composants internes du moteur pendant l'entreposage. Ces dépôts de carbone peuvent endommager le moteur ou causer de la corrosion interne.

Entretien de la batterie

1. Retirez la batterie. Consultez la page 82.
2. Nettoyez les bornes de batterie en premier avec une brosse métallique pour enlever tous les dépôts libres.
3. Lavez les bornes et les connecteurs des câbles de batterie avec une solution constituée d'un volume de bicarbonate de soude dans 16 volumes d'eau. Rincez ensuite à l'eau fraîche et essuyez.
4. Appliquez une mince couche de graisse diélectrique (disponible auprès de votre concessionnaire agréé VICTORY) sur les bornes et les connecteurs des câbles.
5. Nettoyez l'extérieur de la batterie avec une solution d'eau tiède et de détergent doux.
6. Entreposez la batterie dans un endroit sec où la température est entre 0° et 32 °C (32° et 90 °F).
7. Pendant l'entreposage, rechargez complètement la batterie une fois par mois. Consultez la page 83.

Stationnement et recouvrement de la motocyclette

Garez la motocyclette à l'endroit prévu pour l'entreposage. Recouvrez-la de la housse de motocyclette d'origine VICTORY ou d'une housse en tissu aéré durable conçu pour l'entreposage. Vous protégez ainsi la motocyclette contre la poussière et autres substances en suspension dans l'air. La housse doit être fabriquée d'un tissu perméable à l'air pour empêcher l'accumulation d'humidité, ce qui causerait l'oxydation des surfaces en métal de la motocyclette.

Rongeurs

Les souris et les autres rongeurs sont souvent les pires ennemis d'une motocyclette entreposée. Si une motocyclette est entreposée à un endroit où les souris constituent un problème (surtout à la campagne, dans les étables, les remises, etc.), assurez-vous de prendre des mesures supplémentaires pour prévenir une infestation. Ces mesures peuvent inclure l'ajout d'une grille sur les ouvertures d'admission et d'échappement (vous devez vous rappeler de les enlever lors de la remise en service de votre motocyclette).

Entretien pendant l'entreposage

Pendant des périodes d'entreposage prolongées, maintenez la pression des pneus et la tension de batterie aux niveaux recommandés.

Nettoyage et entreposage

Remise en service

1. Retirez la housse et déverrouillez les fourches avant (si celles-ci sont verrouillées).
2. Vérifiez que la pression des pneus respecte les spécifications.
3. Installez la batterie et effectuez une inspection électrique.
4. Vérifiez le niveau de l'huile. Si votre motocyclette était entreposée dans une zone sujette à de grands écarts de température et d'humidité (à l'extérieur, par exemple), il est recommandé de remplacer l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

AVIS : Pendant l'entreposage, les variations de température et d'humidité peuvent entraîner la formation de condensation dans le carter et cette condensation peut se mélanger à l'huile moteur. Si vous faites fonctionner le moteur avec une huile qui contient de l'eau, vous pourriez endommager le moteur.

5. Vérifiez la présence de toute trace de fuite de liquide dans le secteur d'entreposage. Identifiez et réparez les composants qui fuient.
6. Installez des bougies neuves s'il y a lieu.
7. Lavez et polissez la motocyclette. Cirez, polissez ou appliquez un protecteur sur les composants appropriés.
8. Effectuez les inspections avant la conduite. Consultez la page 38.
9. Effectuez un essai de conduite. Consultez la page 91.

Règlements sur le bruit de motocyclette

Il est interdit de modifier frauduleusement les dispositifs de contrôle du bruit. La loi fédérale interdit d'effectuer ou de faire effectuer :

- l'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage; ou
- l'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.

Parmi les actes considérés comme étant des modifications frauduleuses figurent :

- le retrait ou perforation du silencieux, des chicanes, des tuyaux collecteurs ou de tout autre composant véhiculant les gaz d'échappement.
- le retrait ou perforation de toute partie du système d'admission.
- un manque d'entretien approprié.
- le remplacement de toute pièce mobile du véhicule, ou de toute pièce du système d'échappement ou du système d'admission, par une pièce autre que celle spécifiée par le fabricant.

Vérifiez si ce produit n'a pas besoin d'être réparé ou remplacé si le bruit engendré par la motocyclette a nettement augmenté avec le temps. Dans le cas contraire, le propriétaire s'expose aux sanctions pénales imposées par les règlements de l'état/de la province et locaux.

Garantie concernant l'émission du bruit

La division des motocyclettes VICTORY garantit que le système d'échappement, au moment de la vente, répond aux normes d'émission de bruit américaines de l'agence américaine de protection de l'environnement. Cette garantie s'applique au premier acheteur de ce système d'échappement dans un but autre que la revente, ainsi qu'aux acheteurs subséquents.

Les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées à :

- Un concessionnaire agréé VICTORY, ou
- VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN 55340-9960 É.-U.

Garantie du système de contrôle d'émissions

MOTOCYCLETTES VICTORY de Polaris Sales Inc. – Énoncé de garantie du système de contrôle d'émissions

Droits et obligations concernant la garantie

Le California Air Resources Board et la division des motocyclettes VICTORY, Polaris Sales Inc. (ci-après VICTORY) ont le plaisir de vous présenter la garantie sur le système de contrôle d'émissions de votre motocyclette VICTORY de l'année 2007 ou ultérieure. En Californie, les nouveaux véhicules motorisés doivent être conçus, construits et équipés d'une manière conforme aux normes antipollution rigoureuses de l'État. VICTORY doit garantir le système de contrôle d'émissions de votre motocyclette pendant les périodes énumérées plus loin dans le présent document, sauf en cas d'emploi abusif, de négligence ou de mauvais entretien de votre motocyclette. Les pièces du système de contrôle des émissions peuvent comprendre notamment un système d'injection de carburant, un système d'allumage, un convertisseur catalytique et un calculateur moteur. Le système peut également comprendre les tuyaux, les courroies, les raccords et les autres dispositifs servant au contrôle des émissions. Dans les situations couvertes par la garantie, VICTORY assumera les frais de réparation de votre motocyclette, incluant le coût du diagnostic, des pièces et de la main-d'œuvre.

Garantie du fabricant

Motocyclettes de classe III (280 cm³ et plus) : selon la première des échéances suivantes : pendant une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 mi).

VICTORY procédera à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse servant au contrôle des émissions de votre motocyclette. Le présent document constitue votre GARANTIE CONTRE TOUT VICE DE FABRICATION du système de contrôle des émissions.

Responsabilités du propriétaire sous par la garantie

En tant que propriétaire de la motocyclette, vous êtes tenu de faire effectuer l'entretien nécessaire décrit dans le Manuel d'utilisation. VICTORY recommande de conserver toutes les factures d'entretien de votre motocyclette mais elle ne peut refuser de consentir la garantie en l'absence de factures seulement ou au seul motif de votre négligence à faire exécuter le programme d'entretien périodique. Vous êtes tenu de vous présenter chez un concessionnaire VICTORY aussitôt qu'un problème apparaît. Les réparations effectuées au titre de la garantie doivent être achevées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. En tant que propriétaire de la motocyclette, il faut que vous sachiez que VICTORY peut refuser de respecter la garantie si votre motocyclette ou toute pièce de votre motocyclette fait défaut par suite d'un emploi abusif, de négligence, de mauvais entretien ou de modifications non autorisées.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités, communiquez avec la VICTORY Motorcycle Division, Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN 55340-9960 É.-U., ou avec le California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001 É.-U.

Garantie

Garantie du système de contrôle d'émissions

Division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. – Garantie limitée sur le système de contrôle d'émissions

La division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., (ci-après dénommée VICTORY), garantit que tout nouveau modèle de motocyclette, de l'année 2009 ou antérieure, dont l'équipement de série, conforme aux exigences de la réglementation routière, comprend un phare, un feu arrière et un feu d'arrêt :

A. est conçue, construite et équipée de manière à être conforme, au moment de l'achat initial, à tous les règlements applicables de l'agence américaine de protection de l'environnement et du California Air Resources Board; et

B. est libre de tout vice de matériau et de fabrication qui la rendrait non conforme aux règlements applicables de l'agence américaine de protection de l'environnement ou du California Air Resources Board pendant une période d'utilisation variable, selon la cylindrée du moteur – 12 000 km (7 456 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est inférieure à 170 cm³; 18 000 km (11 185 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est égale ou supérieure à 170 cm³ mais inférieure à 280 cm³; ou 30 000 km (18 641 mi), pour une motocyclette dont la cylindrée est égale ou supérieure à 280 cm³ ou pour une période de cinq (5) ans à partir de la date de livraison initiale, la première de ces deux périodes prévalant.

I. Couverture

Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées pendant les heures habituelles d'ouverture par n'importe quel concessionnaire agréé de motocyclettes VICTORY situé aux États-Unis, conformément à la Clean Air Act et aux règlements applicables de l'agence américaine de protection de l'environnement et du California Air Resources Board. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie deviendra la propriété de VICTORY.

Uniquement dans l'état de la Californie, les pièces de système de contrôle des émissions garanties sont spécifiquement définies au moyen de la Liste de pièces garanties de système de contrôle des émissions, établie par cet état. Ces pièces sont les suivantes : carburateur et pièces internes; collecteur d'admission; réservoir de carburant; système d'injection de carburant; mécanisme d'avance de l'allumage; reniflard de carter; soupapes d'admission d'air; bouchon de réservoir de carburant pour les véhicules dotés d'un système de contrôle des émissions de carburant; bouchon de remplissage d'huile; robinet pressostatique; séparateur de vapeur; réservoir à charbon actif; allumeurs; régulateurs; bobines d'allumage; câbles d'allumage; vis platinées; condensateurs et bougies d'allumage en cas de défaillance avant premier remplacement prévu, ainsi que les tuyaux, colliers de serrage, raccords et tuyaux directement utilisés dans ces pièces. Les pièces servant au contrôle des émissions peuvent varier selon les modèles. Par conséquent, il se peut que certains modèles ne contiennent pas toutes ces pièces tandis que d'autres modèles pourraient contenir des pièces de nature équivalente.

En ce qui concerne exclusivement la Californie, les réparations urgentes du système de contrôle d'émissions peuvent être effectuées ailleurs que chez un concessionnaire agréé VICTORY, comme le stipule le California Administrative Code. Un cas d'urgence s'entend d'une situation où il n'est pas raisonnablement possible de trouver un concessionnaire agréé VICTORY disponible, où il est impossible d'obtenir une pièce dans un délai de 30 jours ou encore lorsqu'une réparation n'est pas terminée dans un délai de 30 jours. Toute pièce de rechange peut s'utiliser pour une réparation d'urgence. VICTORY remboursera au propriétaire les frais de remplacement de toute pièce garantie, y compris le coût du diagnostic, s'ils ne dépassent pas le prix de détail suggéré, ainsi que le coût de main-d'œuvre établi en fonction de l'impartition de temps recommandée par VICTORY pour la réparation couverte par la garantie et du taux horaire applicable de la main-d'œuvre locale. Il peut être demandé au propriétaire de conserver ses reçus et les pièces défectueuses pour qu'une indemnisation lui soit accordée.

II. Limitations

La garantie sur le système de contrôle des émissions ne devra couvrir aucun des éléments suivants :

A. Réparations ou remplacements exigés par suite :

- d'un accident;
- d'un emploi abusif;
- de réparations mal effectuées ou de pièces de remplacement mal installées;
- de l'utilisation de pièces de remplacement ou d'accessoires non conformes aux spécifications de VICTORY et pouvant nuire au bon fonctionnement, et/ou
- de l'utilisation de la motocyclette pour la course ou dans un autre événement associé à la compétition.

B. Inspections, remplacements de pièces ou autres services et ajustements exigés dans le programme d'entretien.

C. Toute motocyclette dont le compteur kilométrique a été modifié de sorte que le kilométrage réel ne puisse facilement être déterminé.

Garantie du système de contrôle d'émissions

III. Responsabilité limitée

A. La responsabilité de VICTORY en vertu de la présente garantie du système de contrôle d'émissions se limite exclusivement aux mesures de réparation des vices de matériel ou des malfaçons entreprises dans l'établissement d'un concessionnaire agréé de motocyclettes VICTORY pendant les heures habituelles d'ouverture. La présente garantie ne couvre pas les désagréments ou la privation de jouissance; elle ne couvre pas davantage le transport aller-retour de la motocyclette chez le concessionnaire VICTORY. VICTORY N'EST RESPONSABLE D'AUCUN AUTRE FRAIS, PERTE OU DOMMAGE, QU'ILS SOIENT DIRECTS, ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PUNITIFS, DÉCOULANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER UNE MOTOCYCLETTE VICTORY À QUELQUE FIN QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS D'EXCLUSIONS NI DE LIMITATIONS RELATIVES À DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.

B. VICTORY N'OFFRE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS, SAUF LA GARANTIE DONT LES CONDITIONS SONT PRÉCISÉES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. TOUTE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE EN VERTU DE LA LOI, INCLUANT TOUTE GARANTIE DE REVENTE AVEC APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, EST LIMITÉE AUX DISPOSITIONS DE LA GARANTIE EXPRESSE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ÉNONCÉES DANS CETTE GARANTIE. LES ÉNONCÉS DE GARANTIE QUI PRÉCÈDENT SONT EXCLUSIFS AU LIEU ET PLACE DE TOUT AUTRE RECOURS. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DE LIMITATIONS RELATIVES SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.

C. Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier la présente garantie limitée du système de contrôle d'émissions de VICTORY.

IV. Droits reconnus par la loi

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS PRÉCIS DEVANT LA LOI, ET IL EST POSSIBLE QUE D'AUTRES DROITS VOUS SOIENT OUVERTS SELON LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE APPLICABLE.

V. La présente garantie s'ajoute à la garantie limitée des motocyclettes VICTORY.

VI. Renseignements additionnels

Toute pièce de rechange équivalente du point de vue des performances et de la durabilité peut être utilisée pour un entretien ou une réparation. Toutefois, VICTORY n'assume aucune responsabilité pour ces pièces. Il incombe au propriétaire d'effectuer l'entretien requis. Un tel entretien peut être fait dans un centre d'entretien ou par tout individu. La période de garantie prend effet à la date de livraison de la motocyclette à un acheteur.

Division des motocyclettes VICTORY, Polaris Sales Inc.

P.O. Box 47700

Hamel, MN 55340-9960 É.-U.

À l'attention de : Warranty Department

Garantie

Garantie pour motocyclette VICTORY

Garantie limitée

La division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., P.O. Box 47700, Hamel, MN 55340-9960 É.-U., offre une GARANTIE LIMITÉE D'UN AN sur tous les composants de motocyclette VICTORY contre tout vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour les réparations ou le remplacement des pièces défectueuses qui sont couvertes. Elle prend effet à la date d'achat. Elle est transférable à un autre consommateur au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire de motocyclettes VICTORY.

Enregistrement

Au moment de la vente, votre concessionnaire doit remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie et le transmettre à la division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. dans les dix jours suivants. Sur réception du formulaire, la division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc. consignera l'enregistrement de la garantie. Aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur, l'exemplaire du formulaire d'enregistrement attestant du droit à la garantie. Si vous n'avez pas signé l'enregistrement original ni reçu « l'exemplaire du client », veuillez communiquer avec votre concessionnaire immédiatement. **VOTRE MOTOCYCLETTTE VICTORY NE SERA COUVERTE PAR LA GARANTIE QUE SI ELLE A ÉTÉ ENREGISTRÉE AUPRÈS DE LA DIVISION DES MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC.**

Il est très important que votre concessionnaire exécute la préparation et l'assemblage initial de votre motocyclette VICTORY afin d'en garantir le bon fonctionnement. Votre garantie sera invalidée si vous achetez votre motocyclette dans son emballage initial ou dans le cas où celle-ci n'est pas assemblée comme il se doit par le concessionnaire.

Garantie et exclusions :

Limitations de la garantie et des recours

La garantie exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériel ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les dommages accidentels, l'usure normale ni un emploi abusif ou incorrect. Elle ne couvre pas davantage une motocyclette VICTORY dont la construction a été altérée ou modifiée ou qui a été négligée, mal entretenue, utilisée pour la course ou pour d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été fabriquée; elle ne couvre pas non plus les dommages qui sont causés pendant le transport de la motocyclette à bord d'une remorque ou par suite du recours à un service non autorisé ou de l'utilisation de pièces non autorisées. En outre, la présente garantie ne couvre pas les dommages matériels causés à la peinture ou au fini, les criques de tension, le déchirement ou la perforation du tissu de revêtement, la corrosion ou les défauts des pièces, des composants ou de la motocyclette VICTORY imputables à un incendie, à une explosion ou à tout autre sinistre indépendant de la volonté de la division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc.

La présente garantie ne couvre pas l'utilisation de lubrifiants non autorisés, de produits chimiques ou de carburants qui ne conviennent pas à la motocyclette VICTORY.

Le recours exclusif pour inobservation de la garantie correspond, au choix exclusif de la Division des motocyclettes VICTORY de Polaris Sales Inc., à la réparation ou au remplacement des matériaux, composants ou produits défectueux. **LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. LA DIVISION DES MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC. N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS QUI QUE CE SOIT DES DOMMAGES ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PARTICULIERS DE QUELQUE NATURE QU'ILS SOIENT, PEU IMPORTE S'ILS DÉCOULENT D'UNE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE OU DE TOUT AUTRE CONTRAT, NI DE LA NÉGLIGENCE OU D'UN AUTRE DÉLIT CIVIL. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PARTICULIERS EST INDÉPENDANTE DE TOUTE CONCLUSION À L'EFFET QUE LE RECOURS EXCLUSIF A MANQUÉ À SON OBJECTIF ESSENTIEL ET ELLE DEVRA LUI SURVIVRE.** Certains états et provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou des garanties implicites; il est possible que les limitations ou les exclusions précitées ne s'appliquent pas à votre situation si elles sont incompatibles avec les lois en vigueur.

Limitations de la garantie et des recours

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NE SE LIMITANT PAS AUX GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE D'UN AN. DE PLUS, LA DIVISION DES MOTOCYCLETTES VICTORY DE POLARIS SALES INC. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ À L'ÉGARD DES GARANTIES EXPLICITES NON PRÉCISÉES DANS CETTE GARANTIE AUTRES QUE LES GARANTIES CONCERNANT LES ÉMISSIONS ET LES GARANTIES EN MATIÈRE DE DROIT D'ACCISE. Certains états et provinces ne permettant aucune limitation de durée d'une garantie implicite, il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur.

Pour faire effectuer des réparations sous garantie

Si un service prévu par la garantie s'impose sur votre motocyclette VICTORY, vous devez amener votre motocyclette chez un concessionnaire de motocyclettes VICTORY qui offre le service requis. Lors de toute demande de réparations sous garantie, présentez la copie de l'enregistrement de garantie à votre concessionnaire. **(LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT.)** La division des MOTOCYCLETTES VICTORY de Polaris Sales Inc. vous suggère de traiter avec le concessionnaire qui vous a vendu la motocyclette; toutefois, vous pouvez demander à n'importe quel concessionnaire de motocyclettes VICTORY d'assurer le service prévu par la garantie.

Veuillez consulter votre concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Si votre concessionnaire a besoin d'une assistance supplémentaire à cet égard, il communiquera avec la personne compétente à la division des MOTOCYCLETTES VICTORY de Polaris Sales Inc.

Cette garantie vous confère également des droits précis devant la loi, et il est possible que d'autres droits vous soient ouverts selon la réglementation gouvernementale applicable.

Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

Spécifications

	CROSS ROADS	CROSS COUNTRY
Dimensions (Les dimensions et les spécifications peuvent être différentes selon les caractéristiques, les options et les accessoires.)		
Longueur hors tout	265 cm (104,4 po) 270,3 cm (106,4 po) (Classic LE)	265 cm (104,4 po) 274,8 cm (108,2 po) avec coffre
Largeur hors tout	91,4 cm (36 po)	99,5 cm (39,2 po)
Hauteur hors tout	143 cm (56,3 po)	135,1 cm (53,2 po)
Hauteur de selle	66,8 cm (26,3 po)	66,8 cm (26,3 po)
Empattement	167 cm (65,7 po)	167 cm (65,7 po)
Garde au sol	14,8 cm (5,8 po)	14,8 cm (5,8 po)
Inclinaison et hauteur	14,2 cm (29°/5,6 po)	29°/14,2 cm (5,6 po)
Poids		
Poids à vide	338 kg (745 lb) 350 kg (772 lb) (Classic LE)	347 kg (765 lb) 363 kg (800 lb) avec coffre
Poids tous pleins faits	354 kg (780 lb) 366 kg (807 lb) (Classic LE)	363 kg (800 lb) 380 kg (835 lb) avec coffre
Charge maximale (passagers, charge, accessoires, options)	263 kg (580 lb)	254 kg (560 lb) 239 kg (525 lb) avec coffre
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (Consultez la page 14.)	617 kg (1 360 lb)	
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	Essieu avant : 209 kg (460 lb) Essieu arrière : 408 kg (900 lb)	

	CROSS ROADS/CROSS COUNTRY
Capacités	
Huile moteur	4,75 L (5 pte) Approximativement 4,25 L (4,5 pte) à la vidange d'huile
Carburant	22 L (5,8 gal US)
Réservoir de carburant auxiliaire	4,5 L (1,2 gal US)
Moteur	
Type de moteur	VICTORY Freedom® bicylindre en V de 1 731 cm ³ (106 po ³) avec boîte de vitesses à six rapports
Configuration	Bicylindre en V, 50°, quatre-temps, simple arbre à cames en tête
Cylindrée	1 731 cm ³ (106 po ³)
Système de refroidissement	Air et huile
Taux de compression	9,4:1
Commande des soupapes	4 soupapes par cylindre, poussoirs hydrauliques et chaînes de came à réglage automatique
Alésage x course	101 x 108 mm
Alésage de corps de papillon	45 mm
Système d'injection électronique du carburant	Injection électronique à circuit fermé
Système de lubrification	Carter humide
Bougie d'allumage/écartement	NGK DCPR6E/0,8 à 0,9 mm (0,031 à 0,035 po)
Échappement	Échappement double croisé et séparé

Spécifications

	CROSS ROADS/CROSS COUNTRY
Châssis	
Type/course de la suspension avant	Fourche télescopique/13 cm (5,1 po)
Diamètre du tube de fourche avant	43 mm
Type/course de la suspension arrière	Amortisseur monotube simple à air réglable : 12 cm (4,7 po)
Bras oscillant	Aluminium coulé avec tringlerie à action constante
Freins avant	300 x 5 mm double/rotor flottant/étriers à 4 pistons
Freins arrière	300 x 7 mm unique/rotor flottant/étriers à 2 pistons
Volume de rangement total	80,6 L (21,3 gal US)
Système d'entraînement	
Type d'entraînement final	Courroie armée de fibre de carbone
Type de boîte de vitesse	À prise constante à 6 rapports avec surmultiplicateur véritable
Entraînement primaire (rapport de réduction)	Transmission à engrenages avec compensateur de couple (1,49:1)
Système d'entraînement	
Grille des changements de vitesse	1 descendante, 5 ascendantes
Rapports d'engrenage internes	
1 ^{er}	3,13:1
2 ^e	2,02:1
3 ^e	1,50:1
4 ^e	1,20:1
5 ^e	1:1
6 ^e (surmultipliée)	0,87:1
Rapport de réduction finale	2,12:1
Type d'embrayage	Ressort du diaphragme à plaques multiples humides
Roues et pneus	
Type/dimension de la roue avant	Moulée ou à billettes de 18 x 3 po À rayons 18 x 3,5 (édition limitée)
Type/dimension du pneu avant	DUNLOP Elite 3 – 130/70R18 63H radial Dunlop 491 Elite II – 130/70 B18 63H (édition limitée)
Type/dimension de la roue arrière	Moulée ou à billettes 16 x 5 po À rayons 16 x 5,0 (édition limitée)
Type/dimension du pneu arrière	DUNLOP Elite 3 – 180/60R16 M/C 80H radial
Système électrique	
Alternateur	Courant maximum de sortie de 48 A
Batterie	12 V/18 Ah/310 CCA/Yuasa YTX20HL
Feux	
Phare (feux de route/de croisement)	Feu de route H11/Feu de croisement H11
Phare DHI (feux de route/de croisement)	Feu de route H11/Feu de croisement D1SR
Ampoules auxiliaires avant (le cas échéant)	H3 25 W
Ampoule de clignotant	DÉL non remplaçable
Feux arrière/d'arrêt/plaque d'immatriculation	DÉL non remplaçable
Fusibles/disjoncteurs	
Moteur	15 A
Pompe à carburant/bobine d'allumage	15 A
Feux	20 A
Clignotants/klaxon	10 A
Allumage	10 A
Châssis	20 A
Freins: Système de freinage antiblocage	30 A (2)
Marche arrière	25 A
Accessoire	20 A (CROSS COUNTRY)
Radio	25 A (CROSS COUNTRY)
Prise de 12 V (compartiment de rangement)	10 A (CROSS COUNTRY TOUR)

Recommandation concernant le carburant

Pour un meilleur rendement, utilisez seulement de l'essence sans plomb d'un indice d'octane minimum de 91 (méthode R+M/2).

N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE E-85 NI D'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL. L'utilisation d'essence E-85 ou d'un mélange d'essence et de méthanol peut se traduire par un démarrage et une maniabilité médiocres et causer des dommages à des pièces importantes du système d'alimentation en carburant.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éther méthyltertiobutylique (MTBE).

Niveau d'huile moteur

Polaris recommande d'utiliser l'huile moteur semi-synthétique 20W-40 de marque VICTORY ou une huile pour *motocyclette* équivalente approuvée pour les embrayages à bain d'huile (comme celles avec un grade JASO MA).

Registre du numéro d'identification

Notez les numéros d'identification importants ci-dessous.	
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (Consultez la page 15.)	
Numéro d'identification du moteur (Consultez la page 16.)	
Numéro de la clé de contact (Consultez la page 16.)	

Aperçu du système audio

Introduction du système audio

Ce ne sont pas toutes les motocyclettes qui possèdent un système audio. Les motocyclettes équipées d'un système audio peuvent ne pas posséder tous les composants indiqués dans la section audio de ce manuel. Les composants qui ne sont pas installés à l'usine peuvent être achetés chez votre concessionnaire VICTORY qui peut les installer.

Mises à jour du logiciel

Le logiciel du système radio doit être mis à jour annuellement afin d'en garantir la performance optimale. Consultez votre concessionnaire VICTORY agréé pour obtenir ce service.

Radiofréquences

Amérique du Nord

- AM 520 à 1 720 kHz
- FM 87,9 à 107,9 MHz
- WX 162,40 à 162,55 MHz

Europe

- FM 87,5 à 108,00 MHz
- OM 522 à 1 602 kHz
- OL 144 à 288 kHz

Commandes audio

Le fonctionnement des commandes audio est expliqué plus en détails dans les pages suivantes.

Sources américaines

- FM
- AM
- WX
- AUX (NAV MP3, AUX ou iPod)
- Radio XM

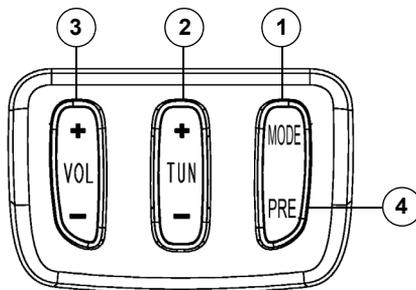
Sources – Europe

- FM
- OM
- OL
- AUX (NAV MP3, AUX ou iPod)

Options du menu de mode

- Grave
- Aigu
- Équilibreur
- Haut-parleurs externes
- Réglage automatique du volume
- Mode d'entrée (ENT) du casque d'écoute de BP
- Volume ICOM
- Volume BP
- BP local/distant
- Préréglage clair AM/FM
- Système de données radio
- Mode AUX
- Préréglage clair XM
- Affichage XM
- XM Category

Commandes audio



1. **Bouton MODE** : Appuyez sur le bouton MODE et gardez-le enfoncé jusqu'à ce que le système entre dans les menus mode du système audio. Ensuite, enfoncez et relâchez le bouton MODE jusqu'à ce que le menu mode désiré soit affiché.

Conseil : Certaines options du menu mode possèdent des sous-menus. Les sources et les options de menu seront affichées seulement pour les composants installés.

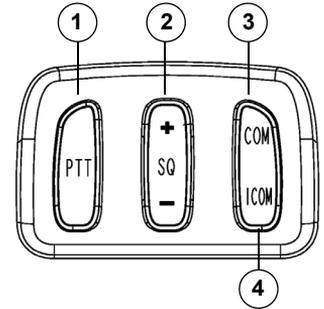
2. **Bouton de syntonisateur** : Appuyez et relâchez TUNE (+) ou (-) pour changer les stations de la radio ou les pistes iPod. Appuyez et gardez enfoncé pour chercher ou balayer.
3. **Bouton de volume** : Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio. Appuyez sur VOL (+) pour monter le volume du son. Appuyez sur VOL (-) pour baisser le volume du son. Enfoncez et gardez enfoncé pour augmenter ou réduire rapidement le volume. Quand on réduit le volume jusqu'à ce que l'affichage indique « OFF », le fait de continuer à appuyer sur VOL (-) pendant deux secondes éteindra la radio.
4. **Bouton de préréglage de la mémoire (PRE)** : Appuyez sur PRE pour naviguer dans les endroits préréglés enregistrés. Consultez la page 114.

Aperçu du système audio

Commandes de la radio de bande publique (BP)

Le cas échéant, les commandes de la radio de bande publique se trouvent sur le guidon gauche au-dessus des commandes du système audio. Le fonctionnement de ces commandes est expliqué plus en détails dans les pages suivantes.

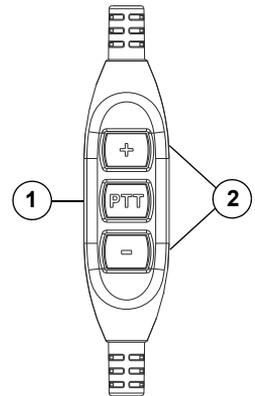
1. **Interrupteur d'émission (PTT)** : Appuyez sur la partie supérieure ou inférieure du bouton et gardez-le enfoncé pour communiquer. Consultez la page 120.
2. **Suppresseur de bruit de fond (SQ)** : Appuyez sur SQ (+) ou SQ (-) pour régler la sensibilité de réception de la radio BP. Consultez la page 120.
3. **Communication (COM)** : Appuyez sur COM pour allumer et éteindre la radio BP. Enfoncez et gardez enfoncé le bouton COM pour sélectionner un canal de communication.
4. **Interphone (ICOM)** : Appuyez sur ICOM pour allumer ou éteindre l'interphone du conducteur/passager. Appuyez sur ICOM et gardez-le enfoncé pour accéder aux réglages du commutateur à commande vocale (VOX). Consultez la page 122.



Commandes de la radio de bande publique (BP) du passager

Les commandes radio du passager se trouvent sur le casque d'écoute.

1. **Interrupteur d'émission (PTT)** : Appuyez sur le bouton et gardez-le enfoncé pour communiquer.
2. **Volume arrière** : Appuyez sur (+) ou (-) pour régler le volume du casque d'écoute arrière.



Fonctionnement du système audio

Alimentation du système audio

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Lorsque la clé est en position accessoires (ACC) ou marche (ON) et le système audio est ÉTEINT, « VICTORY » apparaîtra à l'écran.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio. Les sources de divertissement activées s'afficheront à l'écran.

1. Source audio actuelle :

- (É.-U.) FM/AM/WX/iPod – AUX/XM
- (Europe) FM/MW/LW/iPod – AUX

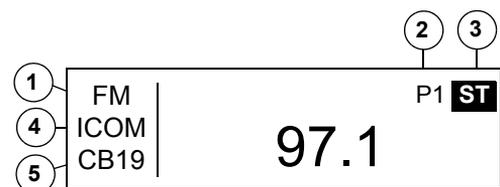
2. Numéro de station préréglé (P1 à P15)

3. Indicateur stéréo

4. Système d'interphone activé (le cas échéant)

5. Canal activé de radio de bande publique (BP) (le cas échéant)

Conseil : Le système audio affichera toujours la dernière source activée lorsqu'il est mis en marche.

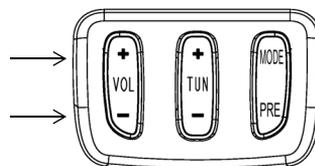


Réglage du volume audio

Le conducteur peut régler le volume des haut-parleurs et allumer ou fermer les haut-parleurs.

Volume du système audio

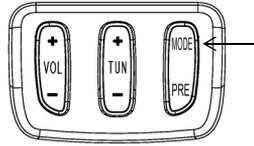
Enfoncez et relâchez VOL (+) ou VOL (-) sur la console pour augmenter ou réduire le volume.



Fonctionnement du système audio

Sélection des sources audio

Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la source désirée soit active.



Source iPod activée :

Modèles américains et européens (n'est pas affiché si cette option est absente)

iPod	Artist Title Playlist
------	-----------------------------

Source FM activée :

Modèles américains et européens

FM	97.1	ST
----	------	----

Source AM activée :

Modèles américains uniquement

AM	1130
----	------

Source WX (météo) activée :

Modèles américains uniquement

WX	3
----	---

Source NAV MP3 activée :

Modèles américains et européens

AUX	NAV MP3
-----	---------

Source AUX activée :

Modèles américains et européens

AUX	AUX
-----	-----

Source radio XM activée :

Modèles américains seulement (n'est pas affiché si cette option est absente)

XM	CH25 P6	TheBlend Sting
----	------------	-------------------

Source OM (ondes moyennes) :

Modèles européens seulement

OM	531
----	-----

Source OL (ondes kilométriques) :

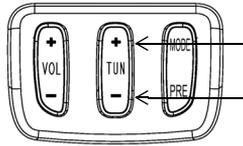
Modèles européens seulement

OL	144
----	-----

Fonctionnement du système audio

Réglage audio

Utilisez le syntonisateur sur la commande gauche pour sélectionner les stations de radio.



Enfoncez et relâchez

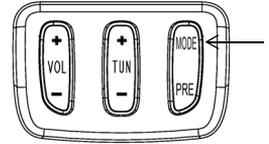
TUNE (+) ou (-) pour trouver les stations par incréments.

Enfoncez et gardez enfoncé le bouton TUNE (+) ou (-) pour rechercher ou repérer des stations en fonction des réglages du mode.

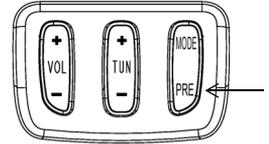
Préréglages de la mémoire

Le système audio comprend 15 préréglages définis par l'utilisateur servant à enregistrer les stations préférées.

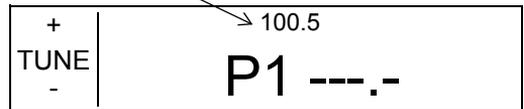
1. Pour sélectionner un préréglage, appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la source désiré soit active (FM, AM, WX, XM, MW, LW).



2. Utilisez TUNE ou la fonction rechercher/repérer pour trouver une station de radio.
3. Appuyez sur le bouton PRE et gardez-le enfoncé.
4. Appuyez sur TUNÉ (+) ou (-) pour passer à une sélection préréglée. L'emplacement préréglé est affiché à l'écran.

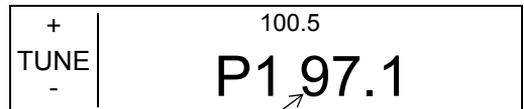


Station étant mémorisée



5. Quand une sélection désirée s'affiche, appuyez sur le bouton PRE et maintenez-le enfoncé pour mémoriser la station de radio sélectionner.

Conseil : Si l'endroit préréglé désiré contient déjà une station de radio mémorisée, celle-ci sera écrasée par la nouvelle sélection.



La station sera remplacée

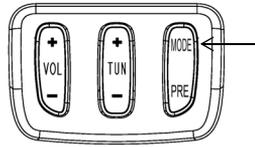
6. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.
7. Pour écouter un emplacement de mémoire préréglé, appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le jusqu'à ce que l'emplacement désiré s'affiche.

Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Entrer dans les menus mode

Appuyez sur le bouton MODE et gardez-le enfoncé jusqu'à ce que le système entre dans les menus mode du système audio.



Ensuite, enfoncez et relâchez le bouton MODE jusqu'à ce que le menu mode désiré soit affiché.

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.

Sortie des menus mode

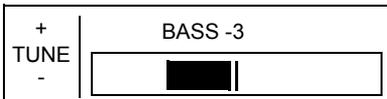
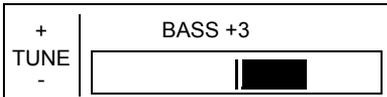
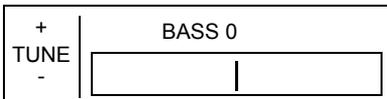
Quittez l'écran et retournez à l'affichage par l'une ou l'autre des deux méthodes.

1. Attendez cinq secondes. Le système sera automatiquement quitté.
2. Appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-).

Conseil : Le volume changera également.

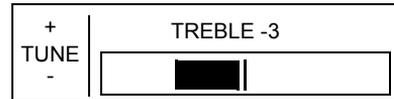
Réglage des graves

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



Réglage des aigus

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



Réglage de l'équilibre

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.



Haut-parleurs externes

Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour allumer ou éteindre les haut-parleurs.



Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter.

+ TUNE -	AUTO VOL CONTROL OFF
----------------	-------------------------

+ TUNE -	AUTO VOL CONTROL LOW
----------------	-------------------------

+ TUNE -	AUTO VOL CONTROL MEDIUM
----------------	----------------------------

+ TUNE -	AUTO VOL CONTROL HIGH
----------------	--------------------------

Réglage automatique du volume (AVC)

Une fois réglée, cette fonction réduira ou augmentera le volume des haut-parleurs ou du casque d'écoute automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Fermé (OFF) : Le volume ne se réglera pas

Bas (LOW) : Réglage le moins agressif

Moyen (MEDIUM) : Réglage moyen

Élevé (HIGH) : Réglage le plus agressif

Commandes du volume du casque d'écoute de la BP (le cas échéant)

Les casques d'écoute ont trois réglages de volume séparés : Volume d'interphone (ICOM), volume de réception de la BP et volume de divertissement (ENT). Placez toujours les casques d'écoute avec les haut-parleurs directement sur vos oreilles pour assurer une qualité sonore et un volume optimaux.

Conseil : Le conducteur peut désactiver les haut-parleurs externes et écouter l'audio à l'aide des casques d'écoute seulement. Consultez la page 115.

Ajustements du volume			
Article	Peut être ajusté	Commandes du conducteur	Commandes du passager
Volume ICOM	Quand la commande vocale (VOX) est en cours d'utilisation	Appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-).	Appuyez sur (+) ou (-) sur le contrôle du cordon du casque d'écoute
Volume de réception de la BP	En recevant une transmission CB		
Volume ENT	En écoutant le mode d'entrée (ENT)		

Mode de divertissement (ENT) du casque d'écoute de la BP (le cas échéant)

Fermé (OFF) : Seulement les communications sont audibles dans les casques d'écoute. Les passagers peuvent écouter les commandes de navigation et le divertissement à l'aide des haut-parleurs externes et réserver le casque d'écoute pour la communication.

+ TUNE -	HEADSET ENT MODE OFF
----------------	-------------------------

+ TUNE -	HEADSET ENT MODE MIX
----------------	-------------------------

+ TUNE -	HEADSET ENT MODE MUTE
----------------	--------------------------

Mélange (MIX) : Le volume de la source audio baisse plus bas que le volume ICOM chaque fois que le mode de commande vocale (VOX) est ouvert. Le volume de la source audio retourne lentement à son niveau original après la fermeture du VOX.

Sourdine (MUTE) : Le volume de la source audio est mis en sourdine lorsque le VOX est ouvert. Le volume de la source audio retourne lentement à son niveau original après la fermeture du VOX.

Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Conseil : Les sources et les options de menu seront affichées seulement pour les composants installés.

Volume ICOM du conducteur

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.

+ TUNE -	ICOM VOL 15 
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

Réglage du volume de bande publique du conducteur

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour apporter des ajustements.

+ TUNE -	CB VOL 15 
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Mode LO/DX de la BP

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages. Consultez la page 121 pour de plus amples renseignements.

+ TUNE -	CB LO / DX MODE DISTANT
----------------	----------------------------

+ TUNE -	CB LO / DX MODE LOCAL
----------------	--------------------------

Système de données de la radio (RDS)

Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour activer ou désactiver le système de données de la radio. Une fois activé, le nom de l'artiste, le titre de la chanson, etc., apparaîtront à l'écran (si disponible dans le signal radio).

+ TUNE -	RDS OFF
----------------	------------

+ TUNE -	RDS ON
----------------	-----------

Mode AUX

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour choisir le mode AUX (pour un iPod ou tout autre lecteur MP3) ou le mode NAV MP3 pour utiliser un MP3 pour la navigation.

Conseil : Le mode NAV MP3 annulera tout appareil relié à un câble d'entrée. Si vous utilisez le mode NAV MP3, mettez en pause l'unité GARMIN avant de changer de source. Sinon, la musique provenant de l'unité NAV coupera la nouvelle source, la considérant comme une commande de navigation et non comme de la musique.

+ TUNE -	AUX MODE AUX
----------------	-----------------

+ TUNE -	AUX MODE NAV MP3
----------------	---------------------

Fonctionnement du système audio

Menus du mode audio

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour changer les réglages.

Conseil : Les sources et les options de menu seront affichées seulement pour les composants installés.

Affichage XM

Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour que le nom du réseau ou la catégorie apparaisse à l'écran lorsque la radio XM est en marche.

+ TUNE -	XM DISPLAY CHANNEL NAME
----------------	----------------------------

+ TUNE -	XM DISPLAY CATEGORY
----------------	------------------------

XM Category

Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour régler la catégorie de sélection de musique lors de la syntonisation de la radio XM. Ces catégories sont téléchargées de XM lorsque l'antenne XM reçoit un signal et peuvent changer de temps en temps.

La sélection d'une catégorie limitera la quantité de stations disponibles à celles se trouvant à l'intérieur de cette catégorie jusqu'à ce que toutes les stations (ALL CHANNELS) ou une autre catégorie soit sélectionnée.

+ TUNE -	XM CATEGORY All Channels
----------------	-----------------------------

+ TUNE -	XM CATEGORY MorMusic
----------------	-------------------------

+ TUNE -	XM CATEGORY Traffic
----------------	------------------------

Bande météo (WX)

Les canaux de bande de météo sont diffusés par le National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA). NOAA gère plus de 940 transmetteurs aux États-Unis, à Puerto Rico, aux îles Vierges américaines, sur les Territoires pacifiques américains et les voies navigables côtières adjacentes.

Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la source désirée soit active. Lorsque la source WX est sélectionnée, un sept canaux de bandes météo sont disponibles au total.

Habituellement, seulement un canal de bande météo est disponible par endroit. En voyage, si un canal n'est plus disponible, cherchez un autre canal activé.

Appuyez sur TUNE (+) ou (-) pour accéder un canal.

Canaux WX

Canaux WX	Fréq.
1	162,400
2	162,425
3	162,450
4	162,475
5	162,500
6	162,525
7	162,550

Système Radio BP/ICOM

Introduction de la BP et de l'interphone (ICOM)

Aux États-Unis, référez-vous au dépliant des règles de la Federal Communications Commission (FCC) qui accompagne ce Manuel d'utilisation pour connaître en détails les règles et les règlements de la radio de bande publique (BP).

Utilisation du casque d'écoute

L'utilisation d'un casque d'écoute installé sur un casque peut être limitée ou interdite dans certaines régions. Respectez toujours tous les règlements et les lois applicables.

Les casques d'écoute ont trois réglages de volume séparés : volume d'interphone (ICOM), volume de réception de la BP et volume de divertissement (ENT). Consultez la page 116.

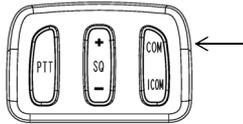
Première étape

Conseil : Pour minimiser les distractions pendant la conduite, réglez toujours le système BP/ICOM avant d'utiliser votre motocyclette.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

1. Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio.
2. Appuyez sur COM sur la commande gauche pour activer le système BP/COM.

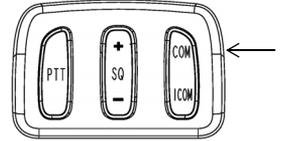


Canaux de radio BP

Lorsque le système de radio BP est activé, « CB » et le canal activé seront affichés.



Enfoncez et gardez enfoncé le bouton COM sur la commande gauche supérieure pour accéder à l'écran de réglage du canal (CHANNEL ADJUST).



Appuyez sur COM ou sur ICOM pour changer de canal.



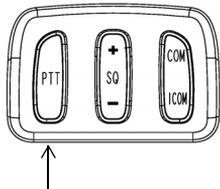
Conseil : La sélection d'un nouveau canal peut nécessiter un changement de réglage du supprimeur de bruit de fond.

Attendez cinq secondes ou appuyez sur VOL (+) ou sur VOL (-) pour quitter l'écran et revenir à l'affichage principal.

Système Radio BP/ICOM

Interrupteur d'émission (PTT)

Enfoncez et gardez enfoncée la partie supérieure ou inférieure du bouton PTT pour communiquer avec la radio BP. Le passager doit appuyer sur le bouton PTT et le tenir enfoncé sur les commandes du casque d'écoute.



Conseil : Le bouton PTT active l'interphone quand la fonction d'interphone se trouve activée et que la radio BP est éteinte.

« TX » apparaîtra sur l'écran de la console lorsque l'un des boutons PTT est enfoncé. « RX » sera affiché lorsque la bande publique est en train de recevoir une transmission.



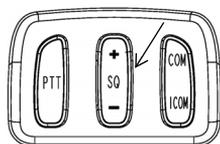
Transmission



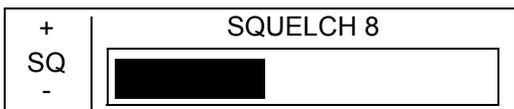
Réception

Suppresseur de bruit de fond

Le supprimeur de bruit de fond bloque les signaux et les bruits non désirés et autorise la réception de signaux à un niveau spécifié.



Enfoncez et relâchez le bouton SQ (+) ou SQ (-) pour régler le supprimeur de bruit de fond à n'importe quel niveau entre OUVERT et FERMÉ.



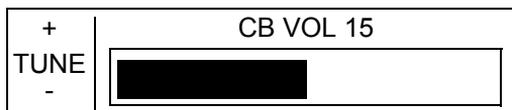
Lorsque le supprimeur de bruit de fond est réglé à ouvert, aucun filtrage ne se produit. Le réglage du supprimeur de bruit de fond à

FERMÉ bloque tous les signaux, incluant les signaux forts.

Pour régler le niveau du supprimeur de bruit de fond, réduisez premièrement le niveau jusqu'à l'apparition de bruit ou de statique. Augmentez graduellement le niveau du supprimeur de bruit de fond jusqu'à ce que le bruit ou la statique soient disparus.

Réglage du volume du poste de bande publique du conducteur

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour préciser les réglages.

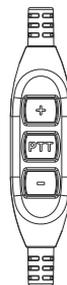


Le volume de la BP peut aussi être réglé à l'aide de la commande manuelle lorsque la BP reçoit une transmission.

Réglage du volume du poste de bande publique du passager

Le passager peut régler le volume du casque d'écoute arrière lorsque le mode divertissement, poste BP ou ICOM est activé.

Appuyez sur (+) ou (-) sur la commande du casque d'écoute pour augmenter ou réduire le volume.



Système Radio BP/ICOM

Mode radio de la BP régional/distant

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour régler la BP en mode régional (LO) ou distant (DX).

+ TUNE -	CB LO / DX MODE DISTANT
----------------	----------------------------

Éloigné (DISTANT) : Utilisez ce réglage pour les signaux plus faibles. La sensibilité du récepteur sera augmentée. Les niveaux de statique et de bruit sont augmentés.

+ TUNE -	CB LO / DX MODE LOCAL
----------------	--------------------------

Régional (LOCAL) : Utilisez ce réglage pour des signaux plus forts ou dans des endroits de densité élevée. La sensibilité du récepteur sera réduite. Les niveaux de statique et de bruit sont réduits.

Fréquences de la radio de bande publique

La FCC a désigné 40 canaux de bande publique (BP) pour les consommateurs. Le canal 9 est désigné comme un canal d'URGENCE pour les cas d'urgence seulement.

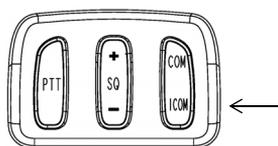
Canaux/fréquences de radio BP

Canal	Fréq.										
1	26,965	8	27,055	15	27,135	22	27,225	29	27,295	36	27,365
2	26,975	9	27,065	16	27,155	23	27,255	30	27,305	37	27,375
3	26,985	10	27,075	17	27,165	24	27,235	31	27,315	38	27,385
4	27,005	11	27,085	18	27,175	25	27,245	32	27,325	39	27,395
5	27,015	12	27,105	19	27,185	26	27,265	33	27,335	40	27,405
6	27,025	13	27,115	20	27,205	27	27,275	34	27,345		
7	27,035	14	27,125	21	27,125	28	27,285	35	27,355		

Système Radio BP/ICOM

Système ICOM

Enfoncez et relâchez ICOM sur la commande gauche pour activer le système d'interphone.



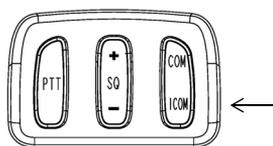
Lorsque le système d'interphone est activé, ICOM sera affiché sur l'écran de la console.



Réglage du commutateur actionné par la voix (VOX)

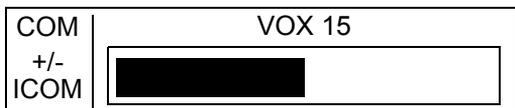
L'interphone peut être activé ou désactivé à l'aide d'un commutateur actionné par la voix (VOX). Le niveau de sensibilité du volume requis pour activer l'interphone peut être réglé à l'aide du réglage de la sensibilité du VOX.

Enfoncez et gardez enfoncé le bouton ICOM sur la commande gauche supérieure pour accéder à l'écran de sensibilité du VOX.



Appuyez sur COM ou sur ICOM pour préciser le réglage de la sensibilité.

Conseil : Des réglages plus bas nécessitent moins de volume pour activer l'interphone. Si le vent ou le bruit ambiant du véhicule causent l'ouverture du VOX, réglez la sensibilité du VOX à un niveau supérieur.

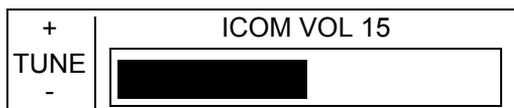


« VOX » sera affiché sur l'écran de la console chaque fois que le conducteur ou le passager communique au moyen du système d'interphone.



Volume de l'interphone du conducteur

Pour changer les réglages de mode, entrez dans le menu mode. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour préciser les réglages.



Conseil : Le volume de l'interphone peut aussi être réglé à l'aide de la commande manuelle quand le circuit de commande vocale (VOX) se trouve ouvert.

Volume de l'interphone du passager

Appuyez sur (+) ou (-) sur la commande du casque d'écouteur pour augmenter ou réduire le volume.

Prises pour casque d'écoute

Le logement du casque d'écoute du conducteur se trouve du côté gauche de la motocyclette sous le réservoir de carburant.

Le logement du casque d'écoute du passager (si cet équipement est présent) se trouve du côté gauche de la motocyclette devant la sacoche.

Première étape

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio. Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que AUX ou iPod soit actif.

Lorsque AUX est activé, « AUX » apparaîtra sur l'écran de la console comme la source activée.

AUX ICOM CB19	←	NAV MP3
---------------------	---	---------

Lorsque l'iPod est activé, « iPod » apparaîtra sur l'écran de la console comme la source activée et l'information relative à l'iPod sera affichée à l'écran.

iPod ICOM CB19	Artist Song Title Playlist
----------------------	----------------------------------

Pour changer le mode, appuyez sur le bouton MODE de manière répétitive pour obtenir le mode AUX.

Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour régler le mode à AUX (pour un iPod ou tout autre lecteur MP3) ou à NAV MP3 pour utiliser un MP3 pour la navigation.

Conseil : Le mode NAV MP3 annulera tout appareil relié à un câble d'entrée.

+ TUNE -	AUX MODE AUX
----------------	-----------------

+ TUNE -	AUX MODE NAV MP3
----------------	---------------------

Commande des pièces musicales de l'iPod

Appuyez et relâchez TUNE (+) ou TUNE (-) pour changer les pistes dans la liste de lecture qui se trouve sélectionnée.

Conseil : Les lecteurs MP3 génériques peuvent jouer de la musique mais ne peuvent pas être commandés par le système audio (par exemple, la sélection des pistes ou des listes de lecture).

Enfoncez et *gardez enfoncé* le bouton TUNE (+) ou TUNE (-) pour avancer ou reculer rapidement les chansons.

Le fait d'appuyer et de relâcher rapidement le bouton TUNE (+) ou TUNE (-) affichera une liste des pièces musicales de la liste de lecture sélectionnée.

+ TUNE -	Brown Sugar Gimme Shelter 2 Honky Tonk Woman
----------------	-----------------------------------------------------------

Utilisez TUNE (+) ou TUNE (-) pour naviguer dans cette liste de lecture. La pièce sélectionnée sera en marche arrière vidéo sur la ligne médiale de l'affichage. Appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour sélectionner une pièce surlignée et la faire jouer ou, appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le pour quitter la fonctionnalité sans sélectionner de nouvelle pièce.

AUX/iPod

Listes de lecture iPod

Pour naviguer dans les pistes par artiste, par liste de lecture ou par album, appuyez sur le bouton PRE et maintenez-le enfoncé pour faire apparaître la sélection à l'écran. Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour surligner la catégorie désirée.

+	Artist
TUNE	Playlist
-	Album

Appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour afficher les éléments dans la catégorie sélectionnée. Une fois qu'une catégorie est sélectionnée, une liste des éléments de cette catégorie s'affiche, la piste active étant surlignée.

+	My Top Rated
TUNE	Road Tunes 2
-	80's Music

Appuyez sur TUNE (+) ou (-) pour faire une sélection.

Appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour sélectionner l'élément surligné et faire jouer la première piste de cet élément.

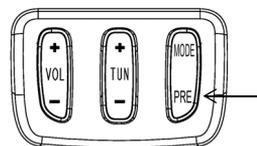
+	90's Music
TUNE	My iPod
-	On-The-Go

Conseil : Appuyez et relâchez le bouton MODE pour quitter sans effectuer de sélection.

Réglage de l'iPod

Appuyez sur TUNE (+) ou (-) une fois pour passer à la piste précédente ou suivante. Appuyez sur le bouton et gardez-le enfoncé pour avancer ou reculer rapidement. Appuyez sur le bouton deux fois (double clic) pour faire apparaître l'écran de sélection des pistes et utilisez ensuite le bouton TUNE pour passer à une piste précédente ou suivante de la liste de lecture.

Quand la piste voulue est surlignée, appuyez sur le bouton PRE et relâchez-le pour sélectionner la piste.



Conseil : Pour quitter l'écran sans changer les pistes, appuyez sur le bouton MODE puis relâchez-le.

+	Track 1
TUNE	Track 2
-	Track 3

Renseignements sur la radio XM

XM est la principale société de radio par satellite en Amérique du Nord qui offre une variété extraordinaire de musique sans publicité, ainsi que la meilleure programmation pour les sports, les nouvelles, la radio interactive, les comédies, les enfants et le divertissement, et une diffusion de qualité audio supérieure d'un océan à l'autre.

Pour plus d'information ou pour s'y abonner, les clients aux États-Unis doivent aller à xmradio.com ou appeler la ligne de soutien XM au 1-800-XMRADIO (1-800-967-2346); les clients canadiens doivent aller à xmradio.ca ou appeler la ligne de soutien XM au 1-877-GETXMSR (1-877-438-9677).

Dispositions juridiques de XM Ready®

L'abonnement mensuel au service XM est vendu séparément. Le mini syntonisateur et le récepteur XM sont requis (chacun vendu séparément) pour recevoir le service XM. Il est interdit de copier, décompiler, désassembler, faire de l'ingénierie inverse, pirater, manipuler ou rendre disponible toute technologie ou logiciel se trouvant dans les récepteurs compatibles avec le système de radio par satellite XM. Des coûts d'installation et d'autres frais et taxes, incluant les frais d'activation uniques, peuvent s'appliquer. Tous les frais et la programmation sont sujets à changement. Les canaux qui comportent un langage explicite fréquent sont identifiés par XL. Le blocage d'un canal est disponible aux récepteurs de la radio XM en appelant au 1-800-XMRADIO (résidents des États-Unis) et au 1-877-GETXMSR (résidents du Canada). Offert seulement dans les 48 états américains contigus et au Canada. ©2007 XM Satellite Radio Inc. Tous droits réservés.

Abonnement à XM Ready®

Une fois que vous avez installé le récepteur du mini syntonisateur XM, inséré le mini syntonisateur XM, branché le récepteur du mini syntonisateur XM dans votre système audio XM Ready, et installé l'antenne, vous êtes prêt à vous abonner et à commencer à recevoir la programmation XM.

Votre identifiant de radio XM à huit caractères se trouve à trois endroits : Sur le mini syntonisateur XM, sur l'ensemble de mini syntonisateur XM et sur le canal 0 XM.

Enregistrez l'identifiant de radio ci-dessous pour référence future.

Conseil : L'identifiant de radio XM n'utilise pas les lettres « I », « O », « S » ou « F ».

--	--	--	--	--	--	--	--

Activez votre service de radio par satellite XM aux États-Unis en ligne à <http://activate.xmradio.com> ou composez le 1-800-XMRADIO (1-800-967-2346). Activez votre service de radio par satellite XM au Canada en ligne à <https://activate.xmradio.ca> ou appelez au 1-877-GET-XMSR (1-877-438-9677). Vous devrez utiliser une carte de crédit connue. XM enverra un signal du satellite pour activer la gamme complète de canaux. L'activation prend habituellement de 10 à 15 minutes, mais durant les périodes d'achalandage de pointe, vous pourriez devoir garder votre système audio XM Ready en marche jusqu'à une heure. Dès que vous avez accès à la gamme complète de canaux sur votre système audio XM Ready, vous avez terminé.

Radio XM

Première étape

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Conseil : Pour prévenir l'épuisement de la batterie, ne laissez pas la clé en position accessoires (ACC) pendant de longues durées. VICTORY recommande d'utiliser le système audio seulement lorsque le moteur est en marche.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio.

Ensuite sur le bouton MODE puis relâchez-le jusqu'à ce que la radio XM soit la source activée.

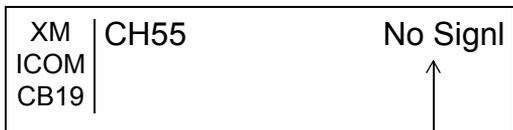


Lorsque la radio XM est activée, l'écran de la console affichera le canal de radio, le numéro préréglé (s'il y a lieu), le nom du canal ou de la catégorie, l'artiste et le titre de la chanson.



Réception de la radio XM

Si le système de radio XM ne reçoit pas de signal parce que vous êtes à l'intérieur (ou à cause d'une obstruction quelconque en hauteur), « No Signl » (aucun signal) apparaîtra sur l'affichage.



Conseil : Si l'antenne est débranchée, le mot « Antenna » apparaîtra..

Options de menu de la Radio XM

Le système de radio XM possède des menus uniques qui s'appliquent seulement à ce système lorsque la radio XM est la source activée. Certains réglages comme grave, aigu, équilibreur, etc., s'appliquent au système audio et au système de radio XM.

Les menus spécifiques au système de radio XM sont :

Affichage XM (XM Display) (catégorie ou nom de canal)

Catégorie XM (XM Category) (rock, country, circulation routière, sports, tous les canaux, nouvelles, etc.)

Mode de syntonisation XM (XM Tune Mode) (recherche/repérage)

Conseil : Le mode de syntonisation XM est unique au système de radio XM.

Réglages de la radio XM

Pour accéder aux menus, activez le système audio et changez la source activée à la radio XM.

Appuyez sur le bouton MODE de manière répétitive pour obtenir le menu d'affichage XM (XM DISPLAY).

Appuyez sur TUNE (+) ou sur TUNE (-) pour sélectionner la catégorie (CATEGORY) ou le nom de canal (CHANNEL NAME).

+ TUNE -	XM DISPLAY CHANNEL NAME
----------------	----------------------------

+ TUNE -	XM DISPLAY CATEGORY
----------------	------------------------

En mode de la catégorie (CATEGORY), la catégorie d'une station sélectionnée apparaîtra dans le coin supérieur droit de l'écran.

XM ICOM CB19	CH55 P2 CAT Artist Song Title	ROCK ↑
--------------------	-------------------------------------	-----------

En mode du nom de canal (CHANNEL NAME), le nom du canal sélectionné apparaîtra.

XM ICOM CB19	CH55 Artist Song Title	CH Name ↑
--------------------	------------------------------	--------------

Catégories de la radio XM

Lorsque XM est la source activée, utilisez le bouton MODE pour obtenir le menu de la catégorie XM.

Enfoncez et relâchez le bouton TUNE (+) ou (-) sur la commande gauche pour changer la catégorie.

+ TUNE -	XM CATEGORY ALL CHANNELS
----------------	-----------------------------

Canaux de la radio XM

Enfoncez et relâchez le bouton TUNE (+) ou (-) sur la commande gauche pour changer le canal.

La catégorie tous les canaux (ALL CHANNELS) doit être sélectionnée pour obtenir chaque canal disponible en ordre numérique.

Si une catégorie spécifique (autre que ALL CHANNELS) est sélectionnée, seulement les canaux à l'intérieur de cette catégorie seront sélectionnés à l'aide du bouton TUNE.

Conseil : Si un bouton préréglé est utilisé pour syntoniser une station qui ne fait pas partie de la catégorie activée présentement et que le bouton TUNE est utilisé pour changer le canal, il syntonisera des stations se trouvant dans la catégorie sélectionnée précédemment et non dans la catégorie de la station préréglée.

NAV MP3

Introduction de la navigation MP3

Veillez lire ce manuel et les instructions sur le GARMIN ZUMO 660 NAV MP3 fournis avec votre lecteur pour vous familiariser avec toutes les caractéristiques et le fonctionnement de l'unité.

La trousse d'intégration audio doit être installée de manière à permettre aux sorties du NAV MP3 (comme les instructions de navigation ou les fichiers multimédia MP3 de l'utilisateur) de fonctionner à l'aide du casque d'écoute ou des haut-parleurs. L'unité est complètement opérationnelle sans l'installation de la trousse, toutefois il n'y aura aucune interface avec le système audio du véhicule.

Conseils pour le fonctionnement de l'unité Navigation MP3

- Les signaux provenant de l'unité NAV MP3 annuleront toutes les sources du système audio de la motocyclette afin de s'assurer que les instructions de navigation sont communiquées lorsqu'elles sont requises. Les signaux annuleront aussi le lecteur MP3.
- Vous devez régler les niveaux de volume à l'intérieur de votre unité NAV MP3. Les réglages de volume dans le système audio de la motocyclette commandent le volume NAV MP3, mais les instructions de navigation peuvent être difficiles à entendre si les niveaux de volume de l'unité sont réglés trop bas. Consultez les instructions relatives à l'unité GARMIN pour obtenir les procédures de réglage. Les réglages initiaux recommandés sont 100/80/80 : PRINCIPAL 100 %, NAVIGATION 80 %, MÉDIA 80 %.
- Arrêtez ou mettez le lecteur MP3 en pause pour passer à la radio.
- Pour passer de la radio au lecteur MP3, changez la source activée à AUX. Pour une qualité sonore optimale, changez le réglage de mode AUX sur la radio de AUX à NAV MP3 lorsque vous écoutez le lecteur MP3. Le mode audio fonctionne avec les réglages AUX mais les niveaux ne sont pas optimisés.
- Si vous faites jouer des fichiers MP3 à partir de l'unité GARMIN ZUMO 660, vous devrez peut-être baisser le « volume média » sur l'unité GARMIN pour éviter la distorsion.

Changement au mode NAV MP3

La clé de contact doit se trouver en position accessoires (ACC) ou marche (ON) pour utiliser le système audio.

Appuyez sur VOL (+) pour allumer le système audio.

Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que AUX soit la source activée.



Pour changer le mode, appuyez sur le bouton MODE de manière répétitive pour obtenir le mode AUX.

Appuyez sur TUNE (+) ou TUNE (-) pour régler le mode à AUX (pour un iPod ou tout autre lecteur MP3) ou à NAV MP3 pour utiliser un MP3 pour la navigation.

A

À propos du Manuel d'utilisation	5
Abonnement à XM Ready	125, 127
ABS	33
ABS Inspection de la bague sonore/du capteur	80
ABS, comment réagir	8
Accélération	51
Accessoires, comment choisir	10
Affichage métrique	22, 27
Affichage multifonction	21-23, 26-28
Alignement de la courroie d'entraînement/ de la roue arrière	70
Alimentation du système audio	112
Aluminium poli	97

B

Bande météo (WX)	119
Batterie	
Charge	83
Consignes de sécurité	82
Installation	83
Retrait	82
Béquille latérale	32
Bloc-instruments (Cross Country)	24-28
Bloc-instruments (Cross Roads)	20-23
Bouchon de réservoir à carburant	36
Bougies	81
Bouton de mode	30
Bras oscillant	72

C

Câble du régulateur de vitesse	76
Canaux de la radio XM	127
Canaux de radio BP	119
Capacité pondérale	14
Capteur d'inclinaison	35
Changement de fluide	
Huile moteur	61-62
Codes d'erreur, moteur	23, 26
Coffre, utilisation sécuritaire	11
Commande des pièces musicales de l'iPod	123
Commandes audio	110
Commandes de volume du casque d'écoute de BP	116
Commutateur arrêt/conduite du moteur	31
Commutateur d'allumage	19
Commutateur de démarrage du moteur	31
Commutateur du chauffe-guidon	28
Commutateurs	
Bouton de mode	30
Bouton du klaxon	29
Commutateur arrêt/conduite du moteur	31
Commutateur d'allumage	19
Commutateur de démarrage du moteur	31
Commutateur des feux de détresse	29
Commutateur du chauffe-guidon	28
Commutateurs audio	30
Commutateurs de chauffage de siège	19
Commutateurs de feu de route/ feu de croisement	29
Contacteur de clignotants	29

C

Interrupteur de verrouillage du démarrateur	30
Interrupteur des feux de détresse	29
Lubrification du commutateur d'allumage	83
Commutateurs audio	30
Commutateurs de chauffage, siège	19
Commutateurs, console (Cross Country)	28
Compartment de rangement	35
Composants de la console	18
Compteur journalier	28
Compteur kilométrique	28
Conformité du véhicule	13
Contacteur de clignotants	29
Couples de serrage des fixations	91
Courroie d'entraînement	
Alignement de la roue arrière	70
Analyse de l'usure	67
Données concernant la tension	68
État	67
Inspection de la tension	68-69
Nettoyage	70
Réglage de la tension	70
Couvercles latéraux, retrait/installation	85
Cuir, caoutchouc et vinyle	99

D

Défauts de sécurité, rapport à NHTSA	15
Défecteurs de carénage	35
Défecteurs, carénage	35
Démarrage du moteur	49
Dépannage	92-93
Direction	45
Dispositions légales de XM Ready	125
Distribution de la charge	11

E

Emplacement des composants	
Console	18
Côté droit	17
Côté gauche	17
Vue du dessus	18
Enlèvement du coffre	85
Enlèvement du réservoir de carburant	63-64
Entreposage	
Entretien de la batterie	101
Entretien pendant	101
Gonflage des pneus	100
Housse de motocyclette	101
Lieu d'entreposage	100
Nettoyage et protection de la motocyclette	100
Protection du moteur	101
Remise en service	102
Rongeurs	101
Stabilisateur de carburant	100
Entretien	
Entretien majeur	57
Entretien périodique	57-58
Période de rodage	57
Équipement de sécurité	9

Index

E		I	
Essai après l'entretien	57, 91	Inspection de la bague sonore/du capteur, ABS	80
Essai de compression du moteur	90	Inspection de la commande d'accélérateur	44
Essai de conduite	57, 91	Installation du réservoir de carburant	65-66
Essieu arrière	72	Interrupteur d'émission (PTT)	120
Étiquettes d'information	15	Interrupteur de verrouillage du démarreur	30
Étiquettes de sécurité	15	Introduction de la radio XM	125
Événements de carénage	35	J	
F		Jauge de carburant	24
Filtre à air	63	Jeu du levier d'embrayage, mécanique	76
Fonctionnement de diagnostic	22	Jeu libre de la commande d'accélérateur	44
Fonctionnement de la marche arrière	55	Jeu libre du câble d'accélérateur	75
Fonctionnement du régulateur de vitesse	52-53	L	
Frein arrière, niveau du liquide de freins	43	Lavage de la motocyclette	95-97
Freinage	52	Lecteur MP3	128
Freins	33-34	Levier d'embrayage	32
Inspection de la bague sonore/ du capteur ABS	80	Levier de frein, freins avant	34, 79
Inspection de la conduite de frein	43	Liquide de freins	
Inspection de la pédale de frein	43	Frein arrière	78
Inspection de la plaquette de frein	44	Frein avant	79
Inspection de la pédale de frein	42	Listes de lecture iPod	124
Inspection et nettoyage des disques	79	Lubrification	
Levier de frein avant	34, 79	Câble d'embrayage, mécanique	77
Liquide de frein arrière	43, 78	Commutateur d'allumage	83
Liquide de frein avant	42, 79	Levier d'embrayage, mécanique	77
Mesures de sécurité du liquide de frein	78	Verrouillage	83
Pédale de frein arrière	34, 78	Lubrification de la béquille latérale	83
Système de freinage antiblocage	33	Lubrification du câble d'accélérateur	76
Tuyaux et raccords	78	M	
G		Majeur	57
Guidon droit	31	Manuel d'entretien	94
Guidon gauche	29-30	Menus du mode audio	115-118
H		Mesures de sécurité électrique	90
Horloge, réinitialisation	22, 27	Mode d'entrée (ENT) du casque d'écoute de BP	116
I		Mode de la radio BP, local/distant	121
Indicateur de vitesse	20, 24	Modifications de l'équipement	10
Indicateurs lumineux	20, 25	Modifications, véhicule	10
Information, étiquettes	15	Moteur, arrêt	54
Inspection		Moteur, rodage	47
Béquille latérale	46	Motorcycle Safety Foundation	6
Commande d'accélérateur	75	Mots de signalisation	5
Conduite de frein	43	N	
Courroie d'entraînement	45	Navigation MP3	128
Embrayage, mécanique	44	Niveau d'huile	
Fixation	46, 91	Huile moteur	40
Fourche	73	Niveau de carburant	41
Levier de frein	42	Niveau du liquide	
Pédale de frein	43	Frein arrière	43
Plaquette de frein	44	Frein avant	42
Rayons de roue	80	Huile moteur	40
Suspension avant	45, 72-73	Liquide de frein arrière	78
Système d'alimentation	74	Liquide de frein avant	79
Système de contrôle des émissions	74	Niveau du liquide de freins, frein avant	42
Tuyau du reniflard	74	Numéro d'identification du moteur	16
		Numéro de la clé de contact	16

O		S	
Orientation du phare	87	Sacoches de selle, utilisation sécuritaire	11
P		Sécurité	
Pare-chocs avec sacoches	86	Durant l'entretien	56
Passage de rapports	50-51	Échappement	12
Pédale de frein, freins arrière	34, 78	Entretien	56
Pédale de levier de vitesse	32	Manutention d'essence	12
Période de rodage	57	Manutention du carburant	12
Périodique	57-58	Relative au ravitaillement	12
PNBV	14	Relative aux procédures d'entretien	56
Pneus	41, 80-81	Sécurité de conduite	6-9
État	80	Sécurité du passager	9
État des pneus	41	Sécurité relative à la charge	11
Inspection des roues	80	Sécurité, étiquettes	15
Pression	81	Sélection de la source audio	113-114
Pression des pneus	41	Soulèvement de la motocyclette	91
Pression recommandée	81	Stationnement	54
Profondeur de sculpture	81	Stationnement à flanc de pente	54
Profondeur de sculpture de pneu	41	Stationnement de la motocyclette	10
Type recommandé	81	Stationnement sur une surface meuble	54
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	14	Suppresseur de bruit de fond	120
Poignée de commande de l'accélérateur	32	Suspension, arrière	45
Points de passage de vitesse	51	Symboles de sécurité	5
Polissage de la motocyclette	97-99	Système d'alimentation, amorçage	48
Position du guidon	84	Système d'échappement	90
Pour la sécurité	13	Système d'interphone	119, 122
Préréglages de la mémoire audio	114	Système de freinage antiblocage	33
Prises pour casque d'écoute	122	Système de son	110
Produits de nettoyage	95	T	
Produits de nettoyage VICTORY	95	Tachymètre	24
Protecteurs, cuir, caoutchouc et vinyle	99	Témoin de vérification moteur	23, 26
R		Tête de direction	73
Radio de bande publique (BP)	111, 119	Transport de la motocyclette	12
Radiofréquences	110	Trousse d'outils	36
Réaction du système de freinage antiblocage	8	U	
Réception de la radio XM	126	Unités d'affichage, impérial/métrique	22, 27
Recommandation concernant l'huile	109	Utilisation du casque d'écoute	119
Recommandation concernant le carburant	109	V	
Recommandations concernant les fusibles	89	Verrou de la sacoche de selle	37
Registre d'entretien	60	Verrou du coffre	37
Registre du numéro d'identification	109	Verrouillage des sacoches	37
Réglage audio	114	Verrouillage du coffre	37
Réglage de l'iPod	124	Vêtements de conduite	9
Réglage de l'orientation du phare	88	Vidange d'huile	
Réglage de la pédale	34	Huile moteur/filtre	61-62
Réglage de la pédale de changement de vitesse	34	Voltmètre	24
Réglage de la pédale de frein	34	Volume de la radio de bande publique, conducteur	120
Réglage de la suspension arrière	71-72	Volume de la radio de bande publique, passager	121
Réglages du marchepied	36	Volume du système audio	112
Remplacement de l'ampoule du phare	88		
Remplacement des fusibles	89		
Remplissage du réservoir de carburant	48		
Requis	13		
Retrait/installation de la selle	87		
Rodage du moteur	47		
Roues	80		